



2025
年新泽西 **驾驶员**
手册



目录

页码

第 1 章	新泽西州驾照系统	2
第 2 章	新泽西州驾驶员测试	28
第 3 章	驾驶员责任	38
第 4 章	安全驾驶规则 and 规定	60
第 5 章	防御性驾驶	88
第 6 章	饮酒、药物、和健康	112
第 7 章	司机特权和处罚	120
第 8 章	与他人共享道路	142
第 9 章	车辆信息	156
第 10 章	摩托车手册	162

附录

页码

第 11 章	驾驶员安全	210
第 12 章	MVC 地点	224

1

新泽西州
驾照系统

部分内容

- 4 驾照管理法律
- 6 数字驾照
- 6 新泽西驾照的类型
- 9 身份验证
- 14 分级驾驶执照 (GDL)
- 19 新泽西州居民的特殊学习者许可证
- 20 新泽西州居民考试许可证
- 21 外州司机考试许可证
- 21 外国司机考试许可证
- 22 国际驾驶许可证 (IDP)
- 22 非驾驶员 ID
- 22 器官捐赠
- 23 近亲登记 (萨拉法)
- 24 发动机选民
- 24 听力障碍指定
- 24 商业驾驶执照 (CDL)

安全驾驶规则 and 规定

- 在新泽西州驾驶机动车的驾驶员必须持有有效驾照、有效见习驾照，或经新泽西州认证的许可证。机动车驾驶员还必须携带有效的保险和车辆登记卡。(N.J.S.A. 39:3-29)
- 持新泽西州有效驾驶许可证的机动车驾驶员，必须在获得正当驾照的驾驶员陪同下才能驾车。(N.J.S.A. 39:3-13, 39:3-13.2a)
- 更改地址的机动车驾驶员必须在搬家后一周内向 MVC 报告此更改。这包括要搬出新泽西州的个人。(N.J.S.A. 39:3-36)
- 合法更改姓名(结婚、离婚、法院命令)的机动车驾驶员必须在两周内向MVC报告更改。(N.J.S.A. 39:3-9a)
- 持有有效州外驾照并搬到新泽西州的机动车驾驶员必须在 60 天内(商业驾照 - CDL - 30 天内)或当前驾照到期之前(以较早者为准)申请新泽西驾照。收到新泽西州执照后，必须马上交出州外执照。(N.J.S.A. 39:3-17.1, 39:3-10.17, 39:3-10) 持有其他国家有效驾照的机动车驾驶员最多可持该驾照驾驶一年。(N.J.A.C. 13:21-8.2 (f))
- 大型卡车、公交车、危险品运输车辆等商用车辆的运营商，必须满足比汽车、摩托车驾驶员更严格的检测标准。在申请 CDL 之前，这些运营商仍必须拥有有效的，基本的新泽西州驾照。(N.J.S.A. 39:3-10.18)
- 从未获得过驾照的个人必须完成 MVC 的分级驾驶执照 (GDL) 计划，在获得基本驾照之前，该计划分阶段引入驾驶特权，并有一段时间的监督驾驶。(N.J.S.A. 39:3-10, 39:3-13 至 39:13.4)

- 所有未满 18 岁的新泽西州驾照申请人必须出示由父母或监护人签署的完整的同意书。(N.J.S.A. 39:3-13 和 39:3-13.3)
- 所有申请标准新泽西州驾驶执照的申请人必须提供社保号码证明、纳税人识别号或声明他们没有资格获得社保号码且没有纳税人识别号的宣誓书，一 (1) 份新泽西州的住宅地址证明和六 (6) 分身份证明。必须是英文文件或附有获批准的翻译。N.J.S.A. 39:3-10 和 N.J.A.C. 13:21 13:21 - 1.3 和 13:21 13:21 - 8.2
- 所有申请 **真实身份版**新泽西州驾照的申请人必须提供 两 (2) 份新泽西州居住地址证明，一 (1) 份完整的社保号码证明，以及 六 (6) 分身份证明，包括证明他们在美国的居留得到联邦法律授权的文件。必须是英文文件或附有获批准的翻译。(N.J.S.A. 39:3-3.10 和 N.J.A.C. 13:21-8.2A)
- 拥有考试许可证、特殊学习者许可证或见习驾照的21岁以下的司机，如果没有在车辆的牌照上展示由机动车委员会提供的两个显而易见的反光GDL贴花，则不得驾驶机动车。(N.J.S.A. 39:3-13 (g) , 39:3-13.2a (a) 和 39:3-13.4 (f))

免责声明: 如果本手册中引用的内容与法规或条例中的内容存在出入，则以法规或条例为准。

数字驾照

2021 年，新泽西州推出了一项计划已久的安全升级，采用了新的执照设计和现代安全功能。数字驾驶执照 (DDL) 将从一个安全的生产设施地点集中发放。客户可以在全州的“执照中心”申请，并将获得有效期为 30 天的临时驾照。DDL 与面部识别技术一起，有助于防止身份盗用，并确保只有那些在法律上有权拥有驾照的人可以获得驾照。DDL 有 20 多个隐藏的和公开的功能。21 岁以下的机动车驾驶员将获得独特的垂直格式驾照。驾照有效期为四年。

涂改驾照或出示涂改后的驾照，可能导致机动车驾驶员丧失驾驶特权、被处以最高 1000 美元的罚款，以及/或监禁。此外，非法获得驾照可能会导致最高 500 美元的罚款和/或监禁。



新泽西驾照的类型

下表显示了 MVC 提供的每种类型的驾照的年龄要求、驾照费用和所需的测试。除了本驾驶员和摩托车手册之外，商业和轻便摩托车执照的测试还需要使用特定主题的手册。商业和轻便摩托车手册的副本可以在任何 MVC 机构获得、在线查看或在 www.njmvc.gov 上索取。也可致电 (609) 292-6500 获取手册。一旦执照过期，添加到执照的签注也会一起过期，但危险品 (Hazmat) 除外，必须每 2 (两) 年进行一次测试。签注添加到现有执照的费用将按比例收取，以涵盖剩余期限直至作废。

基本汽车执照 (标准版/真实身份版) 适用于 MVC 注册的所有类型的 D 类机动车辆, 但摩托车除外。	<table> <tr><td>到期时间:</td><td>4年</td></tr> <tr><td>最低年龄:</td><td>18 (许可证: 16)</td></tr> <tr><td>许可证费用:</td><td>10 美元</td></tr> <tr><td>执照费用:</td><td>24 美元/35 美元</td></tr> <tr><td>所需测试:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	到期时间:	4年	最低年龄:	18 (许可证: 16)	许可证费用:	10 美元	执照费用:	24 美元/35 美元	所需测试:	KVR ¹
到期时间:	4年										
最低年龄:	18 (许可证: 16)										
许可证费用:	10 美元										
执照费用:	24 美元/35 美元										
所需测试:	KVR ¹										
见习汽车执照 (标准版/真实身份版) 适用于 MVC 注册的所有类型的 D 类机动车辆, 但摩托车除外。	<table> <tr><td>到期时间:</td><td>4年</td></tr> <tr><td>最低年龄:</td><td>17 (许可证: 16)</td></tr> <tr><td>许可证费用:</td><td>10 美元 + 4 美元 红色反光贴花</td></tr> <tr><td>执照费:</td><td>6美元³</td></tr> <tr><td>所需测试:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	到期时间:	4年	最低年龄:	17 (许可证: 16)	许可证费用:	10 美元 + 4 美元 红色反光贴花	执照费:	6美元 ³	所需测试:	KVR ¹
到期时间:	4年										
最低年龄:	17 (许可证: 16)										
许可证费用:	10 美元 + 4 美元 红色反光贴花										
执照费:	6美元 ³										
所需测试:	KVR ¹										
商业汽车执照 (标准版/真实身份版) 适用于大型卡车、公共汽车和车辆 (A、B 和 C 类)。	<table> <tr><td>到期时间:</td><td>4年</td></tr> <tr><td>最低年龄:</td><td>18/21⁴</td></tr> <tr><td>许可证费用:</td><td>125 美元</td></tr> <tr><td>执照费用:</td><td>42 美元 + 2 美元/一次签注 53 美元 + 2 美元/一次签注</td></tr> <tr><td>所需测试:</td><td>CKVR¹</td></tr> </table>	到期时间:	4年	最低年龄:	18/21 ⁴	许可证费用:	125 美元	执照费用:	42 美元 + 2 美元/一次签注 53 美元 + 2 美元/一次签注	所需测试:	CKVR ¹
到期时间:	4年										
最低年龄:	18/21 ⁴										
许可证费用:	125 美元										
执照费用:	42 美元 + 2 美元/一次签注 53 美元 + 2 美元/一次签注										
所需测试:	CKVR ¹										
摩托车执照 标准版 / 真实身份版) 适用于大多数四轮以下的车辆 (E 类)。如果个人已持有新泽西州基本驾照, 则作为单独的执照或签注 (M) 签发。	<table> <tr><td>到期时间:</td><td>4年</td></tr> <tr><td>最低年龄:</td><td>17</td></tr> <tr><td>许可证费用:</td><td>10 + 4 美元 贴花</td></tr> <tr><td>执照费用:</td><td>24 美元/35 美元</td></tr> <tr><td>所需测试:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	到期时间:	4年	最低年龄:	17	许可证费用:	10 + 4 美元 贴花	执照费用:	24 美元/35 美元	所需测试:	KVR ¹
到期时间:	4年										
最低年龄:	17										
许可证费用:	10 + 4 美元 贴花										
执照费用:	24 美元/35 美元										
所需测试:	KVR ¹										
见习汽车执照 (标准版/真实身份版) 适用于大多数四轮以下的车辆 (E 类)。如果个人已持有新泽西州基本驾照, 则作为单独的执照或签注 (M) 签发。	<table> <tr><td>到期时间:</td><td>4年</td></tr> <tr><td>最低年龄:</td><td>17</td></tr> <tr><td>许可证费用:</td><td>10 + 4 美元 贴花</td></tr> <tr><td>执照费:</td><td>6美元³</td></tr> <tr><td>所需测试:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	到期时间:	4年	最低年龄:	17	许可证费用:	10 + 4 美元 贴花	执照费:	6美元 ³	所需测试:	KVR ¹
到期时间:	4年										
最低年龄:	17										
许可证费用:	10 + 4 美元 贴花										
执照费:	6美元 ³										
所需测试:	KVR ¹										

轻型摩托车执照 (标准版/真实身份版) 适用于 15 岁及以上的无执照机动车驾驶员。如果操作员拥有 A、B、C、D 或 E 类执照,则不需要。	<table> <tr><td>到期时间:</td><td>4年</td></tr> <tr><td>最低年龄:</td><td>15</td></tr> <tr><td>许可证费用:</td><td>5 美元</td></tr> <tr><td>执照费用:</td><td>6 美元/17 美元</td></tr> <tr><td>所需测试:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	到期时间:	4年	最低年龄:	15	许可证费用:	5 美元	执照费用:	6 美元/17 美元	所需测试:	KVR ¹
到期时间:	4年										
最低年龄:	15										
许可证费用:	5 美元										
执照费用:	6 美元/17 美元										
所需测试:	KVR ¹										
农业执照 (标准版/真实身份版) 仅用于耕种目的 可授予 16 至 17 岁的人。	<table> <tr><td>到期时间:</td><td>4 年²</td></tr> <tr><td>最低年龄:</td><td>16</td></tr> <tr><td>许可证费用:</td><td>10 美元</td></tr> <tr><td>执照费用:</td><td>6 美元/17 美元</td></tr> <tr><td>所需测试:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	到期时间:	4 年 ²	最低年龄:	16	许可证费用:	10 美元	执照费用:	6 美元/17 美元	所需测试:	KVR ¹
到期时间:	4 年 ²										
最低年龄:	16										
许可证费用:	10 美元										
执照费用:	6 美元/17 美元										
所需测试:	KVR ¹										
船舶执照 (仅限标准版/真实身份签注) 适用于在不受潮汐条件影响的淡水、非潮汐水域 (例如湖泊、小溪或河流) 上驾驶摩托艇的 16 岁及以上人士。所有希望操作动力船的人都必须持有开船安全证书,并在申请船只执照时出示。有关新泽西州开船要求的更多信息,请访问州警察海事服务网站 www.nj.gov/njsp/division/homeland-security/marine-services-bureau.shtml。(N.J.S.A. 12:7-61.1)	<table> <tr><td>到期时间:</td><td>4 年²</td></tr> <tr><td>最低年龄:</td><td>16</td></tr> <tr><td>许可证费用:</td><td>不适用</td></tr> <tr><td>执照费:</td><td>24 美元</td></tr> <tr><td>所需测试:</td><td>不适用 仅限非潮汐水域</td></tr> </table>	到期时间:	4 年 ²	最低年龄:	16	许可证费用:	不适用	执照费:	24 美元	所需测试:	不适用 仅限非潮汐水域
到期时间:	4 年 ²										
最低年龄:	16										
许可证费用:	不适用										
执照费:	24 美元										
所需测试:	不适用 仅限非潮汐水域										

¹ K-知识、V-视力、R-道路、C-商业。

² 或者直到 18 岁获得基本执照。

³ 机动车驾驶员必须在一年内返回 MVC 执照中心升级执照。费用按比例分配,标准版通常为 19.50 美元, **真实身份版** 通常为 29.00 美元。

⁴ CDL 申请人必须年满 18 岁。未满 21 岁的申请人只能在新泽西州旅行 (州内,而不是州际),并且可能无法获得危险品 (Hazmat) 或乘客签注。

⁵ 州外 CDL 转换费为 10 美元。

⁶ E 类执照为 24 美元; M 类签注为 18 美元。

身份验证

所有新泽西州标准驾照申请人，必须出示证明其年龄和身份的文件，以进行 6 分身份验证。所有申请人必须通过规定的文件组合证明身份，其中包括：

- 至少一份主要文件
- 至少一份辅助文件
- 至少六分身份证明
- 新泽西州住址证明

使用以下页面上的图表选择您的文件或使用在线标准文件选择器：<https://www.nj.gov/mvc/license/6pointid.htm>。

所有 **真实身份版** 新泽西州驾照申请人必须通过出示证明其年龄、身份、社会保障号码和在美国合法存在的文件来进行验证。所有申请人都必须通过规定的文件组合证明身份，其中包括“2+1+6”：

- 新泽西州住址的两份证明
- 一份完整的社会保障号码证明
- 至少六分身份证明
- 至少一份主要文件
- 至少一份辅助文件

使用以下页面上的图表选择您的文件，或使用以下页面上的在线**真实身份**文件选择器 www.state.nj.us/mvc/realid/selector.html。

如需身份验证方面的帮助，请访问 www.njmvc.gov 或致电 (609) 292-6500。

注意：本手册中的费用可能会发生变化。当前费用可在 www.njmvc.gov 在线获取或致电 (609) 292-6500。

如果提交给 MVC 的文件内部或之间存在差异，申请人可能需要提供额外的文件。如果文件是被涂改过的、虚假的或者无效的，则任何许可证或执照申请都可能被拒绝。

*重要信息

如果您当前的法定姓名与您的民事出生证明上的姓名不同，您必须出示姓名变更的合法证明。法律证明 = 经认证的婚姻或民事结合证书、离婚判决书或将新姓名与旧姓名联系起来的法院命令。

注意：离婚判决书只有在包含已婚姓名和前名，并允许恢复使用前名的情况下，才可以用作恢复使用前名的授权。

所有身份证明文件必须是未覆膜的、原件或经过认证的英文副本，并带有所需的州或市政印章。新泽西州档案的核证副本可从最初发布这些记录的市政府和州人口统计局获取，网址为 www.nj.gov/health/vital/ 或致电 (609) 292-4087。如果您的出生证明来自哈德逊县 (Hudson County) 的泽西市 (Jersey City)，您必须查看：www.state.nj.us/health/vital/order-vital/jersey-city-hudson-county-records。

非美国公民可能有额外要求；致电 (609) 292-6500。

新泽西州标准执照&非驾驶员身份要求

6
积分

身份证明/出生日期证明

主要的

申请人必须提交至少一份以下文件。

- | | |
|--|--|
| ④ 美国或美国领土出生证明或经核证的副本, 提交给州人口动态统计办公室, 或个人出生州的同等机构 | ④ 美国以外国家签发的带照片的驾照, 必须与另一份政府签发的文件一起出示 |
| ④ 美国国务院出生证明 (FS-545 或 DS-1350 表格) | ④ 入籍证明 (N-550、N-570 或 N-578 表格) |
| ④ 美国国务院海外出生领事报告 (FS-240 表格) | ④ 公民证书 (N-560、N-561 或 N-645 表格) |
| ④ 美国收养文件 | ④ 永久居民卡 (I-551 表格) |
| ④ 美国护照或护照卡 | ④ 领事馆或国家政府签发的身份证 |
| ④ 来自申请人国籍国的外国政府签发的护照 | ④ 难民旅行证件 (I-571 表格) |
| ④ 新泽西州数字驾照 (包括见习驾照) | ④ 美国再入境许可证 (I-327 表格) |
| ④ 新泽西州数字化非驾驶员身份证 | ④ 美国移民局 (USCIS) 签发的盖有“难民”、“假释者”、“庇护者”或“行动通知”的 I-94 表格 (I-797 表格批准的申诉书) |
| ④ 美国军人照片身份证 (通用访问卡) | ④ 美国移民局 (USCIS) 签发的带盖有“为 I-551 处理.....”的照片的 I-94 表格 |
| ④ 任何国家的出生证明原件 | ④ 带照片的就业授权卡 (I-766 表格) (必须出示有效的社保卡或个人纳税识别号证明) |
| ④ 来自任何州、美国领土或哥伦比亚特区的带照片驾照 | |

+

新泽西州居住证明

申请人必须提交以下文件中的一份。(注意: 所有文件必须显示住址和申请人姓名)

- 新泽西州驾照/非驾驶员身份证, 或机动车辆委员会颁发的驾照更新表格
- 过去一年内从美国国家税务局 (IRS) 或州税务局收到的物业税账单、报表或收据或任何信件或信函
- 未到期的租约或租赁协议原件, 原件上申请人的名字作为承租方或出租方
- 银行或信用合作社在过去 60 天内签发的支票或储蓄账户报表
- 如果未满 18 岁, 父母或监护人证明申请人地址的声明
- 过去 90 天内签发的水电煤缴费单或信用卡账单
- 不动产的契约或产权
- 过去六个月内来自任何政府机构的头等邮件
- 过去两年内的高中或大学报告卡或成绩单

非英文文件必须附有经认证的英文翻译。

任何主要或辅助文件的有效期不得超过三年。

辅助文件

申请人必须提交至少一份以下文件

- | | |
|--|-----------------------|
| ③ 新泽西州数字驾照 (包括见习执照) | ② 美国政府雇员驾驶执照 |
| ③ 新泽西州数字化非驾驶员身份证 | ② 美国政府雇员照片身份证 |
| ③ 任何州、美国领土或哥伦比亚特区的照片驾照 | ② 美国军队退役文件 (DD214) |
| ③ 由法官或法院书记员签署的法定姓名变更法令 | ② 美国联邦航空局 (FAA) 飞行员执照 |
| ③ 民事婚姻或民事结合许可证或证书或离婚令 | ② 来自任何国家的认证收养记录——美国除外 |
| ③ 美国国土安全部签发的文件 | ② 新泽西州 DOC 身份证 |
| ③ 美国统一服务照片身份证 | |
| ③ 美国平民退休人员照片身份证 | |
| ③ 退伍军人管理局通用照片身份证 | |
| ③ 带有任何国家/地区官方学校或大学带照片的学生证以及成绩单或学校档案 (带有申请人的出生日期) | |
| ③ 新泽西州枪支购买者卡 | |

注意:商业驾驶执照 (CDL) 申请人必须提供美国公民或在美国合法永久居民身份的证明。

(1分文件的份数不允许超过2份):

- ① 由任何州、市、美国领土或哥伦比亚特区签发的带有照片的驾驶特权卡
- ① 国家专业执照
- ① 带照片的新泽西州公共援助卡
- ① 带美国社会保障署 (SSA) 验证的社会保障 (SS) 卡
- ① 任何国家的高中文凭或普通教育发展证书 (GED)、大学文凭或贸易学校学位
- ① 银行信笺上的银行对账单/记录 (不能与提款卡一起使用)
- ① 预印姓名和申请人签名的ATM卡 (不能与银行对账单一起使用)
- ① 健康保险卡或处方卡
- ① 雇员身份证, 附有申请人在美国工作的工资单打印件。
- ① 新泽西州市政府出具的财产税报表、账单或收据
- ① 适用于新泽西州高中生: 驾驶员考试笔试部分的免试证明



社会保障号码 (SSN) 或个人纳税识别号 (ITIN) 证明*

申请人在申请时必须提交社会保障号使用SSA进行验证。

社会
保障
号码
(SSN)

如果验证失败您必须提交包含完整姓名和完整SSN的如下文件:

- 社会保障卡 (不接受复印件或覆膜)
- 过去一年内签发的 W-2 表格
- 过去一年内签发的工资条 (必须包括全名和完整的社保号码)
- 过去一年内签发的 SSA-1099 表格
- 过去一年内签发的非 SSA-1099 表格

个人
纳税
识别号
(ITIN)

申请人必须提交以下文件中的一份。

- 来自美国国家税务局 (IRS) 或新泽西州税务局的官方文件, 显示申请人的姓名和个人纳税识别号。
- 新泽西州所得税退税显示个人纳税识别号

*不具备获取社保号资格且没有个人纳税识别号的个人可以提交签名的宣誓书, 该宣誓书可在 MVC 官网初次申领驾照页面获取: WWW.NJMVC.GOV。宣誓书必须经过公证, 或在 MVC 机构员工面前签署。虚假陈述将受到法律制裁。

经过认证的婚姻、民事结合证书、离婚判决书或将新姓名与原姓名联系起来的法院命令, 都可以作为姓名变更的法律依据。只有在离婚判决书包含已婚姓名和前名并声明恢复使用前名的情况下, 离婚判决书才可以用作恢复使用前名的授权。婚姻或民事结合证书只能用作更改姓氏的证明。



S点这里

- 新泽西州档案的核证副本可从最初发布这些记录的市政府和州人口统计局获取, 网址为 www.nj.gov/health/vital 或致电 (609) 292-4087

- 如需更换社保卡, 请访问: www.socialsecurity.gov/myaccount

第一部分 2 住址证明

- 有效的新泽西州驾照/非驾驶员身份证, 或机动车辆委员会颁发的驾驶执照更新表 (显示住址)
- 过去 90 天内签发的水电煤缴费单或信用卡账单
- 过去 60 天内银行或信用合作社出具的支票或储蓄账户对账单
- 未过期租赁或出租协议原件
- 过去一年内从 IRS 或税务局收到的税单、报表或收据和/或任何信件或信函
- 过去六个月内来自任何政府机构的头邮件
- 如果未满 18 岁, 父母或监护人证明申请人地址的声明

下一个

第二部分 1 完整社保号证明

申请人在申请时必须提交社会保障号使用 SSA 进行验证。如果验证失败, 您必须提交包含完整姓名和 SSN 的如下文件:

- 社会保障卡
 - 过去一年内签发的 W-2 表格
 - 带有姓名和完整社会保障号码 (SSN) 的付款存根
 - 过去一年内签发的 1099 表格
- 如果作为选项列出, 步骤 I 和 II 中的文件也可以用作辅助文件。

下一个

第三部分 6 主要文件和辅助文件的总 (所需的) 分数

主要文件从主要文件中仅选择一个文件。

- ④ 未过期的美国护照或护照卡
- ④ 居民身份证书 (N-560 或 N-561 表)
- ④ 美国或美国领土内签发的出生证明的核证副本提交给州人口动态统计办公室或个人出生州的同等机构
- ④ 美国移民局 (USCIS) (签发的带过期日期的) 当前永久居民卡 (I-551 表格)
- ④ 美国国务院出生证明 (FS-545 或 DS-1350 表格)
- ④ 未过期具有有效签证和 I-94 (盖章或表格版本) 的外国护照
- ④ 美国国务院海外出生领事报告 (FS-240 表格)
- ④ 当前带照片的就业授权卡 (USCIS I-688B 或 I-766 表格)
- ④ 入籍证明 (N-550、N-578 或 N-570 表格)

2 当前由 INS (签发的永久) 居民卡 (I-551 表格)

继续

所有身份证件必须是英文原件或经认证的副本,并具有所需的州和/或市政印章。

- 如果申请人的出生证明来自泽西市/哈德逊县,您必须查看: www.state.nj.us/health/vital/order-vital/jersey-city-hudson-county-records/



6

主要文件和辅助文件的总(所需的)分数

辅助文件不能使用两份以上的1分文件。

- | | |
|--|--|
| <p>1 未过期新泽西州或任何州或美国领地和哥伦比亚特区的标准照片驾照</p> <p>1 仅限未过期 新泽西州非驾驶员身份证</p> <p>1 社会保险卡</p> <p>1 银行/信用社对账单或记录(过去60天内)</p> <p>1 带有预印姓名和申请人签名的ATM/借记卡,不可提交银行对账单</p> <p>1 显示申请人姓名的有效健康保险卡或处方卡</p> <p>1 有效雇员身份证与最新工资单</p> <p>1 国家专业执照</p> <p>1 带照片的新泽西州公共援助卡(也称为新泽西州社会服务识别卡)</p> <p>1 高中文凭、普通教育发展证书(GED)或大学学位</p> <p>1 新泽西州市政府出具的财产税报表、账单或收据</p> <p>1 适用于新泽西州高中生:驾驶员考试笔试部分的免试证明</p> <p>1 退伍军人管理局通用带照片识别卡</p> | <p>2 未过期联邦政府雇员驾照</p> <p>2 未过期的联邦政府雇员带照片身份证</p> <p>2 美国军队退役文件(DD-214表格)</p> <p>2 美国联邦航空局(FAA)飞行员执照</p> <p>2 美国学校带照片的学生证,以及成绩单或学校档案</p> <p>2 美国大学带照片学生证,成绩单</p> <p>3 由法官或法院书记员签署的法定姓名变更令</p> <p>3 民事婚姻或民事结合证明或离婚判决书</p> <p>3 美国收养文件</p> <p>3 有效带照片美国军人身份证</p> <p>3 当前美国军人家属卡</p> <p>3 美国军人照片退休人员卡</p> <p>4 新泽西州枪支购买者卡</p> <p>4 未过期的真实身份来自任何州、美国领土和哥伦比亚特区的驾驶执照、非驾驶人身份证或见习执照</p> |
|--|--|

注意: 财务信息可以涂掉

经过认证的婚姻、民事结合证书、离婚判决书或将新姓名与原姓名联系起来的法院命令,都可以作为姓名变更的法律依据。只有在离婚判决书包含已婚姓名和前名并声明恢复使用前名的情况下,离婚判决书才可以用作恢复使用前名的授权。

分级驾驶执照 (GDL)

2001 年，新泽西州试图通过实施多阶段驾驶执照制度来加强驾驶员准备和安全。该系统被称为“分级驾驶执照” (GDL) 计划，它逐步向首次驾驶的驾驶员引入驾驶特权，延长他们驾驶的练习时间，并要求最低年满 18 岁才能获得不受限制的基本驾照。必须严格遵守对首次驾驶的 GDL 限制。不这样做可能会导致罚款 100 美元或暂停机动车驾驶员的驾驶特权。(N.J.S.A. 39:3-10 和 39:3-13 到 39:13.8)

早鸟之路 GDL: 选项 A

第1步

获得特殊学习者
许可证

- 必须年满 16 岁
- 必须已签署父母或监护人同意书
- 必须通过新泽西州教育部或商业驾驶学校参加经批准的驾驶培训课程
- 经批准的教练必须购买许可证
- 必须通过MVC的知识和视力测试
- 必须支付所需费用

MVC 将仅在培训课程完成后验证特殊学习者许可证。

第2步

与成人监督驾驶员
一起练习

- 必须遵守特殊学习者许可证驾驶限制
- 必须练习至少六个月
- 必须完成至少 50 小时的驾驶练习，其中包括 10 小时的夜间驾驶*
- 驾驶时必须将红色 GDL 贴花贴在车辆上

*父母、监护人或监督驾驶员必须填写监督驾驶证明表，申请人在领取驾照时必须出示该表。

第3步

获得见习驾照

- 必须在没有任何暂停或延期的情况下完成六个月的监督驾驶
- 必须通过 MVC 的路考
- 必须年满 17 岁

第4步

持有见习驾照

- 必须练习无人监督的驾驶至少一年
- 必须遵守见习驾照限制
- 驾驶时必须将红色 GDL 贴花贴在车辆上

第5步

获得基本驾驶执照

- 必须年满 18 岁
- 必须完成一年的无人监督驾驶，并有见习驾照限制
- 必须支付所需费用

注意：在 MVC 驾驶员测试中心验证之前，许可证不得用于练习驾驶。

青年之路 GDL: 选项 B

第1步

取得考试许可证

- 必须通过MVC的知识和视力测试
- 必须年满 17 岁
- 必须支付所需费用
- 如果您未满 18 岁, 必须获得父母或监护人的同意

第2步

练习监督驾驶

- 必须与成年监督驾驶员一起练习
- 必须练习至少六个月
- 必须完成至少 50 小时的驾驶练习, 其中包括 10 小时的夜间驾驶*
- 必须遵守考试许可证驾驶限制
- 驾驶时必须将红色 GDL 贴花贴在车辆上

*父母、监护人或监督驾驶员必须填写监督驾驶证明表, 申请人在领取驾照时必须出示该表。

第 3 步

获得见习驾照

- 必须在没有任何暂停或延期的情况下完成六个月的监督驾驶
- 必须通过 MVC 的路考

第4步

练习无人监督驾驶

- 必须练习无人监督的驾驶至少一年
- 必须遵守见习驾照限制
- 驾驶时必须将红色 GDL 贴花贴在车辆上

第5步

获得基本驾照

- 必须年满 18 岁
- 必须完成一年的无人监管驾驶
- 必须支付所需费用

成人之路
GDL: 选项 C**第1步**

取得考试许可证

- 必须年满 21 岁
- 必须通过 MVC 的知识和视力测试
- 必须支付所需费用
- 如果您未满 18 岁, 必须获得父母或监护人的同意

第2步

练习监督驾驶

- 必须与成年监督驾驶员一起练习
- 必须至少练习三个月

第3步

获得见习驾照

- 必须在没有任何暂停或延期的情况下, 完成三个月的监督驾驶
- 必须通过 MVC 的路考

第4步

练习无人监督驾驶

- 必须练习无人监督的驾驶至少一年

第5步

获取基本驾驶执照

- 必须完成一年的无人监督驾驶
- 必须支付所需费用

特殊学习者许可证限制

晚上 11:01 到早上 5:00 之间禁止开车

不得使用手持或免提手机或任何其他电子设备。

许可证持有人必须由一名年满 21 岁、持有有效新泽西州驾照并具有至少三年驾驶经验的成年监管驾驶员陪同在前排座位上

乘客仅限于特殊许可证持有人的父亲或母亲、监护人或受抚养人以及一名额外乘客。

许可证持有者和所有乘客必须系好安全带。

必须在车牌上显示贴花。

对考试许可的限制

晚上 11:01 到早上 5:00 之间禁止开车¹

不得使用手持或免提手机或任何其他电子设备。

许可证持有人驾车时，必须由一名年满 21 岁、持有有效新泽西州驾照，并具有至少三年驾驶经验的成年监管驾驶员，在前排座位上陪同。

除非有父母或监护人陪同，否则在许可证持有者驾车时，乘客仅限于其家属和一名额外乘客。¹

许可证持有者和所有乘客必须系好安全带。

必须在车牌上显示贴花。¹

对见习驾照的限制

晚上 11:01 到早上 5:00 之间禁止开车¹

不得使用手持或免提手机或任何其他电子设备。

¹如果考试许可证或见习驾照持有人年满 21 岁，则免于小时、乘客和贴花限制。

除非有父母或监护人陪同，否则乘客仅限于见习驾照持有者的家属和一名额外人员。¹

实习执照持有者和所有乘客必须系好安全带。

必须在车牌上显示贴花。¹

GDL 贴花



所有 21 岁以下持有许可证或见习驾照的 GDL 司机，都需要在他们驾驶的任何车辆上，展示通过 MVC 分发的两个可见的红色反光贴花。一个贴花贴在后车牌的左上角，另一个贴在前车牌的左上角。两张可移除的贴花是在签发许可证时提供的，费用为 4 美元。在任何 MVC 执照中心，每对 4 美元即可

获得额外的贴花。(N.J.S.A. 39:3-13 和 39:3-13.4f)

GDL 驾驶员豁免条款

21 岁以下许可和见习驾驶员的规定时间豁免：证明需要在禁止的工作时间和/或宗教信仰时间内开车。要取得一项豁免，该机动车驾驶员必须携带一份清晰的证明，并在企业、组织或宗教机构的官方抬头上注明其雇主或宗教官员的这种需求，并附上证明官员的签名和其姓名、职务、地址和电话号码。(N.J.A.C. 13:21-8.18)

注意：如果驾驶员在学习驾驶时违反了交通规则，责任将由该驾驶员和教练或成年的监督驾驶员共同承担。所有持见习驾照的驾驶员，其见习期只有标准的12个月，还没有经 MVC 延长期限，必须在这 12 个月结束后前往 MVC 执照中心升级到基本驾照。未能这样做的机动车驾驶员将继续受到见习驾照的限制，并可能因违反限制而被执法部门传唤。

新泽西州居民的特殊学习者许可证

任何年满16岁的新泽西州居民，如果没有处于停牌状态，可以在任何一个MVC牌照中心报名参加驾驶培训课程，以获得特别学习者许可证。申请人必须获得其父母/监护人的签字同意，必须参加新泽西州教育部批准的或由商业驾驶学校开办的驾驶培训课程，并且必须通过MVC的知识测试和视力筛查。经批准的课程是在双控车辆中接受整六个小时的驾驶指导。这些时间不包括花费在 MVC 购买许可证或测试的时间。教练必须购买有效期为两年的许可证。(N.J.S.A. 39:3-13.1)

申请人填写个人信息表格并提供 6 分身份验证、居住地址证明和社保号码证明后，教练可以在任何 MVC 许可中心购买许可证。

完成经批准的驾驶员培训课程后，在练习驾驶之前，许可证持有人必须在任一设有驾驶员测试中心的 MVC 执照中心验证许可证。

新泽西州居民考试许可证

任何年满 17 岁且未处于停牌状态的新泽西州居民都可以在任一 MVC 执照中心获得驾驶员考试许可证。考试许可证与学生学习者许可证不同，因为申请人不必作为学生来学习，也不需要教练。在申请人通过所需的知识测试和视力筛查后，MVC 将验证练习驾驶许可证。结果有效期为两年（见第 2 章）。

注意：大多数机构都会进行知识测试和视力筛查。要了解哪些 MVC 执照中心提供驾驶员测试服务，请访问www.njmvc.gov或致电 (609) 292-6500。

注意：即使该机动车驾驶员持有其他州的有效驾照，也需要驾驶员考试许可证。参见外州司机考试许可证。

外州司机考试许可证

所有州外司机都必须在成为新泽西州永久居民后的 60 天内或其州外驾照到期时（以先到者为准）购买考试许可证。

未满 18 岁的州外司机，搬到新泽西州后，受该州 GDL 计划的约束。如果他们想申请新泽西州执照，他们应该遵循为特殊和考试许可证持有人列出的步骤。可以在任何 MVC 许可中心购买许可证。申请人需要通过视力筛查测试。如果您持有由 50 个州中的任何一个州、哥伦比亚特区或美国领土颁发的有效、非见习驾照或经过认证的驾驶员摘要，则可以免除知识和道路考试。

当 MVC 颁发新泽西州驾照时，必须交出州外驾照。

境外驾驶人考试许可证

持有其他国家有效驾照的机动车驾驶员最多可持该驾照驾驶一年；该机动车驾驶员也可能有资格获得新泽西州的驾照。（N.J.A.C. 13:21-8.2 和 13:21-8.2A）

参见下一页的国际驾照部分。

国际驾驶许可证 (IDP)

参见上文的境外司机考试许可部分。

持有外国驾照到美国旅行的游客，应携带 IDP 或在其本国驾照上附上可接受的英文译本。IDP 被翻译成多种联合国官方语言（包括英语），能在发生交通紧急情况时使用。非美国公民必须在前往美国之前在其本国获得 IDP。

前往国外旅行的新泽西州机动车驾驶员可以通过当地的 AAA 俱乐部或美国汽车旅游联盟 (AATA) 获得 IDP 申请。请访问 www.aaa.com/vacation/idpc.html 以了解更多信息。

注意： 机动车驾驶员必须持有有效驾照。虽然是官方文件，但 IDP 不能代替驾照，但它可以与驾照一起使用，提供机动车驾驶员身份的额外来源，跨越外语障碍。

非驾驶员身份证

年满 14 周岁的个人，如果没有有效的驾驶执照，可以申请非驾驶员身份证。如需获取标准或真实 ID 身份证，个人必须按照标准或真实 ID 文件指南，提交有关年龄和住址的证明文件，并提供 6 分身份验证。如果个人申请并获得新泽西州驾驶执照，则必须交出非驾驶人身份证。(N.J.S.A. 39:3-29.2 到 39:3-29.10)

器官捐献



® 您有能力给别人最宝贵的礼物：生命。14 岁时，您可以申请非驾驶员身份证，系统会询问您是否希望加入新泽西州的“捐献生命登记” (Donate Life Registry)。当您年满 18 岁并申请不受限制的驾照或更新驾照时，系统会询问您是否希望加入新泽西州的“捐献生命登记” (Donate Life Registry)。回答“是”，即表示您同意在您死后将您的器官、组织和眼睛捐赠给需要移植的人。当您在 MVC 执照中心确认“同意”时，您的执照上会出现“器官捐献者”的字样。注册为器官和组织捐赠者与活体捐赠或全身捐赠没有任何关系。

个人成为器官捐赠者的决定，可以改变整个新泽西州乃至全国人民的生活。目前，数以万计的人正在等待器官移植，而还有数千人需要组织和角膜移植。捐赠者严重短缺，以至于每天都有 21 人因等不到可以挽救他们生命的器官而死去。您只需表达对器官和组织捐赠的愿望，就可以给予生命的礼物。

对器官和组织捐赠说“是”对每个人来说都是一个重要的决定，尤其是对生活依赖于移植的 5000 多名新泽西州居民而言。任何年满 14 岁的人都可以注册为捐赠者。家属无需支付捐赠费用，捐赠不会影响葬礼安排。器官根据一份全国性的名单共享：年龄、性别、种族、民族或财富不会影响谁获得捐赠的器官。

注册为器官和组织捐赠者是一种无私的行为。您应该与家人分享您的决定，以便他们在您去世时实现您的愿望。器官和组织捐赠可以挽救生命，为等待的人带来希望并创造一种遗产。有关器官和组织捐赠的更多信息，或在线注册，请访问 www.donatelifenj.org。

近亲登记 (萨拉法)

近亲登记网络系统 (Next-of-Kin Registry) 覆盖整个新泽西州，允许年满 14 岁的个人通过新泽西州机动车辆委员会自愿提交和维护紧急联系信息。如果某人卷入了机动车撞击事故，导致其无法与人沟通，这些非公开信息只会被执法人员使用，来查找指定的紧急联系人。(N.J.S.A. 39:4-134.2 到 39:4-134.3)

任何合法拥有新泽西州颁发的驾驶执照、见习驾照、学习许可证、非驾驶员身份证的个人，或任何其他合法拥有 MVC 颁发的授权个人操作机动车辆或船舶（即：船）的许可证或执照的个人，全都可以使用注册表。此外，年满 14 岁的个人如果申请非驾驶员身份证，可以使用近亲登记系统来提交紧急联系人。如需在线注册或下载表格以通过邮件提交，请访问 MVC 网站：www.state.nj.us/mvc/drivertopics/nextofkin.htm。

发动机选民

《全国选民登记法》(NVRA) 要求机动车辆办公室, 向任何申请新的或更新的驾照、身份证或更改其地址的人, 提供选民登记机会。在任何 MVC 执照中心都可以方便地开始登记投票。希望注册的申请人会得到一个签名板以供签署, 而他们的个人信息(姓名、出生日期、地址等)将通过电子方式发送给州选举委员会进行审查。

当客户报告地址变更时, 他们可以选择让 MVC 将地址变更信息发送给适用的选举委员会以进行选民登记。州选举委员会批准收到的信息后, 就通知各自的县选举委员会: 申请人已满足资格要求并已做好投票登记。有关选民登记的更多信息, 请访问 www.nj.gov/state/elections/voting-information.html。

MVC 为失聪或听力受损的机动车驾驶员(损失 41 dB 或更多)提供特殊驾驶执照。要获得这种有指定数字代码的执照, 机动车驾驶员必须完成一项申请, 此申请可在任何 MVC 执照中心获取。需要由医生或听力学家进行验证。(N.J.S.A. 39:3-11a)

商业驾驶执照 (CDL)

商业驾驶执照 (CDL) 分为三种: A、B 和 C。但是, 只有拥有有效的新泽西州 D 类基本驾照, 或有效的州外商业驾驶执照 (CDL), 才能申请这些执照。

A类: 执照对于以下车辆的操作是必要的:

- 拖拉机拖车, 或任何卡车, 或总组合重量额定值 (GCWR) 为 26,001 磅或更多的卡车加拖车, 前提是被牵引车辆的车辆总重量额定值 (GVWR) 超过 10,000 磅。

A 类驾照还允许驾驶员驾驶 B、C 和 D 类所有车辆, 前提是驾驶员有资格获得所有适当的签注。

B类: 执照对于以下车辆的操作是必要的:

- 任何 GVWR 为 26001 磅或以上的车辆。
- 一辆GVWR为26001磅或以上的车辆牵引一辆总重量为10000磅或以下的拖车。
- 一辆公共汽车, 包括校车, 车辆总重量额定值为 26001 磅或更多, 旨在运送 16 名或更多乘客, 包括驾驶员。

B类驾照允许驾驶员驾驶 C 类和 D 类中的所有车辆, 前提是驾驶员有资格获得所有适当的签注。

C类: 执照对于以下车辆的操作是必要的:

- 任何 GVWR 小于 26001 磅的车辆, 用于并用标语牌表明运输危险品。
- 任何公共汽车, 包括校车, 指定可搭载 16 名或更多乘客 (包括司机), 且 GVWR 小于 26001 磅, 以及所有专为 15 名或更少乘客 (包括司机) 设计的校车。
- 任何用于出租的公共汽车或其他设计载客8至15人 (包括司机) 的车辆。

商业司机豁免条款

出租车司机、共乘面包车司机、葬礼车队司机、救援人员或急救队或消防设备的操作员、在农场150英里范围内拖着自己产品和设备的农民, 军事设备的非民用操作人员和非为在公共道路上操作而设计的建筑设备的操作人员是豁免的, 也不需要申请CDL。休闲车的运营商也可以豁免, 前提是车辆仅供个人使用。(N.J.S.A. 39:3-10k, 39:3-10.11)

商业驾驶执照签注

大多数商业司机至少需要获得一项特殊签注。CDL 签注的一个例子是“H”，表示危险品，这意味着机动车驾驶员可以合法运输危险品。

代码	车辆	签注	特殊要求
T	双拖车和三拖车	牵引两辆或三辆拖车的车辆操作员需要	需要知识测试。操作此类车辆所需的 A 级执照
P	乘客	用于运送乘客的公共汽车或类似车辆的操作员需要	需要路考。其他必要特殊要求（参见 CDL 手册）。必须年满 21 岁并有 3 年驾驶经验
S	校车	所有校车司机都需要	需要知识测试和路考。持有“S”签注的机动车驾驶员也必须测试获取“P”签注。要操作校车两者都需要。
N	油罐车	散装运输液体或气体的车辆操作员需要	需要知识测试。
H	危险品	运输危险品的车辆操作员需要	需要知识测试。必须每两年接受一次培训和重新测试。请参阅联邦汽车运输安全管理局的要求 (www.fmcsa.dot.gov)。必须年满 21 岁。

对商业驾驶执照的限制条款

所有商业执照上都注明了编号限制，例如矫正镜片。对商业执照的特殊限制的一个例子是空气制动器的“L”。这意味着机动车驾驶员不得驾驶配备有空气制动器的车辆（如果执照上有指定）。

商业驾驶员手册

有关商用机动车辆执照的更多信息，请参阅 MVC 的商业驾驶员手册。所有 CDL 测试均基于手册中包含的信息。要获取副本，请访问任何 MVC 执照中心或 MVC 区域服务中心或在www.njmvc.gov上在线查看/请求。也可致电 (609) 292-6500 获取手册。



2

新泽西州驾驶员考试

部分内容

- 30** 基本驾驶执照的要求
- 32** 对 Nikhil 的安全承诺
- 33** 选民登记
- 34** 路考
- 36** 拒绝的原因

基本驾驶执照的要求

6 分身份验证

新泽西州驾照的所有申请人都必须拥有满足 6 分身份验证所需的所有文件。

视力测试

所有机动车驾驶员都需要进行视力检查。MVC 可能会将视力受损的申请人转介绍给医生。MVC 可能会定期要求新泽西州机动车驾驶员重新检查视力。

知识测试

知识测试包括 50 道题：外加一个关于器官捐献的调查题。MVC 提供英语、美国手语（ASL）和以下外语的知识测试：阿拉伯语、中文、法语、日语、韩语、波兰语、葡萄牙语、俄语、土耳其语、印地语、阿尔巴尼亚语和西班牙语。如果申请人不能阅读任何语言，则提供耳机进行口试。

如果不提供您的母语的知识测试，您可以使用国家批准的口译员，但是，您必须首先尝试以提供的语言完成知识测试。如果您未能通过考试并觉得需要口译员，请通知考试地点的 MVC 人员，他们将安排以您的母语为您提供口译员并支付适当的费用。确定口译员后，MVC 员工将与您联系，告知口译员预约日期和时间。您必须在您打算参加笔试的日期前至少两周通知 MVC 需要口译员。

也可为聋人或重听申请人提供 MVC 批准的口译员。提交正确填写的付款凭证表格后，MVC 将支付与知识测试直接相关的口译员费用。

口译员

经批准的外语口译员是：

被列入新泽西州法院行政办公室（语言事务科）口译员和机构登记处的个人。

经批准的聋哑或听力障碍口译员是：

- 经国家聋人口译员登记处认证并被列入新泽西州聋人和听力障碍部门的口译员。
- 经聋哑和听力障碍部门评估，并在专业口译员批准名单上的口译员，
www.nj.gov/mvc/license/knowledgegetest.htm。

测试要求

筛查测试 最低要求

视力

基本执照申请人：带或不带矫正镜片的20/50视力。如果只有一只眼睛的视力，那只眼睛必须符合20/50的规定，而且申请人必须有执业医师签署的文件。

CDL执照申请人：双眼带或不带矫正镜片的 20/40 视力。必须能够区分红色、绿色和琥珀色的灯。

书面 80%，即 50 道题中的 40 道，必须有正确答案。

健康

将健康问题告知检查员；可能需要进行医学检查。联邦法律和新泽西州法规要求商业司机提交 CDL 持有人自我证明表，并向 MVC 提交有效的体检医师证书（如适用）。体检医师证书必须由联邦认证的体检医师完成。

州外和境外申请人

申请人可以将有效的州外执照转移到新泽西州。年满 18 岁且提交由 50 个州、哥伦比亚特区、美国领土萨摩亚和关岛、波多黎各、或美属维尔京群岛颁发的有效非临时性驾驶执照的申请人可免除知识测试和路考。还必须提交 6 分 ID 要求。

这些申请人将获得为期四年的新泽西州基本执照，并将被要求交出州外执照。

年龄在 17 至 18 岁之间且持有有效的州外执照的州外申请人将获得为期一年的见习驾照，并且必须遵守新泽西州的 GDL 要求和限制。

所有国外申请人必须通过知识测试和视力筛查，并且可能需要通过路考。测试结果有效期为两年。

对 Nikhil 的安全宣誓

2015 年 8 月，“Nikhil 法”，它修正了 N.J.S.A. 39:3-41，签署成为法律。2016 年 3 月 1 日颁布的 Nikhil 法强调了不遵守新泽西州机动车交通法的危险。

誓言



为了确保路上其他人、车上乘客和我作为司机的安全，我保证在驾驶时遵守交通规则，格外小心和专心。具体来说，我会：

完全停止。我会在任何 STOP 标志处完全停下来，永远不会闯红灯。

保持警惕。

我将努力让我的手放在方向盘上，我的注意力在道路上。

说话安全。

我会在开车时使用免提手机系统，除非我靠边停车，否则不会发短信或使用手机。

提前计划。

我会给自己额外预留 5 分钟到达任何目的地。

停下来进行 NIKHIL 安全宣誓。前往www.state.nj.us/mvc/license/nikhil.htm进行宣誓。

选民登记

如果您有资格在新泽西州投票，则可以在任何 MVC 执照中心方便地开始登记投票的过程，同时申请或更新驾驶执照或非驾驶员身份 (ID) 卡。MVC 将向新泽西州选举部门报告该信息。

选民登记截止日期为选举前 21 天。

如果您并未申请驾驶执照或非驾驶员身份证 (ID) 卡，并希望在选举部门进行选民登记或更改您的地址，请访问新泽西选举部门：www.njelections.org 或致电 **1-877-NJVOTER** (1-877-658-6837)，要求将申请邮寄给您。

更新您的投票地址

您可以通过 MVC 网站在线更改您的地址。在您通过 MVC 更改地址后，系统会询问您是否希望更改地址以更新您的选民记录。回答这个问题时一定要点击“是”，MVC 会向选举部门发送通知，通知他们您的更改。

在交易结束时，还会向您提供地址更改确认页面。请访问www.njelections.org了解更多信息。

如果您的申请被接受，您的县登记专员会通知您。如果不接受，您将收到有关如何完成和/或更正申请的通知。

在线或通过邮件向 MVC 报告的地址更改将转发给新泽西州选举部。如果您没有收到更改的确认，请联系您当地的注册专员。专员名单可在[NJ DOS - Division of Elections - Register to Vote!](#)找到。

注意：法律要求您向机动车辆委员会提供您当前在新泽西的住址。必须在线进行住址的变更。

如果您希望您的驾驶证或ID卡使用新住址，您在完成住址变更手续后可申请更换驾驶

路考

在申请人通过知识测试和视力筛查以及（如果适用）批准的驾驶课程后，MVC 将验证他/她的许可证，以便他/她可以练习驾驶。未满 21 周岁的 GDL 许可证持有者必须在有人监督的情况下进行至少 6 个月的练习驾驶，其中必须包括至少 50 个小时的练习驾驶，而后者又必须包括在路考前在黑暗环境中进行 10 个小时的练习驾驶。在路考时，需要提交由父母、监护人或监督驾驶员填写好的 BA-CSD 表格。21 岁以下的 GDL 许可证持有者，必须在路考预约之前至少进行 6 个月的监督练习驾驶。GDL 许可证持有者，21 岁及以上，必须在路考预约之前至少有三个月的监督练习驾驶。要预约初次路考或复试，请访问任何 MVC 执照中心或在www.njmvc.gov在线安排。不能通过电话预约。

路考清单

不允许在测试路线或平行停车区练习驾驶。每位路考申请人必须携带此清单上的所有项目到路考地点参加考试。只接受原始文件。

- 6 分身份证明。
- 经验证的许可证（许可证必须清晰且不能覆膜）。
- 有效的车辆检验贴纸或官方“无需检验贴纸”卡，有效的登记卡和有效的保险身份证或用于测试的车辆电子版本（除非BPU或联邦运输部法规覆盖）。
- 2 个红色 GDL 贴花，正确安装（如果适用分级驾驶执照（GDL）要求）。
- 用于路考的车辆必须有畅通无阻的脚刹或驻车刹，安装在驾驶员右侧的位置，以便主考人员可以接近。
- 摩托车不能用于测试。

- 不得使用自停车辆进行测试。
- 用于测试的车辆上的所有信号灯、刹车灯和挡风玻璃刮水器必须处于正常工作状态
- 除非考生的名字作为驾驶员被列在租车协议上，否则不允许租车。
- 申请人必须由有执照的驾驶员陪同。（陪同驾驶人必须持有申请人所持许可车辆类型的有效驾驶执照，但轻便摩托车除外。）

注意：在州外注册的车辆必须遵守机动车驾驶员所在州关于保险身份证明的法律。

随附的驾驶员要求

申请人可驾驶正确登记的车辆前往路考区。但是，有执照的驾驶员必须始终与申请人一起留在车内。即使在道路测试线上，如果车内没有有执照的驾驶员，也不得移动车辆。如果随行的机动车驾驶员在新泽西州以外的州获得执照，或者驾驶经验少于三年，他/她必须将车辆驾驶到路考区。MVC 不提供用于道路测试的车辆。在进行测试时，只有 MVC 的考官才可以在车内。

路考要素

在路考期间，当申请人在越野测试区域或公共道路上驾驶时，将由一名 MVC 主考人员陪同。路考的目的是确保申请人了解道路规则并能安全驾驶。（见下页图表。）

如果申请人的车辆有标准变速器，考官会要求申请人证明他/她正确换挡的能力。

在基本路考中,考官将对申请人进行以下测试:

测试它	页
倒车行驶	54, 55
跟随其他车辆	94, 95, 96
临近拐角、交叉路口	65, 66, 67, 68
停车(平行)	57, 58, 59
正确坐姿(使用安全带)	40, 41
启动车辆	48, 49, 50
正确转向	51, 52
在指示牌处停车	74, 75, 76, 77, 78, 79
平稳停车	52, 53
转弯	55, 56, 72, 73, 74
掉头	55, 56, 57
使用喇叭	46
礼让路权	65, 66

如果申请人通过路考,考官将签发执照授权书。必须将许可证、授权和6分身份验证带到 MVC 执照中心以获得新泽西州驾驶执照。

如果申请人从未在本州或任何其他州获得驾驶机动车辆的执照, MVC 将向成功的申请人颁发 D 类基本驾驶执照或 D 类驾驶执照以供实习驾驶员使用。MVC 将监控他/她的驾驶习惯一年。

拒绝理由

大多数申请人认为他们的驾驶表现是考官用来给他们的路考评分的唯一标准。但是,车辆可能是道路测试被拒绝或失败的原因。一些驾照申请人可能没有机会参加初始路考,因为考官认为车辆对于测试来说不适合或不安全。

以下是 MVC 拒绝路考车辆的一些更常见的原因：

- 不正确、过期或没有检验标签
- 考官无法使用脚制动器或停车制动器
- 任何影响测试车辆安全运行的缺陷或状况，例如但不限于：
 - 刹车不良（踏板不能褪色或踩到地板上）
 - 仪表盘刹车警告灯亮
 - 驻车制动器、刹车灯或信号灯不工作
 - 不安全的轮胎（光滑、切割、磨损严重）
 - 车辆内部未处于合理清洁的状态
 - 车辆检测不合格，机动车驾驶员未携带检测站出具的车辆检测报告到路考区
 - 发动机怠速快（无法判断速度控制）
 - 缺少安全带（1966 年 7 月 1 日之后生产的所有车辆都需要安全带）
 - 在驾驶员和/或前门窗上着色
 - 缺少后视镜 - 车内和/或驾驶员车门
 - 破碎或破裂的窗户玻璃
 - 乘客和/或驾驶员的车门或车窗无法从内部操作
- 仅用于摩托车和轻便摩托车测试的附加项目：
 - 没有州法规所要求的设备
 - 没有头盔
 - 未经批准的护目镜或面罩
 - 100 英尺外无法听到铃声或喇叭声

看摩托车手册（第10章） 了解更多具体信息。

3

驾驶员责任

部分内容

- 40 扣好安全带——新泽西州的安全带法
- 41 汽车座椅
- 42 儿童乘客安全法
- 43 安全气囊
- 45 车况
- 47 一氧化碳中毒
- 48 启动停放的汽车
- 51 转向装置
- 52 停车距离
- 53 正确制动
- 54 倒车行驶
- 54 倒车
- 55 转弯
- 57 停车

安全驾驶是在新泽西州道路上驾驶车辆的所有个人的责任。必须始终遵守道路规则，必须严格遵守法律。机动车驾驶员必须确保所有乘坐其车辆的乘客的安全，并注意每天共享道路的其他机动车驾驶员。

扣好安全带——新泽西州的安全带法

根据州法律，驾驶员和乘用车（例如汽车、面包车、皮卡车和 SUV）的所有乘客必须系安全带。驾驶员、前排乘客和 18 岁以下儿童未系安全带属于主要违法行为。驾驶员对所有未满 18 岁的乘客负责。年满 18 周岁的前排乘客对自己负责。警察可以仅因违反安全带法而阻止机动车驾驶员。根据一项二级法律，如果车辆因其他原因被拦下，所有 18 岁及以上未系安全带的后座乘客都可能会收到传票。持有 GDL 许可证或见习驾照的机动车驾驶员必须使用安全带。此外，他们必须要求坐在车内任何地方的所有乘客使用安全带。（N.J.S.A. 39:3-76.2f, 39:3-13, 39:3-13.2a, 39:3-13.4）

豁免的情况有：任何在 1966 年 7 月 1 日之前制造的客运车辆，联邦法律规定不需要配备安全带系统的客运车辆，或经有执照的医生书面核实，因为身体或医疗原因，无法系安全带的机动车驾驶员或乘客。（N.J.S.A. 39:3-76.2g）

客运车（包括轿车、货车、皮卡车和多功能车）的驾驶员应保证任何使用轮椅的乘客的安全，使他们的轮椅经过适当的调整和紧固并固定在安全装置中。（N.J.S.A. 39:3-76.21）

安全带可以挽救生命，并将机动车驾驶员在撞车事故中幸存的几率提高 60%。如果机动车驾驶员同时佩戴安全带和肩带，其在撞车事故中幸存的几率会提高三到四倍。系紧安全带只需三秒钟，可减少死亡或受伤的可能性。安全带在很多方面都有帮助，例如：

- 它们可以防止机动车驾驶员和乘客在撞车事故中被甩出车外。如果机动车驾驶员/乘客被固定在原地，任何伤害都可能不那么严重。

- 它们使身体运动的速度随车辆的速度慢下来如果车辆撞到东西，车辆会停下来，但人会以车辆之前行驶的速度向前运动。以每小时 30 英里的速度撞到仪表板或挡风玻璃就像从三层楼的楼顶掉下来。
- 它们可以防止机动车驾驶员/乘客在突然停止和转弯时在座椅上滑动。安全带和带子还可以固定机动车驾驶员的位置，以便其能够控制车辆。

安全带安全提示

- 每次旅行都扣好腰带和肩带。（安全气囊是对驾驶员的补充保护。）
- 将腰带系在腹部下方和臀部下方。肩膀部分应该越过锁骨，远离颈部，并越过胸骨。大多数新车的肩带都可以在侧柱上进行调整，以提高贴合度。
- 了解如何调整安全带以及如何在机动车驾驶员/乘客必须快速下车时解开它们。
- 如果坐在后座，请扣好安全带；如果使用中央座椅，请使用中央安全带。安全带有助于防止乘车人向前跌倒。
- 一条带子绝不能与他人共用。

汽车座椅

交通撞车事故是儿童的头号杀手。乘坐车辆时，儿童应由符合所有联邦机动车辆安全标准的约束系统固定就位。请参阅有关《儿童约束法》的段落。

自 1981 年 1 月 1 日以来制造的所有儿童约束系统都必须通过严格的安全测试。这些座椅带有一个标签，上面标有制造日期并写着：“该儿童约束系统符合所有适用的联邦机动车辆安全标准。”

汽车座椅有多种类型和款式。虽然有些座椅设计可以朝前使用，但在儿童达到适当体重后，但婴儿座椅绝对不能面朝前。这样做将是极其危险的。务必检查汽车座椅上的标签，以了解该座椅旨在保护的儿童的体型和体重。

每次儿童乘车时都使用汽车座椅——并且每次都正确使用——对于儿童的安全尤其重要。请务必阅读座椅随附的说明书并认真遵循。正确使用汽车座椅是机动车驾驶员可以为孩子提供的最佳保护。有关儿童汽车座椅的更多信息，请致电 **422-3750** 联系公路交通安全部门或访问www.njsaferoads.com。

儿童乘客安全法

新泽西州儿童乘客安全法，N.J.S.A. 39:3-76.2a (a) 到 39:3-76.2a (d)，指出：

- 身高不足 57 英寸 (4 英尺 9 英寸) 的 8 岁以下儿童必须乘坐：
 - a) 联邦批准的面向前方的儿童乘客约束系统，该系统在机动车辆的后排座椅中配备了五点式安全带。一旦他们超过了儿童乘客约束系统制造商提出的最高身高或体重建议，儿童必须乘坐联邦批准的增高座椅（在机动车辆的后排座椅中）。
- 或者**
- b) 联邦政府批准的加高座椅（在机动车辆的后排座椅中）。
- 体重低于 40 磅的四岁以下儿童必须乘坐：
 - a) 联邦批准的面向后方的儿童乘客约束系统，该系统在机动车辆的后排座椅中配备了五点式安全带。一旦超过了儿童乘客约束系统制造商发布的最高高度或体重建议，儿童必须乘坐联邦批准的前向儿童乘客约束系统，该系统在机动车辆的后座配备五点式安全带，或者
 - b) 联邦批准的前向儿童乘客约束系统，该系统在机动车辆的后座配备了五点式安全带。
- 两岁以下儿童和体重低于 30 磅的儿童，必须乘坐在经联邦政府批准的后向儿童乘客约束系统中，该系统配备五点式安全带。

所有八岁以下的儿童必须坐在后座上。如果八岁以下儿童乘坐的机动车辆中没有后排座椅，则必须在机动车辆前排座椅中，将儿童固定在联邦批准的儿童乘客约束系统或加高座椅中。然而，在任何配备有未禁用或未关闭的乘客侧安全气囊的机动车的前排座位上，不能将儿童固定在后向儿童乘客约束系统中。

不遵守该法律的人可能会被处以不少于50美元、不超过75美元的罚款，外加其他收费和法庭费用。(N.J.S.A. 39:3-76.2d)

注意：如果儿童需要被固定在儿童乘客约束系统中，操作自动车的人不得允许儿童成为自动车的乘客，根据 N.J.S.A. 39:3-76.2a。

安全气囊

安全气囊是几乎所有新车的标准装备，并且其设计目的在于，在正面撞车事故中补充安全带，起到额外保护的作用。联邦安全标准要求制造商为所有新客运汽车和轻型卡车配备安全气囊。据美国国家公路交通安全管理局统计，从1987年到2015年，正面安全气囊挽救了44869条生命。

安全气囊以高达200英里/小时的速度膨胀，以在正面撞车事故中保护成年人。一名中等身材的成年人，正确系好安全带，在气囊完全充气之前不太可能碰到它。

当安全气囊与腰部/肩部安全带结合使用时，它们挽救了许多成年人的生命，并防止了机动车碰撞中的诸多伤害。但是，安全气囊可能会严重伤害或杀死坐在前排座椅上的儿童。

1995年，美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)允许在皮卡车、跑车和没有后座的汽车上安装断路开关。1998年1月，它允许维修店和经销商，在这类人群做出合适的申请后，为他们在车辆上安装这种或如下开关。

- **驾驶员和乘客侧的安全气囊：**

当安全气囊展开的风险超过撞击方向盘、仪表板或挡风玻璃的风险时，适用于有医学疾病的个人。

- **仅限驾驶员侧安全气囊：**

适用于无法正常驾驶车辆，且方向盘中心与胸骨中心之间保持至少10 英寸距离的个人。

- **仅限乘客侧安全气囊：**适用于因车辆没有后座（例如皮卡车）或后座太小而无法容纳而必须将婴儿放在前座的个人儿童的后向座椅的个人，或机动车驾驶员必须监控儿童的健康状况；适用于必须将 1 至 12 岁的儿童安置在前座的个人，因为车辆没有后座，或者因为个人必须运送的儿童数量超过后座的座位，或者因为机动车驾驶员必须监视孩子的医疗状况。

有关安全气囊开关的更多信息或申请要求，请拨打 NHTSA 的免费汽车安全热线 (800) 424-9393。信息也可在www.nhtsa.gov 在线获取。

任何年龄的儿童在车辆后座正确系好安全带时都是最安全的，尤其是当车辆配备乘客侧安全气囊时。其他安全点：

- 始终将婴儿放在带有安全气囊的车辆后座的后向婴儿儿童安全座椅上。
- 始终确保 12 岁及以下的儿童坐在车辆的后座上。
- 始终确保每个人都扣好安全带。

机动车驾驶员可以通过方向盘和仪表板上的“气囊”字样或字母“SRS”（补充约束系统）或“SIR”（补充充气约束系统）来判断他/她的车辆是否有气囊。加制造商还可以在遮阳板或敞开车门框架的侧面标上警告标签，或在车主手册中加入警告。

车况

所有车主都有责任确保他们的车辆处于正常工作状态。开车前务必检查您的车辆，并通过定期维护和保养来防止出现问题。

倒车灯

倒车时，应打开倒车灯。必须检查它们以确保它们处于工作状态。

注意：在车辆向前行驶时打开任何倒车灯是违反新泽西州法律（N.J.S.A. 39:3-52）的。

制动器

机动车驾驶员应该能够平稳快速地刹车。如果车辆在停止时向一侧拉动，或者驾驶者感觉到踏板被拉紧或听到异常的尖叫声或摩擦声，则必须检查制动器。对于传统的盘式和鼓式制动器，机动车驾驶员应在水中行驶后轻轻抽吸它们，以进行测试并将其晾干。如果制动器受到重击，它们可能会锁死。机动车驾驶员应该能够以 20 英里/小时的速度在 25 英尺范围内停车。这可以在空停车场尝试。可以在地面上用粉笔做标记，看看车辆是否可以在该距离内停下来。如果车辆具有防抱死制动系统（ABS），则可以通过向制动踏板施加稳定的压力来测试制动器。驾驶者切勿在制动时抽吸 ABS 或猛打方向盘。在非常柔软的表面上，例如松散的砾石或未堆积的雪，ABS 系统可能会延长停车距离。在潮湿或湿滑的路况下，机动车驾驶员仍应小心驾驶，始终与前车保持安全距离，并保持与路况相符的车速。

刹车灯

如果车辆的刹车灯不工作，有人可能会从后面撞到车辆。机动车驾驶员应该找人帮忙检查刹车灯。更换破损的灯罩；它们可能会造成眩光，影响后面的机动车驾驶员。

大灯

明亮和昏暗的灯光必须正常工作并正确对齐。机动车驾驶员可以靠在车库墙壁上或在停放的车辆上检查它们。灯具应保持清洁。如果其他机动车驾驶员闪灯，而另一位机动车驾驶员却开着近光灯，这可能是车灯不符合规定。

喇叭

喇叭不应过度使用，但机动车驾驶员应经常检查以确保其正常工作。在超车时、从死胡同、弯道或车道出来时，使用喇叭发出信号，或警告其他机动车驾驶员注意潜在的危险情况。

转向装置

在笔直的平坦道路上，车辆应保持直线行驶。前端不应振动（晃动）。不用过多操作方向盘，转向装置就应该对机动车驾驶员的转弯操作做出反应。

尾灯

始终保持尾灯和侧灯处于工作状态。他们在黑暗中向其他机动车驾驶员发出信号并防止碰撞。

轮胎

如果机动车驾驶员在驾驶时感觉到或听到任何异常的砰砰声，他/她应该检查轮胎。颠簸、割伤或不良胎面会导致爆胎。应经常检查轮胎压力，尤其是在轮胎冷下来的时候。机动车驾驶员应检查车主手册或驾驶室的门框以确定适当的轮胎压力，或应向服务站寻求建议。正确充气的轮胎可以节省油耗。车辆不应该使用胎面小于1/16英寸（约等于一分钱的边缘）的轮胎。为了正确地抓紧路面，轮胎必须匹配（不要将子午线轮胎与其他轮胎类型混合），并且必须有足够的胎面。

转向灯

机动车驾驶员应该能够听到咔嚓声并看到仪表盘上闪烁的转向灯箭头。如果转向灯有问题，必须尽快修理。在转向灯修好之前，机动车驾驶员应使用手势信号。

挡风玻璃

挡风玻璃上的裂缝或碎屑可能会导致挡风玻璃破裂，从而导致危险情况。损坏的挡风玻璃应该修理，或者合适的话，应该更换。挡风玻璃应该从里到外始终保持清洁。挡风玻璃刮水器应始终能正常工作。机动车驾驶员可以使用非冷冻喷雾来阻止挡风玻璃结冰。新泽西州法律禁止在挡风玻璃和前侧窗上添加着色剂。(N.J.S.A 39:3-74)

雪和冰

州法律 (N.J.S.A. 39:4-77.1) 要求机动车驾驶员在驾驶车辆之前清除车辆上的雪或冰。如果雪或冰从行驶中的车辆上脱落，可能会撞到另一辆车或行人，造成人身伤害或财产损失。机动车驾驶员必须尽一切合理努力，在驾驶前清除其汽车外露表面（包括引擎盖、行李箱、车顶和挡风玻璃）上积聚的冰或雪。任何违反这项法律的人都将被处以 25 至 75 美元的罚款，无论是否有雪或冰从车辆上脱落。如果脱落的雪或冰造成人身伤害或财产损失，可能会被处以最高 1,500 美元的罚款。

一氧化碳中毒

《罗莎-博尼拉家庭法案》(NJSA 39:3-10、NJSA 39:3-41、NJSA 39:3-12.6) 要求机动车委员会向驾驶者宣传机动车一氧化碳中毒的危险性以及安全操作和正确维护机动车的技术。一氧化碳 (CO) 是一种无味、无色的气体，存在于汽车尾气中。现代车辆配备了污染控制装置，可大大减少尾气排放的 CO 量。然而，某些情况会导致一氧化碳在车辆内部或周围集聚到危险水平，可能导致致命的后果。

这些情况可能包括：

- 驾驶有排气泄漏或发动机调校不良的车辆。
- 在行李箱或后尾门打开的情况下驾驶车辆。

- 驾驶车身有孔的车辆。
- 在车库或密闭空间内空转车辆，即使车库外的门是开着的。
- 驾驶排气管被雪、树叶或水等杂物堵塞的车辆。

下面列出了一些最常见的一氧化碳中毒症状。

重要的是要了解，一氧化碳能致人死亡，即使在注意到任何这些症状之前：

- 头痛
- 头晕
- 意识丧失
- 恶心/呕吐
- 胸痛
- 意识混乱

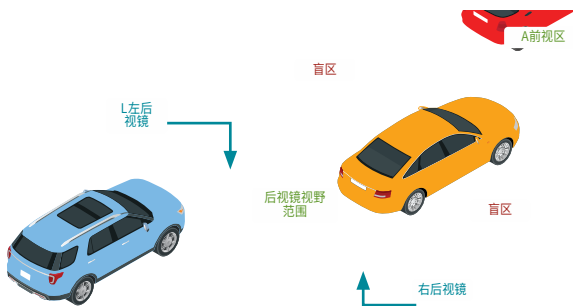
如果您怀疑有人遭受一氧化碳中毒，重要的是立即将此从一氧化碳源头处转移，并拨打911要求立即就医。如果您在车上，请关闭发动机，在安全的情况下尽快下车，并在等待帮助时尝试让受害者呼吸新鲜空气。

启动停放的汽车

在上车之前，先看看它的后面和前面。一旦机动车驾驶员在方向盘后面，就会有盲点。孩子们可能在那里。也可能有瓶子、罐子、自行车或其他从驾驶座上看不到的东西。

开始检查清单

- 所有的窗户都应该干净，没有什么东西应该挡住机动车驾驶员的视线。



- 必须调整座椅，以便机动车驾驶员可以轻松够到所有踏板和控制装置。（对于大多数机动车驾驶员来说，座椅可能会被调整，以便其坐在离方向盘一臂远的地方）。
- 应调整内外后视镜。
- 应系好安全带和肩带，使其牢固、舒适。
- 车辆应处于驻车档或空档，并应设置驻车制动器。
- 门应该上锁。

机动车驾驶员在驾驶时应保持良好的姿势。应调整座椅,使机动车驾驶员可以轻松够到脚踏板。机动车驾驶员应该在方向盘后感到舒适。他/她不应该为了达到换挡水平、够到转向灯或控制仪表盘而费力。当机动车驾驶员能看清并可以向后瞥一眼时,他/她就处于正确的位置。

如果机动车驾驶员戴眼镜, 他/她应该调整它们。机动车驾驶员需要的信息中有 95% 以上是视觉信息。为了在夜间对抗眩光, 应避免使用有色镜片, 因为它们会使颜色失真。镜片上应使用抗反射涂层。

这将有助于消除眼镜的内部反射，并可能有助于夜间驾驶。机动车驾驶员应每两年进行一次眼科检查。随着机动车驾驶员年龄的增长，视觉清晰度下降，周边视野变得不那么清晰。例如，一个 60 岁的人感知光的能力大约是 20 岁的人的三分之一。

应调整内外后视镜以减少盲点。这些区域是机动车驾驶员无法通过后视镜看到其车辆后方（两侧）的区域。机动车驾驶员可以通过转动他/她的头来检查这一点。应调整外后视镜，以便机动车驾驶员能看到后视镜右下方的驾驶员侧前门把手尖端。这将使机动车驾驶员能够看到车辆左侧和后方的部分车道。

启动发动机后，机动车驾驶员应通过转向和向后看来确保他/她的路径畅通无阻。机动车驾驶员不应依赖后视镜。机动车驾驶员还必须确保检查行人和不太显眼的车辆，例如自行车和轻便摩托车。机动车驾驶员应发出适当的信号并小心驾驶。

在路上，机动车驾驶员可以让车辆从左侧通过来检查车辆的后视镜。当过往车辆从内侧后视镜消失时，机动车驾驶员应该能够在外侧后视镜中看到其前保险杠。

空转你的车辆

新泽西州法律要求所有机动车驾驶员将车辆空转时间限制在三分钟或以下。(N.J.A.C. 7:27-15.8)

空转超过三分钟是不必要的，并且对您的车辆和您的健康状况有害。车辆和财产所有者每违反该法律将面临 250 至 1,000 美元的罚款。(N.J.S.A. 39:3-70.2)

在一些特定的情况下，车辆可能会长时间空转，如在交通堵塞时，或在免下车服务场所。请参阅www.StopTheSoot.org以获取完整的豁免清单。

所以不要忘记：空转很臭，而且是违法的——转动钥匙，自由闲置！

转向装置

手的位置

机动车驾驶员对方向盘的把握很重要。方向盘可以被认为是时钟的表面。正常驾驶时，机动车驾驶员应在9点钟和3点钟位置握住方向盘的外缘，将拇指保持在方向盘表面。如果气囊展开，按上述方式握住方向盘可降低手、手腕或手臂受伤的风险。机动车驾驶员不应该在手朝内，从轮辋内侧握住方向盘时转动方向盘。方向盘要握紧，但不要太紧，随着车速的增加尽可能保持平稳。双手应始终放在方向盘上，换挡或发出手势时除外。



机动车驾驶员应将车辆保持在所行驶车道的中央。在车辆驶向车辆的双车道道路上，机动车驾驶员应靠右行驶。一旦机动车驾驶员感觉到车辆对转向的反应，他/她将准备好练习转弯、停车和其他动作。

需要练习才能获得转向的感觉。如果车辆具有防抱死制动系统（ABS），则机动车驾驶员在制动时切勿猛打方向盘。（请参阅上一节“制动器”和下一节“正确制动”。）

交叉转向

交叉转向允许机动车驾驶员在保持双手在方向盘上的同时，进行从非常小到半转方向盘的转向调整。如果转弯通过一个轻微的曲线，双手通常会保持原来的握力在方向盘上，只需要稍微调整手指或手腕以保持行驶路径。但是，在转弯时，手可能会移动多达165度。机动车驾驶员通过将方向盘从9点钟或3点钟位置向上推至12点钟位置来启动转弯，另一只手交叉向下到9点钟或3点钟位置，以提供输入或稳定转向。原来的手

然后返回到 9 点钟或 3 点钟的原始起始位置。这个过程是反向的，以回到直线路径，或者可以允许方向盘滑过手指（控制滑动），以在出弯时变直，而两只手总是在方向盘上进行必要的调整。交叉转向特别适用于精确操纵、弯道转向、交叉路口进出和打滑恢复。

停车距离

没有简单的方法可以准确判断车辆以特定速度停止需要多长时间。停车距离取决于：

- 机动车驾驶员的反应时间
- 天气和能见度条件
- 整车重量
- 制动条件
- 轮胎的状况和类型
- 道路状况
- 速度

有一点是肯定的：车辆行驶得越快，它停下来的时间就越长。当机动车驾驶员必须快速停车时，速度可能是生与死的区别

速度	反应 距离	刹车距离	全部的
10 英里/小时	11 英尺	8 英尺	19 英尺
时速 20 英里	22 英尺	31 英尺	53 英尺
时速 30 英里	33 英尺	69 英尺	102 英尺
时速 40 英里	44 英尺	123 英尺	167 英尺
时速 50 英里	55 英尺	192 英尺	247 英尺
时速 60 英里	66 英尺	277 英尺	343 英尺
时速 70 英里	77 英尺	376 英尺	453 英尺

一辆汽车以60英里/小时的速度每秒行驶88英尺。在大多数交通条件下，大多数驾驶者的典型反应时间为 3/4 秒。减速约为每秒 14 英尺。有关停车的更多信息，请参阅第 4 章，有关跟随距离和夜间停车的信息，请参阅第 5 章。

正确制动

刹车的使用看似简单，实则不然。驾驶者应该知道他/她的车辆使用的制动系统类型。它可以是传统的鼓式和盘式制动系统或防抱死制动系统（ABS）。车辆是前轮驱动还是后轮驱动并不能确定适当的制动方式。

许多新机动车驾驶员会犯一个常见的错误：即使没有紧急情况，也会猛踩刹车踏板。车辆会迅速停下来并磨损刹车和轮胎。应向制动器施加稳定、轻柔的压力，以使车辆受控停止。使用 ABS 时，机动车驾驶员不应猛踩刹车或猛打方向盘。即使在干燥的路面上，如果机动车驾驶员猛打方向盘和猛踩刹车，配备 ABS 的车辆也可能在仅 35 英里/小时的速度下失去控制。新机动车驾驶员应该在空旷的停车场或类似的空地上练习急刹车和转向，直到他们习惯了 ABS。机动车驾驶员应始终用右脚踩刹车和踩油门。如果车辆配备手动变速器，则应使用左脚踩离合器。

驾驶信号

机动车驾驶员在转弯、变换车道、停车或减速时应始终发出适当的信号。机动车驾驶员应始终使用车辆的转向灯。机动车驾驶员应在转弯前至少 100 英尺处打开转向灯，并确保在转弯后取消转向灯。不这样做可能会误导其他机动车驾驶员。(N.J.S.A. 39:4-126)



新泽西州法律要求机动车驾驶员知道正确的停车和转弯手势，这是所有州的标准。要发出手势信号，机动车驾驶员应将他/她的手臂伸出车外，以便其他机动车驾驶员可以看到。

- 停止或减速：手和手臂向下，掌心向后。
- 右转：手和手臂向上。
- 左转：手和手臂伸直。

另一个信号是喇叭，这是一个警告信号。它提醒人们注意机动车驾驶员正在做什么。不在商业区或住宅区时，机动车驾驶员在经过另一辆车时可能会鸣喇叭。在正常情况下，喇叭应该能够在至少 200 英尺内被听到。(N.J.S.A. 39:3-69) 只有应急车辆可以使用警报器、哨子或铃铛。

自行车手、滑板手和直排轮滑手也使用上述手势。此外，除了向上伸出左手和手臂以指示右转，自行车手、滑板手和直排轮滑者可以将右手和手臂伸直以指示右转。

倒车行驶

倒车前，机动车驾驶员必须确保道路畅通。这可以通过使用镜子并转向检查来完成。他/她必须非常小心，因为后方的视野有限。反过来，向右转动车轮将使车辆向右行驶。向左转向将使车辆向左行驶。如果机动车驾驶员在倒车时不转动方向盘，车辆将直接向后退动。

倒车时，机动车驾驶员的头部和身体应转向右侧，直到他/她可以在不使用镜子的情况下

通过车辆的后窗看清楚。机动车驾驶员的右手和手臂应放在前排乘客座椅的靠背上；左手应抓住方向盘的顶部。

这是机动车驾驶员在直线倒车时应该处于的位置，并根据需要进行更正。车辆应缓慢倒车——通常是步行速度（2 到 4 英里/小时）。

在车辆完全停止之前，机动车驾驶员不应向前转弯。

如果机动车驾驶员必须在非直线倒车时转动方向盘（例如平行停车），则必须将两只手放在方向盘上才能转向，而机动车驾驶员需转动头部和身体向后窗外看。倒车时用一只手握住方向盘很危险，可能导致路考不及格。机动车驾驶员应始终记住，在转弯时，车头会向相反的方向摆动。车辆应缓慢倒车。

机动车驾驶员必须能够倒车才能通过驾驶考试的道路部分。他/她将被要求缓慢平稳地直线倒车约 100 英尺。

注：自2016年8月31日起，机动车上安装的倒车摄像头和倒车雷达允许在路考中使用。然而，倒车原则首先适用。

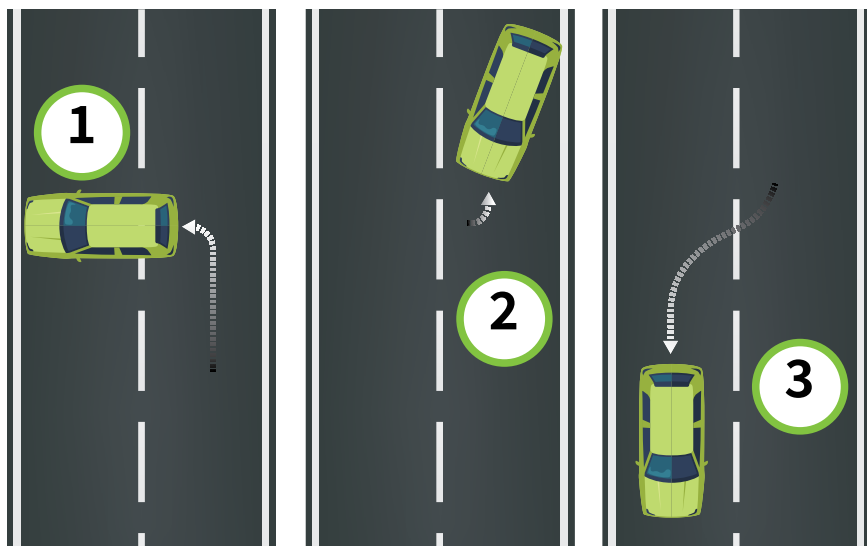
转弯

为了安全转弯，机动车驾驶员应该提前决定他/她想要转弯的地方。最后一分钟的转弯可能不安全。州法律要求机动车驾驶员移动到正确的车道并在转弯前至少 100 英尺发出信号。车流行驶得越快，机动车驾驶员越早计划他/她的转弯。如果错过了一个转弯，机动车驾驶员永远不应该后退。最好下次再转弯，而不是冒撞车的风险。在转弯之前，机动车驾驶员应该始终：

- 使用后视镜向后方和两侧看其他车辆（或人），看是否可以安全转弯。
- 检查不太明显的车辆，例如摩托车、自行车和轻便摩托车。
- 先打信号（使用转向灯或手势），然后驶入正确的车道。
- 在到达十字路口前减速。
- 保持稳定的速度并遵循人行道标记。
- 始终保持在同一车道上，直到完成转弯。
- 确保转弯完成后关闭转向灯。

三点转弯 (K-TURN)

车辆转弯时，机动车驾驶员应从道路的右边缘开始。选择一个在两个方向都有良好视线的安全地点。如果没有其他车辆，机动车驾驶员应向左打信号灯并缓慢向前行驶，同时将方向盘向左转动。车辆应停在距离左侧路缘或街道边缘几英寸的地方。然后机动车驾驶员应该在向右转动方向盘的同时慢慢倒车，在距离右侧路缘或街道边缘几英寸处停下。机动车驾驶员接下来应在向左转动方向盘的同时向前移动车辆。最后，机动车驾驶员应将车轮摆正，使其朝着他/她想去的方向行驶。这是一个完整的3点（或K）转弯。在 MVC 的路考期间，将需要一名新的驾驶者来转弯。



停车

停车时，机动车驾驶员应始终踩下制动器并将车辆停在停车位，或者使用手动变速器，倒档或低速档。机动车驾驶员在有路缘的街道上停车时，应遵循以下几个重要步骤：

- **面向下坡停车时：**

应设置手刹，车轮应转向路缘。车辆应处于停车状态，或使用手动变速器时，应倒档。

- **面向上坡停车时：**

应设置手刹，车轮应转离路缘。车辆应处于停车状态，或手动变速器处于低速状态。

斜角停车

角型停车位常用于购物中心的停车场，有时也用于路边停车处。

机动车驾驶员在进入他/她右侧的角停车位时应遵守以下规则：

- 注意前方和后方的交通。
- 发出信号并开始减速。
- 确保车辆的尾部会避开停着的车辆。
- 急速转向进入停车位，然后在车位的中心将方向盘扶正。
- 换到泊车档，如果是标准档则倒档，并踩驻车刹车。

机动车驾驶员在退出角停车位之前应遵循以下规则：

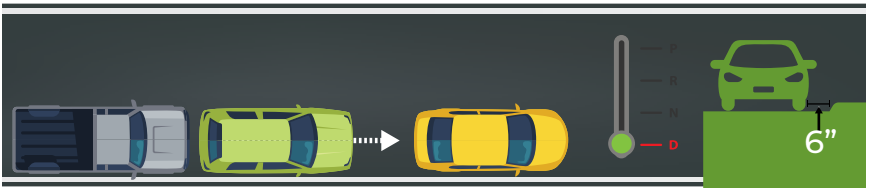
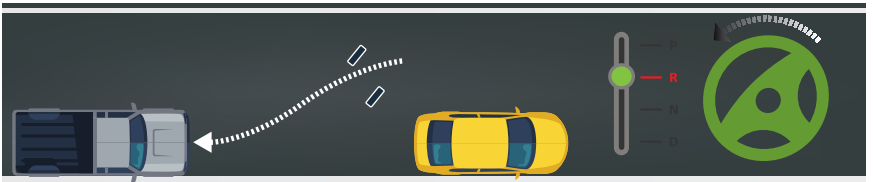
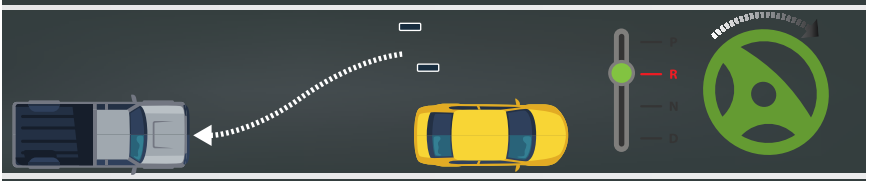
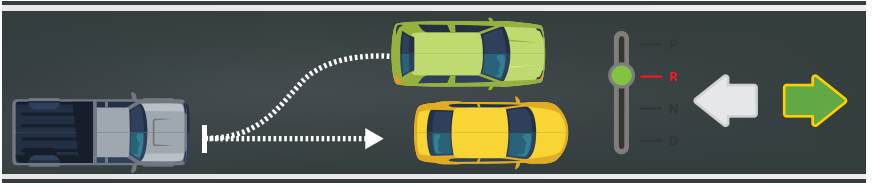
- 四处走走，确保没有任何东西挡住车辆。
- 缓慢地倒车，并确保车道上没有车辆。
- 按喇叭警告附近的行人。
- 当能够看到停在车辆旁边的车辆的顶部时，停下来再看一次。

- 回头看看，两边有没有其他机动车驾驶员。
- 请记住，车辆的前部将与转弯方向相反。
- 转弯时缓慢倒车，直到车辆的左前轮通过停在左侧的车辆的后保险杠。
- 当车辆重新驶入车道时，将方向盘打直。

平行停车

平行停车是城市街道上最常见的停车类型。机动车驾驶员必须能够平行停放车辆才能通过 MVC 的路考。这对新机动车驾驶员来说需要最多的练习。机动车驾驶员应该经常练习，首先是在空旷的停车场。可以使用相距 25 英尺的旗帜或标记来显示其他车辆的位置。如果机动车驾驶员撞到标志或标记，他/她还没有准备好在真实车辆之间停车，应该继续练习。机动车驾驶员驶回停车位的速度越慢、越平稳，停车就越容易。为了正确平行停车，机动车驾驶员应该：

- 找到一个足以容纳车辆的停车位。
- 发出停车信号并向右侧发出信号，以提醒机动车驾驶员车辆将向右倒退。
- 在距前方车辆约 2 到 4 英尺的位置并排（平行）停车。
- 在倒车之前，转身并检查车辆后面的道路是否畅通无阻。
- 转动他/她的身体看向车辆的后窗。开始慢慢倒退大约两英尺，然后将方向盘一直向右转动。
- 当车辆的前部越过前车的后保险杠时，停下来检查角度。
- 确保右后轮没有撞到路边。
- 将方向盘一直向左转动，同时开始缓慢倒退。
- 确保车辆可以避开其后保险杠。
- 当车辆排队时，停下来。确保不要撞到后面的车辆。
- 将车轮打直，然后开到停车位的中心。车辆的轮胎距路缘不应超过 6 英寸。



4

安全驾驶规则 and 规定

部分内容

- 62 速度控制
- 64 超车
- 65 保持在右边
- 65 礼让路权
- 66 人行横道上的行人
- 67 十字路口
- 68 进入公路、公园大道和收费公路
- 69 离开公路、公园大道和收费公路
- 70 特殊公路、公园大道和收费公路状况
- 72 弯道
- 72 交汇点
- 72 转弯规定
- 74 停车规定
- 82 使用大灯
- 83 停车规定
- 84 移动电话
- 86 乱扔垃圾

速度控制

超速是造成死亡和其他类型车祸的一个常见因素。机动车驾驶员必须始终遵守限速。速度几乎会影响驾驶时可能发生的一切。一条好的规则就是以任何法定的速度跟上车流。为了在必要时进行安全的紧急停车，与周围车辆保持足够的距离是很重要的。新泽西州的法律规定了任何给定的道路、街道、公路或高速公路的最高速度限制。



机动车驾驶员如果超过65英里/小时的限速10英里或以上，应支付双倍罚款。双倍罚款也适用于在 65 英里/小时限速区域内犯下的大多数其他驾驶违规行为。(N.J.S.A. 39:4-98.6)

新泽西州限制（除非另有说明）（N.J.S.A. 39:4-98）

无论张贴的速度限制是多少，切勿以超过天气、道路或其他安全条件允许的速度行驶。机动车驾驶员应根据现有条件判断其速度控制。机动车驾驶员应该放慢速度，以便能看清车流，并迅速停车。不这样做可能导致移动违章。

总是放慢速度：

- 在狭窄或蜿蜒的道路上。
- 在十字路口或铁路交叉口。
- 在山丘上。
- 在急弯或视线不良弯道。
- 有行人或驾驶危险的地方。
- 当道路是湿的或滑的时候。

如果车辆问题导致机动车驾驶员无法跟上正常车流，他/她应该离开道路，并激活危险信号灯。

开车太慢

机动车驾驶员应始终努力跟上正常的车流，同时不要超过张贴的速度限制。有些车祸是由于驾驶速度过慢和倒车造成的。当路面和交通正常时，新泽西州法律禁止慢速驾驶阻塞交通。（N.J.S.A. 39:4-56）

安全走廊（N.J.S.A. 39:4-203.5）

为了提高公路安全，新泽西州启动了“安全走廊计划”，该计划于2003年7月签署成为法律。“安全走廊”法将各州公路上的各种驾驶违规行为的罚款加倍，包括超速和攻击性驾驶。公路被指定为安全走廊的依据是：根据统计数据显示，碰撞率比州内比率高出50%，并且在三年内报告了1000起以上的碰撞事件。交通部专员有权在必要时指定安全走廊，并移除那些安全水平有所提高的走廊。新泽西州交通部网站www.nj.gov/transportation上提供了设有安全走廊的公路的最新列表

超车

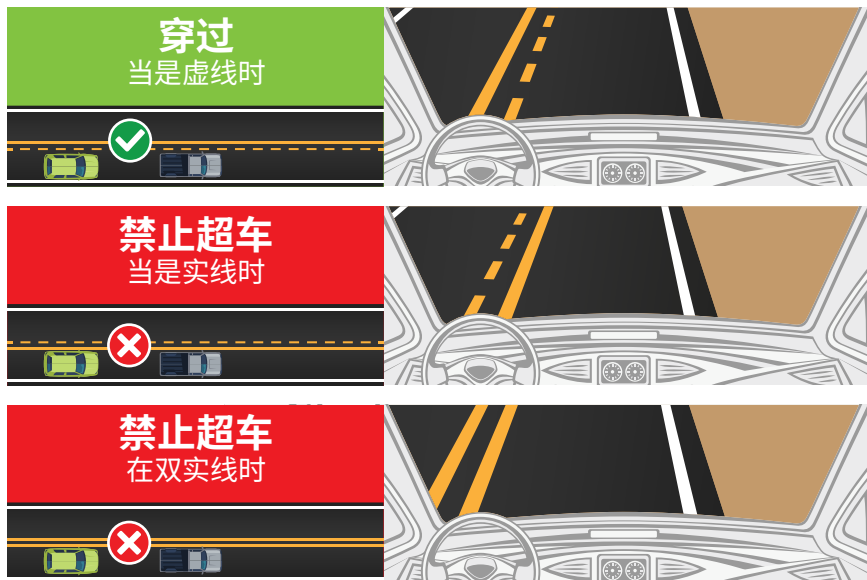
机动车驾驶员必须知道正常驾驶的正确车道以及如何安全变道。超车规则取决于道路类型。保持在道路中心线的右侧。只有在没有迎面而来的车辆时，超车才是安全的。

注意以下车道标记：(N.J.S.A. 39:4-86)

- 两条中线都是实线：不允许超车。
- 一条中线是断开的：只允许在断线的一侧超车。
- 两条中线都是断开的：两边都允许超车。

注意：必须在中线再次变成实线之前完成所有超车。

通过仅安全的时候



大多数超车应该在左边。只有在同一方向有多于一条车道的道路上，车辆行驶在两条或两条以上连续的车道上，或前面的司机正在左转弯而有空间超车时，才允许从右侧超车。切勿从路的右肩超车。这是违法的。(N.J.S.A. 39:4-85)

机动车驾驶员不应超车：

- 在山丘或弯道上，或在任何他/她看不到足够远的前方的时候。
- 在过马路或十字路口。
- 在一个铁路道口。
- 在狭窄的桥梁或地下通道或隧道中。
- 当标志禁止超车或中心线限制超车时。
- 当前面有停下来让行人过马路的车辆时。

保持在右边

新泽西州的法律要求机动车驾驶员靠右行驶，超车时除外。除非在单行道上行驶，否则机动车驾驶员必须在道路的右半边行驶。驾驶车辆必须尽可能靠近道路的右侧边缘或路缘，除了超车的时候。(N.J.S.A. 39:4-82)

在多车道道路上，当车道可供行驶时，机动车驾驶员必须在最靠近道路右侧边缘或路缘的车道上行驶，除非超车或准备左转。(N.J.S.A. 39:4-88)

礼让路权

尽管法律规定了通行权，但机动车驾驶员应始终做好让路的准备。这些基本规则始终适用：

- **应急车辆**
当警车、消防车和救护车发出警告信号（警报器、闪光灯）时。
- **火车**
当火车接近铁路道口时。
- **公交车**
重新进入车流时。

- **邮政车辆**

当车辆重新进入车流时。

- **机动设备或移动辅助设备**

处于人行横道上或想要过马路时

- **其他车辆**

已经在十字路口的车辆。

人行横道上的行人

与整个国家相比，新泽西州经历了许多行人受伤事故和死亡事故。对于新泽西州居民来说，最重要的行人安全信息是：行人安全是一项共同的责任。涉及行人的撞车事故没有单一的原因。行人和机动车驾驶员都必须尽自己的一份力量来保证行人的安全。

机动车驾驶员必须：

- 停车避让人行横道上的行人。不停车可处以最高 500 美元的罚款、最高 25 天的监禁、社区服务、最长 6 个月的驾驶特权暂停和扣 2 分的惩罚。(N.J.S.A. 39:4-36)
- 红灯亮时注意行人。
- 遵守速度限制。
- 确保不要在人行横道上阻塞或停车。
- 保持车辆挡风玻璃清洁以获得最大能见度。
- 时刻注意行人。
- 注意行人最有可能出现的区域（学校、城镇中心、居民区、公园附近）。
- 切勿超越为行人停车的其他车辆。
- 为所有在人行横道上的行人停车，即使他们在信号正确时开始通行，但当信号改变时他们仍在人行横道上。
- 请记住，行人是最脆弱的道路使用者。机动车驾驶员将有责任维护行人安全。

十字路口

交叉路口是两条或多条道路以一定角度交叉或合并的地方。由于大多数车祸发生在十字路口，机动车驾驶员应了解四种类型的十字路口，并知道如何安全地通过它们。十字路口道路上的单条白实线意味着机动车驾驶员必须在交通信号或标志线后方停车。

受控制的

如果在任何方向有交通信号或标志，或由警务人员控制，则十字路口是受控制的。机动车驾驶员必须遵守信号和标志。在受管制的十字路口，机动车驾驶员必须在某些条件下让行。在多路停车或停车交叉路口，如果两名机动车驾驶员同时到达，一名机动车驾驶员必须让位于右侧的机动车驾驶员。机动车驾驶员也应该让路给已经停在十字路口的另一位机动车驾驶员。在有让行标志控制的十字路口，即使必须停车，机动车驾驶员也必须减速并让行于相交道路上的车辆。在十字路口左转时，机动车驾驶员必须为迎面而来的车辆让行，并为人行横道内的行人停车。

禁止机动车驾驶员进入或穿越标有停车标志的交叉路口街道，除非他或她首先将车辆完全停在离最近的人行横道或交叉路口街道近侧人行道上标出的停车线五英尺以内的地方。机动车驾驶员只有在将路权让给交叉口街道上的所有车辆后，才能继续前进，因为交叉口街道非常近，构成了直接的危险。

注意：在私人财产上驾驶以避开交通信号或标志属于机动车违规行为。(N.J.S.A. 39:4-66.2)

不受控制的

当两条或更多条道路汇入且没有交通信号或监管设备时，交叉路口是不受控制的。机动车驾驶员在接近这些类型的十字路口时必须小心。大多数情况下，在到达十字路口之前会有警告标志。当机动车驾驶员靠近不受控制的十字路口时，他/她必须降低速度，并准备在有车辆从左边或右边驶来时停车。来自私人道路或车道的机动车驾驶员必须让行于主要道路上的所有车辆。通常，左侧的车辆应该让位于右侧的车辆。当交通信号灯因停电或其他故障而未亮起时；该交通信号被视为四向停车信号。(N.J.S.A. 39:4-81)

视线盲区

建筑物、停放的车辆或灌木丛可能会阻碍机动车驾驶员的视线。在乡村道路上，树木或农作物可能会阻碍机动车驾驶员的视线。机动车驾驶员应始终减速或完全停车，以确保在继续之前没有交叉路口。

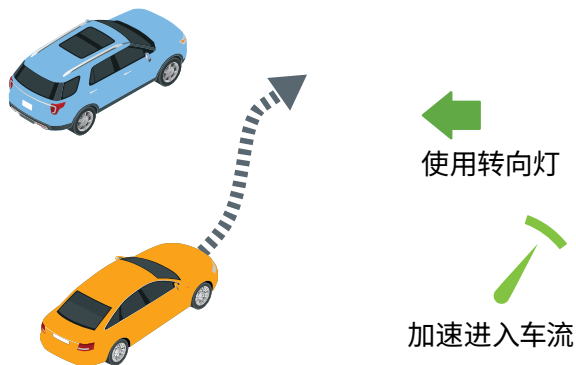
交通环路

新泽西州没有关于开车进出交通环路的固定规则。常识和谨慎必须始终占上风。在大多数情况下，该环路历史上建立的交通流模式决定了谁拥有先行权。如果一条主要公路汇入并通过该环路，它通常会主导交通流模式并控制通行权。环路入口处的交通控制标志，例如停止或让行标志，也决定了哪个机动车驾驶员拥有先行权。切勿在未检查所有标志，并确定已经在环内行驶的机动车驾驶员的意图的情况下进入交通环。

每当机动车驾驶员对环路内谁拥有先行权有疑问时，他/她应格外小心并记住管理任何不受控制的交叉路口的基本规则：左侧的车辆让行权给对方车辆从右侧驶来。

进入公路、公园大道和收费公路

公路、公园大道和收费公路是高速（最高65英里/小时）的分叉道路，通常有多条车道。分界线每侧的车流将只向一个方向行驶。没有直接的交叉点。机动车驾驶员通过加速车道进入这些道路，加速车道是公路入口处的额外车道，供机动车驾驶员加速汇入车流。机动车驾驶员在驶入正确的车道之前，必须先让行在主要道路上的车辆。



进入公路、公园大道或收费公路时，请记住以下几点：

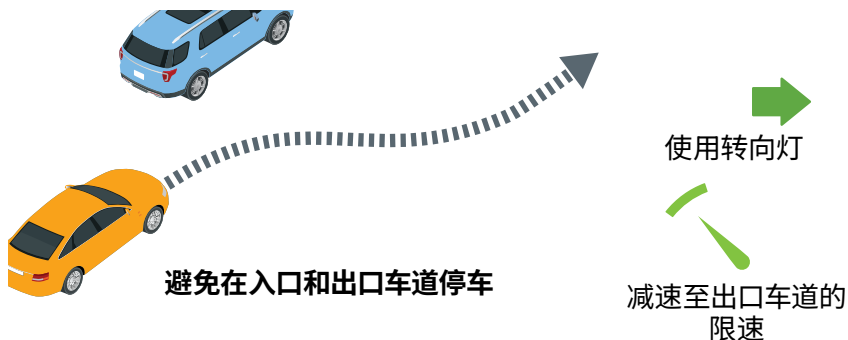
- 遵守进入匝道标示的建议限速（如有）。
- 驶离加速车道时，加速进入车流。
- 避免在加速车道上完全停止。
- 在安全时让行并进入右侧车道。

离开公路、公园大道和收费公路

在大多数情况下，出口匝道或减速车道（公路出口处的额外车道）位于道路的右侧。机动车驾驶员应始终注意指示从何处驶出道路的标志。如果机动车驾驶员错过了公路、公园大道或收费公路上的出口匝道，他/她应该前往下一个出口。

离开公路、公园大道或收费公路时，请记住以下几点：

- 进入减速车道时开始减速。
- 遵守张贴的减速车道建议限速。



- 当出口位于道路左侧时，请寻找可将车辆引导至正确车道以便驶出的标志。
- 如果您错过了一个出口，请继续前往下一个出口。
- 切勿在出口匝道或减速车道上倒车。

特殊公路、公园大道和收费公路状况

编织车道

编织车道既是高速公路的入口，也是出口。车辆可能会在同一位置进出高速公路。这种交通交织会导致冲突，无论是使用编织车道的机动车驾驶员还是高速公路和入口匝道上的机动车驾驶员（在速度和空间调整方面）。从入口匝道进入的机动车驾驶员必须让路给离开高速公路的机动车驾驶员。

穿越城市的公路

交通量可能会急剧增加。速度可能会慢到爬行。机动车驾驶员应在左侧或中间车道行驶，以避免在高峰时段发生并道冲突。机动车驾驶员应及早寻找出口，并调整位置以便离开。

残障人士车辆

机动车驾驶员看到前方有残障人士车辆时，应降低车速，增加车辆与残障人士车辆之间的距离。这可能涉及改变车道。警惕行人、拖车和/或警车。（请参阅本章后面的新泽西州“靠边停车”法。）

如果机动车驾驶员的车辆出现故障，他/她必须：

- 尽可能将车停在路肩或中央隔离带。
- 打开应急闪光灯。
- 抬起引擎盖以发出求救信号。
- 留在车内，系好安全带并锁上车门。
- 如果可以，请使用手机打电话寻求帮助。
- 请任何停下来的人打电话寻求帮助。
- 不要上陌生人的车。

建筑区域

机动车驾驶员应始终对建筑区域的警告标志保持警惕。驶过这些区域时，机动车驾驶员应调整速度和位置，以保持车辆周围的空间。

收费站

机动车驾驶员应留意收费站的标志并尽早开始减速，因为收费站的交通可能会拥堵。绿灯或信号突出显示开放的展位。机动车驾驶员应注意 EZ Pass 展位和车道，包括高速 EZ Pass 车道。驶出收费站时，应寻找两侧交通汇合点，平稳加速并调整车速。

弯道

机动车驾驶员在接近道路弯道时调整方向和速度很重要。进入弯道的最佳方法是在进入前减速并避免偏移到另一条车道上。机动车驾驶员应始终注意可能会偏移进入他/她车道的车辆。检查“前方弯道”(Curve Ahead)警告标志和推荐的速度。

交汇点

分开的道路是为快速交通而建造的。为了缓解交通流量，通常没有红绿灯或直接的十字路口。要进入或离开这样的高速公路，通常需要三叶草转弯。机动车驾驶员应注意入口和出口标志，并在环路内缓慢行驶，遵守标示的速度限制。

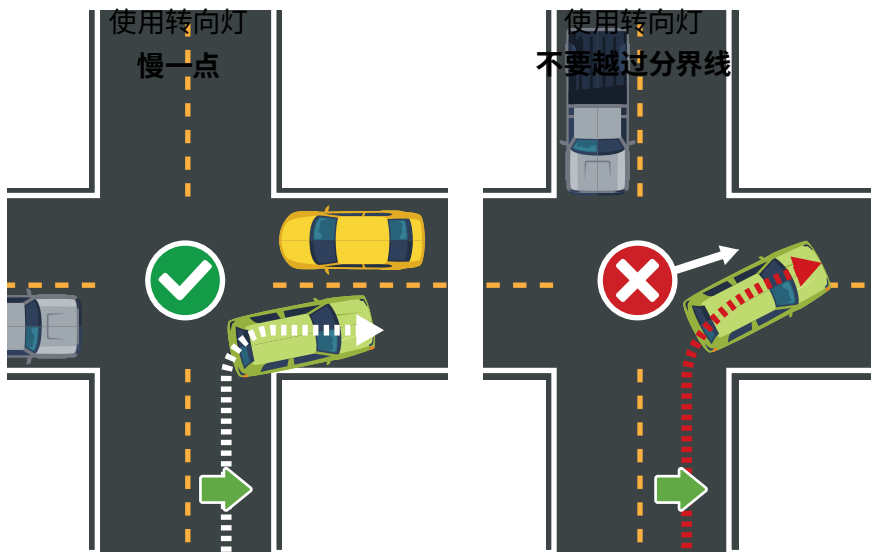
转弯规定

红灯时右转

除非贴有红灯禁转标志，否则新泽西州法律允许机动车驾驶员，在完全停止并检查交通情况后在红灯下右转。机动车驾驶员在红灯右转之前必须先礼让所有迎面而来的车辆和行人。难以看到的车辆，例如自行车和轻便摩托车，可能会亮绿灯，因此机动车驾驶员必须注意它们的存在。(N.J.S.A. 39:4-115) 在任何转弯前至少100英尺处使用正确的转向灯，并在完成转向后取消转向灯。(N.J.S.A. 39:4-126)

右转 (N.J.S.A. 39:4-123)

要安全右转，机动车驾驶员应尽可能向右驶入十字路口，靠近路缘或停放的车辆。机动车驾驶员在右转时不应向外摆动或进入另一车道。他/她应该尽可能向右行驶，保持靠近右侧路缘或将车辆停在路缘处。在右转之前，适当的车辆定位可以减少机动车驾驶员转弯时另一车辆出现在右侧空间的机会。他/她不应在转弯时摆入错误的车道。



左转 (N.J.S.A. 39:4-123)

左转，两辆车：当两辆车在交叉路口相遇并且都发出左转信号时，必须格外小心。在安全的情况下，每个机动车驾驶员都应该转向十字路口中心的左侧。

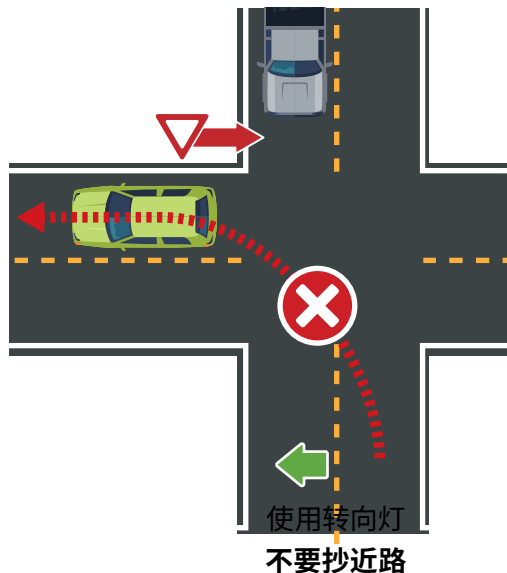
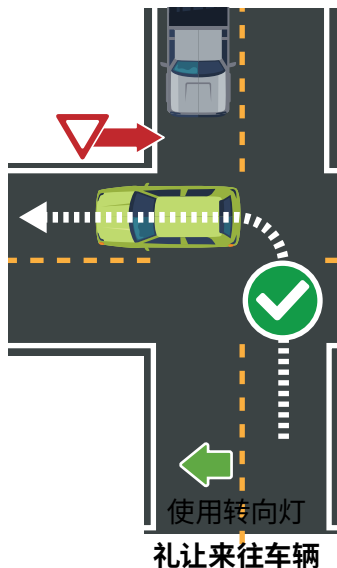
从单向道路左转进入单向道路：接近左车道的转弯处，机动车驾驶员应转入他/她正在进入的道路的左车道。

从双向道路左转进入双向道路：尽可能靠近道路中心最近的线路转弯。转弯时，车辆不应越过车道标线。机动车驾驶员应保持在车辆驶入的道路中心线的右侧。

左转弯，交叉路口之间：交叉路口之间，实线表示什么时候不能超车。但是，在进入或离开商业区或住宅区的车道时，可能要小心越过这些线。

从双向道路左转进入四车道公路：尽可能靠近道路右侧的中心线进行转弯。在到达十字路口的中心之前转弯。

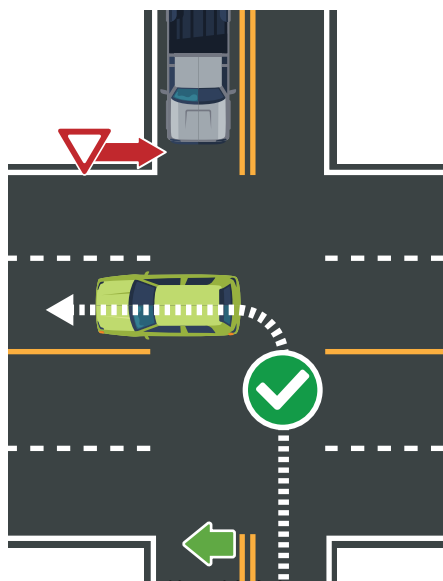
重要的是不要越过车道标记。机动车驾驶员驾驶者应驶入最靠近另一条道路右侧中心线的车道。这是四车道公路的超车道。在交通许可的情况下，机动车驾驶员应向右行驶，驶出超车道。



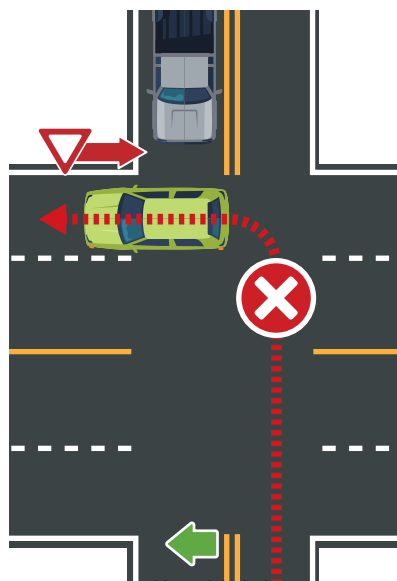
停车规定

标志、信号和交通规则指示机动车驾驶员何时必须停车。机动车驾驶员在通过十字路口时必须小心，在绿灯亮起后从红灯处继续前行时也要谨慎。可能有其他车辆通过或仍在交叉路口。

大多数在交通信号灯下发生碰撞事故，都发生在信号灯改变后的最初几秒钟内。当黄灯跟在绿灯后面亮起时，机动车驾驶员必须在进入十字路口前停车，除非黄灯出现时车辆距离太近，无法安全停车。如果机动车驾驶员已经在十字路口时灯变了，他/她应该小心通过。警惕陈旧的绿灯；这是一盏已经绿了一段时间的灯。



使用转向灯
礼让来往车辆



使用转向灯
不要转大弯

准备好让它变成黄色，然后变成红色。减速并相应地停止。

机动车驾驶员必须停车：

- 在有停车标志的十字路口。
- 在红灯闪烁或亮起的十字路口。
- 在绿灯后黄灯的十字路口，除非太近而无法安全停车。
- 当交警命令车辆停车时。

- 当有让行标志且交通不允许安全合并时。
- 当校车接送孩子和/或红灯闪烁时。
- 当自小巷、私人车道或建筑物开出时。
- 在即将开放供船只通行的桥梁跨度处。
- 为使用白色或金属手杖的盲人行人，或训练有素的导盲犬，或从事指导导盲犬的导盲犬教练。
- 为行人横道或十字路口的行人。
- 为行人横道或十字路口的机动轮椅或行动辅助设备。

单条白线显示机动车驾驶员在停车标志或交通信号处停车的位置。

在铁路道口停车

为确保公共安全，新泽西州交通部 (NJDOT) 和铁路在公共公路铁路平交道口 (也称为铁路道口) 上标记了一个或多个警告装置。警告装置包括预先警告标志、铁路道口闪烁红灯前的人行道标记 (通常在铁路道口标志上)、大门或带闪烁红灯的闸门、铃声和旗帜信号。

当出现闪烁的红灯、铃声、下降或降低的闸门或信号灯时，机动车驾驶员必须在距离铁路道口至少 15 英尺处停车。闪烁的红灯、响铃、下降的闸门或已经降下的闸门表示有火车来了，机动车驾驶员必须停下来。在闸门升起、铃铛停止鸣响和红灯停止闪烁之前，机动车驾驶员不应穿越。(N.J.S.A. 39:4-127.1) 切勿与火车赛跑。机动车驾驶员可能会低估火车的速度和距离。如果以每小时 60 英里或更高的速度行驶，大多数火车需要超过一英里才能停下来。

特殊的情况:

某些车辆，例如校车、公共汽车或携带危险品的车辆，必须在铁路道口停车。当驾驶在其中一辆车后面时，机动车驾驶员必须准备停车，即使信号没有表明火车即将开来。(N.J.S.A. 39:4-128)

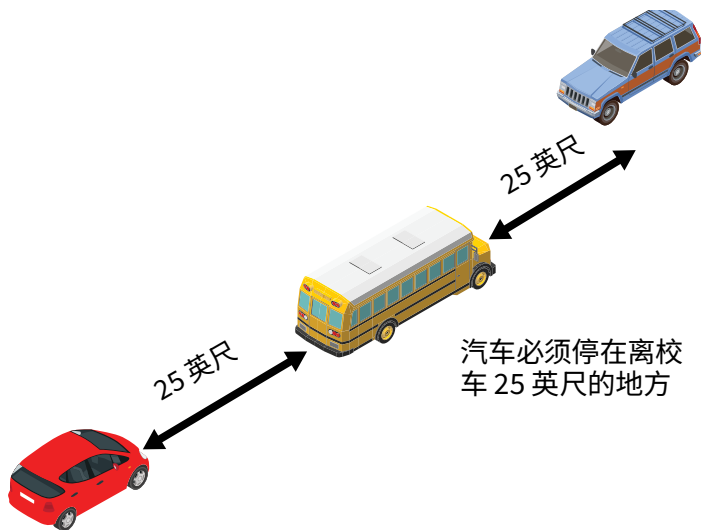
机动车驾驶员不应该在铁轨上停下他/她的车辆。穿越铁轨时，机动车驾驶员应确保另一侧有足够空间可以完全穿越。如果驾驶者在穿越铁轨时，警告装置启动，他/她应立即转向另一侧。

为校车停车 (N.J.S.A. 39:4-128.1)

机动车驾驶员必须为闪烁红灯的校车停车。州法律规定，如果机动车驾驶员在双车道公路上行驶，或在只用线分隔的多车道公路上行驶，或在私人维护的公路上行驶，必须在至少25英尺外停车。在双车道公路上行驶时，如果驾驶者在安全岛或加高的中央隔离带的另一侧，则应将车速减慢至10英里/小时。校车配备黄色（或琥珀色）和红色闪光灯。黄色（或琥珀色）灯在公交车停止前亮起，红色灯在公交车停止时亮起。但是，如果机动车驾驶员在校车后面行驶，则不应依赖这些灯。它们可能出现故障。

当校车停下时，所有在校车后面行驶或接近校车的机动车驾驶员必须将车辆停在至少25英尺远的地方。机动车驾驶员只能在巴士信号关闭后继续前进，即使如此，他/她也必须注意儿童或有发育障碍的人。

如果校车直接停在学校前面接送儿童或发育障碍者，机动车驾驶员可以以不超过 10 英里/小时的速度从任一方向通过。



为冷冻甜点车停车 (N.J.S.A. 39:4-128.4)

从任一方向接近或超越冰淇淋或冷冻甜点卡车时, 如果卡车闪烁红灯并打出停车信号臂, 机动车驾驶员必须:

- 对任何正在穿越公路前往或离开卡车的人让出路权。
- 注意儿童并准备停车。
- 停车, 然后以不超过 15 英里/小时的速度驶过卡车。
- 如果机动车驾驶员位于安全岛或加高的中央隔离带的另一侧, 则他/她无需在双车道公路上停车。

靠边停车, 避让应急车辆

新泽西州法律要求所有机动车驾驶员, 在应急车辆鸣响警报和/或闪烁红色和/或蓝色紧急灯时让行给紧急车辆。机动车驾驶员应转向道路的最右侧, 停车并等待紧急车辆通过。之后, 机动车驾驶员应与发出信号的应急车辆保持至少 300 英尺的距离。(N.J.S.A. 39:4-92)

警车、消防车、救护车或其他应急车辆都有警报器和红灯。由志愿消防和救援队成员(带有应急车辆识别码)操作的响应紧急呼叫的私人车辆使用蓝灯。除非得到消防、紧急救援或警察官员的指示, 否则机动车驾驶员不得将车停在正在使用的消防部门车辆 200 英尺内, 或驶过消防水带。

靠边停车法

新泽西州的“靠边停车”法要求所有机动车驾驶员在接近静止的、经授权的急救车辆、拖车、公路维修或其他紧急服务车辆时, 如果该车辆显示闪烁或交替的红、蓝、琥珀或黄灯, 或包含任一这些颜色的灯光组合, 或遇到正在闪烁危险警告信号灯或使用道路报警喇叭或反光三脚架的故障车辆, 在安全和交通条件允许的情况下, 应改变车道, 驶入与静止的急救车辆或故障车辆不相邻的车道。如果不可能改变车道, 法律禁止或不安全, 机动车驾驶员必须将其车辆的速度降低到合理和适当的速度, 低于公布的速度限制, 并准备在必要时停车。违反这项法律的机动车驾驶员将面临不少于 100 美元且不超过 500 美元的罚款。(N.J.S.A. 39:4-92.2) 另外, 被判定三次及以上违规的机动车驾驶员将被处以机动车违法行为计分。(N.J.S.A. 39:5-30.5)





来自总检察长的信息

对于许多人来说，在驾驶车辆时被警察拦下可能是一个压力很大的事件。为了让所有牵涉其中的人尽可能安全和愉快地停车，这里有一些重要提示：

- 尽快将车停在安全的地方。
- 要有礼貌，期望并鼓励官员和司机之间相互尊重。
- 把你的执照、保险卡和登记证放在一个你能轻易拿到的地方。
- 把音乐调低。
- 如果您在夜间停车，请打开您的顶灯和/或车内灯。这将增加您车内的能见度，因此警官会不那么担心他或她看不到的东西。
- 摇下你的窗户。
- 保持双手可见，最好放在方向盘上。
- 不要做突然的动作，特别是当这些动作涉及到伸手到警官看不见的地方时。如果你必须伸手拿东西，请等待警官来到你的车前，并在做之前告诉警官你打算做什么。
- 保持冷静并与警官沟通。

使用大灯

正确使用大灯对安全驾驶至关重要。大灯必须在日落后半小时至日出前半小时之间使用。当能见度为 500 英尺或以下、使用挡风玻璃雨刷器（雨、雪和冰期间）或遇到雾、薄雾、烟雾或其他降低能见度的因素时，也必须使用前灯。（N.J.S.A. 39:3-46）

在驾驶时能够看清楚尤其重要。车辆的灯应始终处于良好的工作状态和清洁状态。大灯帮助其他机动车驾驶员看到接近的车辆。当需要大灯时，停车灯或辅助灯不能合法地代替大灯。

明暗

大灯有两组光束：明亮（高）和暗（低），它们由仪表板上或仪表板附近的开关或按钮控制。明亮的光束适用于在开阔的乡村行驶，此时视线内没有车辆。明亮的光束有助于机动车驾驶员看到更远的前方和周边或更广的角度。到了晚上，机动车驾驶员的瞳孔会放大，让更多的光线帮助他们看清东西。明亮的光束会使其他机动车驾驶员因瞳孔收缩而瞬间失明，如果有其他车辆接近或在另一车辆后面行驶，则不应使用。机动车驾驶员可能需要三到五秒钟才能从靠近的远光灯的炫光中恢复过来。以每小时 50 英里的速度，机动车驾驶员将在无法看到的情况下驶出一个足球场的长度那么远的距离。如果有车辆开着远光灯驶来，机动车驾驶员应看向道路的右边，直到车辆通过。切勿向靠近的机动车驾驶员闪远光灯。

昏暗的光束用于城市行车和道路行车。昏暗的光束聚焦在道路上。在其他车辆后面行驶或其他车辆接近时使用暗光光束。

其他类型的灯

停车灯

停车灯将在短时间内使用，例如当车辆留在许可区域时，向其他驾驶者显示停车位置。停在非商业区或住宅区的车辆需要打开停车灯。

尾灯

尾灯与车辆的前灯和停车灯同时开启。当机动车驾驶员踩刹车以表明他/她正在减速或停车时，它们会变得更亮。白天，如果没有大灯，尾灯也会在机动车驾驶员踩刹车时亮起。

刹车灯

当驾驶者踩刹车时刹车灯会变亮，表明车辆正在减速或停车。

临时（头顶）灯

发现在车辆内部，这些类型的灯只应在驾驶时短暂使用（必要时），或在停车时遵从警察的要求，照亮车辆的驾驶室。

仪表盘灯

如果仪表盘灯太亮，可能会给机动车驾驶员造成眩光并妨碍视线。灯光应该保持昏暗，但仍然足够亮，以便机动车驾驶员阅读仪表盘。

聚光灯

聚光灯只应在紧急情况下使用。这也适用于紧急闪光灯（危险灯）。聚光灯不得用于驾驶目的。

雾灯

这些辅助驾驶灯可与近光灯一起使用，以在机动车辆前方提供一般照明，特别是在有雾的天气状况下。（N.J.A.C. 13:20-32.25）

停车规定

停车后离开车辆时，机动车驾驶员应始终检查交通情况。在打开驾驶员侧车门并下车之前，他/她还应该检查自行车或轻便摩托车，这些车有时很难看到。打开车门的机动车驾驶员可能要为与行驶中的车辆发生碰撞负责。乘客从路边离开停放的车辆会更安全。驾车者在城市街道上停车前应阅读停车标志，以了解限制或时间限定。车辆停在离路缘超过六英寸的地方是违法的。（N.J.S.A. 39:4-135）切勿将车辆停在会阻碍交通的地方。

请勿停车（N.J.S.A. 39:4-138）

除非得到警察的指示或为避免撞车事故，否则机动车驾驶员不得在以下任何地方停留或停车：

在人行横道上。

- 在行人安全区和相邻路缘石之间或在安全区末端 20 英尺内。
- 靠近适当标记的街道建设。
- 在公共或私人财产上标记为残疾人停车的空间（除非合法授权）。
- 在州际公路上。
- 在人行道上。
- 在公交车站区。
- 在公共或私人车道前。
- 十字路口内。
- 距离消防栓 10 英尺以内。
- 在十字路口的人行横道、或街道或交叉公路的边线25英尺内，小巷除外。
- 在铁路交叉口 50 英尺内。
- 在停车标志的 50 英尺内。
- 在任何消防站的车道入口 20 英尺内，以及消防站入口对面的街道上 75 英尺内。
- 在任何桥梁或高架道路或任何隧道中。
- 紧挨着停在路边的另一辆车（双车位）。
- 在市政法令禁止停车的区域。

如果出现机械故障或其他紧急情况，机动车驾驶员应停在公路右侧路肩并打开应急闪光灯。

移动电话

州法律禁止在任何公共道路或公路上驾驶机动车辆时使用手持电子设备（例如蜂窝手机）。使用手持移动电话或短信设备是一种主要犯罪行为。执法部门可能会因为这些行为而专门拦截并处罚机动车驾驶员。如果免提移动电话不干扰任何联邦要求的安全设备或不影响车辆的安全操作，则允许机动车驾驶员使用免提移动电话。尽管使用免提移动电话是合法的，但强烈建议不要这样做。

手持移动电话只能在某些紧急情况下使用，包括：

- 火灾
- 交通事故
- 严重的道路危险
- 医疗急救
- 危险品紧急情况

有上述情况的机动车驾驶员在使用手持电话时，必须将一只手放在方向盘上。为了证明在驾驶机动车时合法使用手持电话，可能会要求驾驶者提供有关当局的证词或书面声明，或电话记录。违反此法律的罚款为：第一次犯罪 200-400 美元，第一次犯罪后 10 年内第二次犯罪的罚款为 400-600 美元，第二次犯罪后 10 年内第三次犯罪以及所有后续犯罪的罚款为 600-800 美元。被判第三次或后续违规的人也将被评定罚 3 个机动车分。

(N.J.S.A. 39:4-97.3) 也可能会暂停执照 90 天。

2012 年颁布的《Kulesh's, Kuberts's 和 Bolis' Law》将驾驶时非法使用蜂窝手机认定为鲁莽行为，归于交通工具致死罪 (N.J.S.A. 2C:11-5) 和汽车袭击罪 (N.J.S.A. 2C-12-1) 类别。该法律的意图和效果是，使检察官更容易对因在驾驶时非法使用手机导致他人死亡或伤害的人，定罪为交通工具致死罪或汽车袭击罪。

分级驾驶执照 (GDL) 持有人在驾驶时不得使用手持或免提移动电话或任何其他手持电子设备。这样做违反了 GDL 限制。(N.J.S.A. 39:3-13、39:3-13.2a、39:3-13.4)

校车司机在驾驶校车时不得使用手持或免提移动电话，除非在紧急情况下或校车停在公路旁的安全区域。(N.J.S.A. 39:3B-25)

乱扔垃圾

从移动或停放的车辆上扔废物、碎片或垃圾是非法的。垃圾是一种安全隐患，而且有碍观瞻。机动车驾驶员被发现将危险物品从车辆上扔到道路上，可能会被处以最高 1000 美元的罚款。如果在扔垃圾时车辆正在移动，机动车驾驶员可能会失去执照。车辆中携带的所有废物、碎屑或垃圾都必须加以遮盖，防止它们被乱扔在道路上。(N.J.S.A. 39:4-63, 39:4-64)



5

防御性驾驶

部分内容

- 90 防止撞车
- 90 攻击性驾驶/路怒症
- 92 分心
- 92 疲劳驾驶/高速公路催眠
- 93 沟通与驾驶
- 94 保持安全距离/不要尾随
- 95 跟随距离
- 96 变道和超车
- 97 被另一辆车超车
- 97 路况
- 99 能见度降低
- 100 夜间驾驶
- 101 驾驶情况
- 104 应对驾驶问题
- 107 车辆故障
- 108 撞车(事故)
- 110 发生撞车时该怎么办

防止撞车

大多数撞车事故都是由机动车驾驶员失误造成的。机动车驾驶员可以通过了解和使用标准的防撞车公式来减少撞车的可能性：

保持警惕：

永远不要认为其他机动车驾驶员不会犯错。

做好准备：

了解在任何情况下，当你必须快速行动时，该如何做，并始终预计可能发意想不到的事情。

及时行动：

尽量不要惊慌。知道如果事情突然发生该怎么办。

攻击性驾驶/路怒症

情绪会极大地影响机动车驾驶员的驾驶能力。如果机动车驾驶员生气或兴奋，他/她应该花时间冷静下来。攻击性驾驶是一连串的非驾驶行为，包括但不限于出乎意料地改变车速，不适当或不稳定地改变交通车道，无视交通控制装置，没有让路，以及过于紧跟另一辆车。

- 意外改变车速对实现安全操作机动车辆的目标具有反作用。应始终遵守速度限制，否则可能导致撞车、受伤甚至死亡。尽管有些人可能以为比其他车辆开得慢会更安全，但跟上车流实际上很重要，因为这样做有助于为路上的所有人创造一个安全的环境。
- 不正确和/或不稳定的变道可能会导致撞车，因此，在尝试变道时，必须使用后视镜和侧视镜，正确且负责任地使用转向灯，并在变道前向其他司机提供足够的警告时间。此外，车辆应始终保持在车道中央，因为转向任何一侧都会破坏安全的交通流，导致驾驶员转向，并最终导致撞车。
- 无视交通控制设备可能导致撞车，因此，应始终遵守它们。重要的是，驾驶员要注意交通控制设备，并在特定情况下按照适当的协定行事。例如，记住在红灯处停车。红灯时右转是允许的，前提是没有标志表明不允许右转，但必须首先完全停止，并让行于交通和行人。停车不当或未能让行可能会导致驾驶员或行人受伤或死亡！

- 不让路是一个常见但可能致命的错误。驾驶员应始终让行，包括但不限于遇到迎面而来的车辆。留意让行标志、校车闪烁红灯以及司机必须让行以促进道路安全的其他情况。
- 如果由于任何原因，另一辆车突然或以其他方式意外停车，或如果驾驶条件不理想，无论是由于外部因素，如雨、雪或雾，还是内部决定因素，如刹车不足，过于紧跟另一辆车都会增加撞车的可能性。重要的是要保持车辆之间的安全距离，以留出足够的反应时间和安全停车距离。切勿尾随！使用“三秒以上规则”（见下页）来帮助判断足够的跟车距离是一个很好的做法。务必检查车辆的制动器是否始终处于最佳操作状态。

具有攻击性的驾驶员没有考虑到他们在方向盘后的行为可能会对路上的其他机动车驾驶员产生影响。驾驶时，机动车驾驶员应始终保持冷静并遵守道路规则。在极端情况下的攻击性驾驶可能会导致路怒症。

当机动车驾驶员因交通干扰而发脾气或感到沮丧时，就会发生路怒症。这些具有攻击性的驾驶者可能会闯过停车标志和红灯，超速行驶，尾随，在车流中穿行，在右边非法通过，进行不适当和不安全的变道，做手势或面部动作，尖叫，按喇叭或闪远光灯。在极端情况下，具有攻击性的机动车驾驶员可能会导致撞车。

新泽西州正在发起一场反对路怒症的运动。该州专门培训了执法巡逻人员，以帮助阻止具有攻击性的机动车驾驶员。要报告具有攻击性的机动车驾驶员，请拨打 (888) SAF-ROAD，或者，如果使用手机，请拨打 #77。

注意：虽然手持手机法规定了紧急例外情况，但在拨打电话之前将车停在路边总是最安全的。

分心

驾驶任何机动车辆都需要机动车驾驶员全神贯注。在许多情况下，车祸是由于机动车驾驶员分心造成的。心不在焉的机动车驾驶员经常尾随、开得太快或偏离车道。他们无视交通标志和信号、道路标记、潜在的交通危险、道路状况和其他车辆。导致驾驶时心不在焉的原因是：

- 点燃一支香烟。
- 试图在驾驶时系好安全带。
- 伸手越过座椅去关闭车门或查看杂物箱。
- 开车去收费站时伸手去掏口袋里的硬币。
- 试图调整手表。
- 照看车内的孩子或宠物。
- 试图脱掉外套。
- 阅读地图和报纸。
- 边开车边吃东西。
- 开车时调整后视镜。
- 使用手机或任何其他电子设备。
- 调整收音机或 CD 播放器。
- 化妆。
- 剃须。
- 使用笔记本电脑或传真机。

机动车驾驶员在驾驶时绝不应该做这些事情。他/她的全部注意力必须一直在路上。

疲劳驾驶/高速公路催眠

疲劳的驾驶员是危险的驾驶员。疲劳的驾驶员不能很好地驾驶，他/她的反应时间会减少。机动车驾驶员也可能更容易心烦意乱，甚至在方向盘后睡着。疲惫的驾驶员和醉酒的驾驶员一样危险。2003年6月颁布的《麦琪法》（Maggie's Law）规定，在睡眠不足的情况下故意开车是违法的。该法律将疲劳驾驶规定为车辆凶杀法规下的鲁莽行为。（N.J.S.A. 2C:11-5）

当机动车驾驶员长时间驾驶时，他/她可能会经历“高速公路催眠”。只要不看任何一件东西超过几秒钟，就可以避免这种恍惚状态。还建议机动车驾驶员每两小时休息一次和/或与另一位有执照的机动车驾驶员轮流驾驶。

驾驶时昏昏欲睡——谁最危险？

以下机动车驾驶员：

- 睡眠剥夺的。
- 长途驾驶没有休息的。
- 通宵驾驶或其他正常睡眠时间驾驶的。
- 服用增加睡意的药物或饮酒的。
- 一个人开车的。
- 在漫长而乏味的乡村道路上行驶的。
- 年轻人
- 轮班工人
- 商业司机。

沟通与驾驶

通过所有可用的途径和信号与其他机动车驾驶员沟通。机动车驾驶员应始终停留在显示他/她打算转向的车道上。转向信号（包括手势，在适当的时候）允许机动车驾驶员告诉其他机动车驾驶员他/她将要做什么。另一个好方法是吸引其他机动车驾驶员的目光。可能需要按喇叭警告其他机动车驾驶员。在晚上，快速地将大灯从低到高再回到低，可能会有帮助。

机动车驾驶员在城镇或城市车流中应始终保持耐心，尽量不要急转弯或快速变道。在高峰时段驾驶不要烦躁。保持警惕并做防御性驾驶。在停止、启动和转弯时始终保持良好的判断力。了解所有交通规则、标志和信号是有帮助的。如果机动车驾驶员必须驶离道路，他/她应始终打开车辆的紧急闪光灯（危险灯）。

保持安全距离/不要尾随

机动车驾驶员应始终与道路上的其他车辆保持安全距离，以便他/她有足够的时间应对紧急情况。尾随是指跟在正前方车辆的后面太近。这是撞车事故的常见原因。当许多车辆靠得太近时，尾随会导致一系列追尾事故。一名机动车驾驶员的车辆与周围其他车辆之间应该有足够的空间。机动车驾驶员应留在车道中间，并确保前方有足够的空间可以安全停车或通过。

一车长

虽然没有完美的跟车距离规则，但最常使用的经验法则是，每小时的速度为10英里时，要保持一车长（约20英尺）。在高速或恶劣天气下，应增加跟随距离。



保持安全距离
不要尾随



太近了

SPEED
LIMIT
50



每时速10英里有一车长的距离。
上面的例子是 时速50英里

三秒以上规则

由于许多人难以判断距离，因此确定安全距离的三秒以上规则可能简便易行。它在任何速度下都很有用。

- 选择前车前方的一些固定物体。物体可能是一个标志或一棵树。确保该物体不会分散驾驶注意力。
- 当前面的车辆经过物体时，开始计算秒数（一千一、一千二、一千三）。
- 如果您的车辆在经过该物体之前至少需要三秒钟，机动车驾驶员应该有足够的距离来紧急停车。
- 实行安全空间管理/跟车距离，一旦前方车辆停止，可安全平稳地停车。
- 停车距离=感知距离+反应距离+刹车距离。
- 通过保持脚靠近制动器，机动车驾驶员可以减少反应距离。
- 时间和距离关系是为最佳驾驶条件而设计。
- 应该注意的是，较重的车辆可能需要更长的时间才能停下来。

开车时试试三秒以上规则。它可以帮助机动车驾驶员对正确的跟随距离形成良好的判断力。在恶劣天气下，时间间隔应增加到四秒或更长时间。

跟随距离

在车流中保持适当的跟车距离的同时，机动车驾驶员应始终了解其车辆的刹车状况。经常测试它们。确保停下来所需距离。这在潮湿的道路和有冰雪的地方非常重要。当路况不佳时，机动车驾驶员应始终增加更随距离。

最小安全跟随距离 (以车长计)

路况	时速 20 英里	时速 30 英里	时速 40 英里	时速 50 英里
理想的	2车长	3	4	5
湿路面	4车长	6	8	10
碎石	4车长	6	8	10
积雪	6车长	9	12	
冰	12车长	18		

变道和超车

使用正确的车道是防御性驾驶的重要组成部分。不要跨车道。警惕后面的交通。必须变道时，请观看后视镜。向后扫视检查盲点。始终发出变道信号。

在超车或改变车道之前，请记住以下几点：

- 仅在必要时超车或变道。
- 只有在无需超速就可以完成变更时，才可以超车或变更车道。
- 保持安全的更随距离；不要尾随。
- 检查前后交通。
- 只有在标志和路面标记允许的情况下才能通过。
- 每次换道时发出信号。
- 发出返回右侧车道的信号。
- 当远远领先于通过的车辆时，返回右侧车道。（当后视镜中可以看到被超车的车辆时，可以很好地表明返回右侧车道是安全的。）
- 取消转向灯。

被另一辆车超车

当机动车驾驶员被另一辆车超车时，他/她必须小心。留在正确的车道上并减速，让其他机动车驾驶员更容易通过。超车的车辆远远领先后，再恢复正常速度。(N.J.S.A.39:4-87)

路况

潮湿的道路

在潮湿的道路上行驶更慢。应很小心地完成停车和转弯。三秒以上规则应该增加到四秒或更长时间。快速转弯或改变车速可能会导致车辆打滑。

滑水

潮湿的路面会导致轮胎打滑，或在水膜上行驶，从时速大约35英里开始，这可能导致机动车驾驶员失去对车辆的控制。滑水的可能性随着速度的增加而增加。在时速55英里后，轮胎可能会完全离开路面。如果轮胎完全离开路面，几乎不可能制动，也无法转弯。如果车辆滑水，一阵风、路面水平的变化或轻微的转弯都会造成打滑。为避免滑水，请勿使用光秃秃或磨损严重的轮胎行驶，并在出现大雨、积水或雪泥存在时减速。在大暴雨中，尽量在道路的最高点行驶。例如，在多车道高速公路上使用中央车道（如果可用）。



雪和冰

冬季驾驶具有特殊的危险，包括长时间的黑暗、雾、雨、雪、雨夹雪和冰。这些都会增加撞车事故的可能性。一名安全的机动车驾驶员为这类型的情况做好了准备。

在寒冷的天气中驾驶之前，请启动发动机并按照制造商的说明进行预热。必须清除整台车上的所有冰雪。新泽西州法律规定，驾驶者应对从他/她的车辆上飞出并导致死亡、受伤或财产损失的冰块负责。(N.J.S.A. 39:4-77.1) 始终确保车辆具有适当类型的挡风玻璃清洗液。

在冰雪条件下，机动车驾驶员应采取预防措施，并感知路面情况。缓慢行驶时轻轻踩下刹车，可以让机动车驾驶员了解路面有多滑。这也将使机动车驾驶员能够判断车辆可以行驶多快，并且仍能安全停车。

如果机动车驾驶员做以下动作，车辆将会打滑：

- 加速太快。
- 转弯太快。
- 刹车不当

拥有带防抱死制动系统（ABS）的车辆驾驶机动车驾驶员，应将脚踩在制动踏板上，不要踩刹车。传统的盘式和鼓式制动器需要对制动踏板施加稳定的压力。用力踩刹车可能会导致车轮抱死。如果刹车确实锁住了，松开制动踏板，然后立即以稍小的压力重新踩踏。这个过程应该以越来越小的压力重复踩制动踏板，直到车辆得到控制。雪地轮胎通过提供更好的牵引力，来更好地控制启动、转向和停止，从而在冬季帮助驾驶。雪地轮胎在冰上不能提供良好的牵引力。轮胎防滑链是冰面上和硬路面或深雪中的最佳牵引力。在新泽西州，机动车驾驶员可以在 11 月 15 日至 4 月 1 日期间使用镶钉雪地轮胎。

要在雪地和冰面上启动，请将发动机转速保持在较低水平。如果车轮打转，应使用较低的档位。卡住时，通过在前行和倒车之间切换，来前后摇动车辆以逃生。

禁止机动车驾驶员让机动车连续怠速超过三分钟。停在车流中的机动车辆、正在修理的机动车辆、等待检查的机动车辆、紧急情况下的应急车辆以及正在接送乘客的公共汽车，不包含在此项禁令之内。（N.J.A.C. 7:27-15.8, 7:27-14.3）

能见度降低

恶劣的道路或天气条件要求驾驶者增加跟随距离，因为崎岖、潮湿或积雪覆盖的道路可能需要更多的响应时间。在积雪道路上的一个很好的规则是保持 6 秒或更长时间的跟随距离。

结霜或结冰：在启动前一定要刮擦车窗。打开除霜器。如果在冻雨或雪中行驶时除霜器不工作，请安全停车。关闭窗户，让加热器加热窗户。

雾：在雾中行驶时务必减速。大灯应保持近光，如果车辆有雾灯，则应打开雾灯。人行道标志和其他车辆指示灯可以作为机动车驾驶员的指南。

太阳眩光：应始终调整遮阳板，以保护机动车驾驶员的眼睛，而不遮蔽他/她查看前路的视野。牢牢握住方向盘并减速。注意车道标记。

在任何情况下，如果能见度大大降低，机动车驾驶员应该停在路边或路肩，避开车流，并打开紧急闪光灯。

夜间驾驶

近 90% 的驾驶决策都是基于机动车驾驶员在驾驶时所看到的。到了晚上，机动车驾驶员的视力会减弱。为了在夜间安全驾驶，请减速并在车辆大灯的范围内行驶。机动车驾驶员应始终确保车辆可以停在前方他/她能看见的距离内。

机动车驾驶员在夜间驾驶时，应始终考虑以下因素：

- 速度。
- 反应距离（踩刹车前行驶的距离）。
- 制动距离（完全停止车辆所需的距离）。

夜间驾驶和停车

该表显示了在夜间使用近光灯以指定速度行驶时，普通机动车驾驶员需要停车的距离。数字基于驾车者 1.5 秒的夜间反应时间。一辆汽车以 60 英里/小时的速度每秒行驶 88 英尺。减速为每秒 14 英尺。

速度	反应距离	刹车距离	停车距离
时速 20 英里	44 英尺	31 英尺	75 英尺
时速 30 英里	66 英尺	69 英尺	135 英尺
时速 40 英里	88 英尺	123 英尺	211 英尺
时速 50 英里	110 英尺	192 英尺	302 英尺
时速 60 英里	132 英尺	277 英尺	409 英尺
时速 70 英里	154 英尺	376 英尺	530 英尺

其他夜间驾驶的安全规则是：

- 在黄昏、夜晚、黎明、阴天，以及在天气状况使能见度降低到500英尺以下时，都要开着大灯驾驶。州法律要求在使用挡风玻璃雨刷器时打开大灯。(N.J.S.A. 39:3-46)
- 驾驶速度要比白天慢
- 注意路标、缓慢行驶或没有灯光的车辆、自行车、行人和动物。
- 留出比白天更多的安全余地。

驾驶情况

机动车驾驶员会遇到几种不同的驾驶情况，这些情况都有自己独特的安全问题或要求。机动车驾驶员必须知道如何在每种情况下安全地驾驶他/她的车辆。

城市驾驶

在城市中行驶时，拥堵的交通和更多的行人，要求机动车驾驶员保持高度警惕。在城市交通中，一名机动车驾驶员应尽量与其他机动车驾驶员合作。开得更慢，注意其他人的动作。机动车驾驶员必须更加小心行人和隐蔽的车辆，例如自行车、轻便摩托车、摩托车、机动轮椅和行动辅助车辆。坐轮椅或助行车的行人和个人在人行横道上始终拥有优先通行权。机动车驾驶员必须在人行横道上为行人停车，无论人行横道是否有标记。

机动车驾驶员应至少向前看 12 秒。这意味着他/她应该能够看到前方足够远的物体，以便至少需要 12 秒才能到达。在城市中畅通无阻的道路上以时速25英里行驶时，机动车驾驶员应该能够看到前方大约一个街区。当交通拥堵时，需要额外的反应时间，这意味着驾驶速度要慢一些。通过降低速度，机动车驾驶员获得时间。

在城市街道上，机动车驾驶员会经常经过十字路口。许多新机动车驾驶员看不到十字路口。机动车驾驶员应始终考虑以下安全提示：

- 如果 在一个街区的中间，检查前方的交叉路口是否有交通控制。
- 靠近或接近交叉路口时，降低速度。瞥一眼左边，然后右边。把你的脚放在刹车上。
- 在人行横道时，车辆应以最低速度行驶。机动车驾驶员必须决定是停车还是穿越。快速扫视四周。如果没有问题，继续穿越。

注意没有灯或标志的不受控制的十字路口。不要认为道路宽阔、平坦或繁忙就没有危险。如果没有交通信号，就没有交通控制。避免撞车事故取决于机动车驾驶员。看。听。思考。

高速公路驾驶

当天气好、道路干燥时，高速公路上可能会发生撞车事故并造成死亡。超过明示的速度限制，或在不良道路条件下驾驶太快，是导致交通事故的最普遍因素之一。

主要高速公路通常状况良好。他们通常有四个或更多的车道。开阔的空间常常让机动车驾驶员觉得他/她可以放松他/她的注意力。在高速公路上保持警惕很重要。一些高速公路可能没有交通信号或十字路口的信号。这意味着驾驶者必须防卫性地驾驶，并保持在限速范围内。随时准备好对意料之外的情况做出反应。

山丘、桥梁和其他道路危险

机动车驾驶员应始终注意警告道路危险的标志。这些包括山丘、斜坡、狭窄的桥梁、颠簸和铁轨。在这些区域缓慢行驶。如果车辆行驶速度过快，机动车驾驶员可能无法及时减速。加速并用力踩刹车会导致打滑或旋转。

机动车驾驶员在农场乡间或者牲畜或鹿可能过马路的开阔土地上行驶时应小心。如果机动车驾驶员遇到动物，他/她应该减速，直到动物通过。动物会做出意想不到的动作，所以机动车驾驶员必须保持警惕。

施工区/工作区 (N.J.S.A. 39:4-203.5)

大多数机动车驾驶员在道路上遇到施工。在新泽西州，机动车在道路施工区违章时，交通罚款翻倍。通过提前警告标志或工作区前半英里处的车辆上的闪光灯，可以确认这些工作区。旗手可以控制交通并保护工作区域内的项目人员。有时需要将工作区周围的正常路径上的车流重新定向。机动车驾驶员可能会绕道到另一条路以绕过工作区，或转向临时道路，例如中间交叉路口或变换车道。如果允许车流通过或靠近工作区，将使用临时交通控制装置进行引导。在工作区的尽头，会有一个“结束道路工作”标志 (End Road Work) 或最后一个临时交通管制装置，让驾驶者可以恢复正常驾驶。有关施工区中使用的标志和路障的插图，请参阅本手册末尾的驾驶员安全部分。

机动车驾驶员在穿越工作区时保持警觉是极其重要的。每年，全国工作区发生近 800 起死亡事故和 37,000 多起重伤事故。此外，拥堵和延误可能会增加，导致机动车驾驶员的沮丧程度上升。机动车驾驶员应牢记以下基本原则：

- **保持警惕：**全神贯注于道路。
- **密切注意：**标志和工作区旗手可以挽救生命。
- **打开大灯：**工人和其他机动车驾驶员必须能够看到车辆。
- **不要尾随：**可能会出现意外停车或减速。
- **不要超速：**注意工作区域内和周围张贴的速度限制。

- **尽量减少干扰:** 在经过工作区时, 应避免更换电台或使用免提设备交谈。
- **预计可能发生的意外情况:** 留意工人及其设备。
- **保持耐心:** 请记住, 工作区的工作人员正在努力改善所有机动车驾驶员的驾驶体验。

应对驾驶问题

机动车驾驶员应时刻准备好应对他/她在驾驶过程中可能遇到的任何问题。某些情况需要机动车驾驶员立即做出反应以避免撞车事故。

点火系统

今天的车辆配备了点火系统, 如果使用得当, 可以防止汽车被盗和车辆溜走。点火系统仅在车辆变速器处于停车位置时才允许拔出钥匙。在高速公路上遇到紧急情况的机动车驾驶员, 可能会在车辆仍在行驶时试图将其熄火, 因为他们认为他们会让车辆停下来。驾驶带有方向盘点火系统的车辆时, 机动车驾驶员必须遵循的基本规则是, 在车辆行驶时切勿将点火开关转到锁定位置。当车辆转弯时, 转向器将锁定, 机动车驾驶员将失去对车辆的控制。

打滑

突然转弯、变道或急刹车可能会使车辆打滑。这通常发生在潮湿或结冰的道路上。在前轮和后轮驱动的车辆上, 机动车驾驶员应该以同样的方式处理打滑。如果车辆的后端开始滑动, 机动车驾驶员应将脚从油门上移开。如果方向盘快速地偏离打滑的方向, 车辆可能会打滑。

为避免打滑, 机动车驾驶员应转向车辆后部打滑的方向, 不要过度转向。打滑时, 机动车驾驶员应该看向他/她想要去的方向。机动车驾驶员将能够感觉到车辆何时恢复控制, 然后应将车轮伸直。在侧滑期间, 避免使用刹车。

紧急停车

如果需要在高速公路上紧急停车，机动车驾驶员应始终牢记几个基本要点。在有铺砌路肩的高速公路上，发出信号并以车流的速度或者接近车流的速度驶入路肩，然后开始减速。在路肩未铺砌的地方，发出转弯信号并减速到安全速度直到停车。一旦车辆停到路肩处，打开驻车灯或紧急警告灯。夜间切勿在车辆后面站立或工作而挡住尾灯。无论是白天还是夜间，在车辆后面放置照明弹或其他警告标志。在至少 300 英尺（约 120 步）后放置另一个警告装置。抬起引擎盖。如果需要帮助，请将白手帕系在天线或左门把手上作为信号。

驶离路面

如果车辆的车轮漂移到路肩上，请勿立即尝试返回路面。这可能会使车辆失去平衡。经常有机动车驾驶员惊慌失措，突然转向回到路上，导致车辆弹射穿过道路或进入车流。相反，机动车驾驶员应该呆在路肩上，并放松油门踏板。在车辆减速到25英里/小时或更低的速度后，机动车驾驶员可将方向盘向路面转四分之一圈，重新回到路面上。这将使轮胎爬上道路边缘并重新回到路面。

如果车辆驶离路面：

- 减速慢行
- 重新控制车辆
- 慢慢开上主路

汽车火灾

大多数汽车火灾是由电气系统短路引起的。如果发生火灾，不要浪费时间。立即让乘客离开车辆并寻求帮助。机动车驾驶员不应试图灭火。

跌入水中

水比任何其他紧急情况更能引起恐慌。实际测试得出了一些窍门。关闭门窗的车辆将漂浮大约三到十分钟。从被淹没的车辆中逃生和自救的两个要点：一是要系好安全带，这将增加在与水的初始冲击中幸存下来的机会，二是要在车辆仍然漂浮在水面上时，打开窗户逃生。顶着水压很难开门，但摇下车窗是很容易的。电动车窗可能会短路，所以要尽量马上打开。侧窗和后窗的玻璃可以被打破，但只能用重的硬物。

前置发动机的车辆会使车头先下沉。一些空气可能被推到后面，靠近车顶。当车内外压力相等时，车门更容易打开。机动车驾驶员应尝试从门或窗逃生。请记住，在紧急情况下，三到五分钟的时间是充足的。系好安全带最能防止不被撞昏。一旦离开车辆，机动车驾驶员可能会在水下迷失方向。永远记住跟随气泡到达水面。

在铁路轨道上熄火

如果车辆在铁轨上熄火了，即使火车没有驶近，机动车驾驶员和乘客也应下车并远离车辆和轨道。一旦避开车辆和轨道，机动车驾驶员应拨打铁路道口张贴的紧急通知标志上的电话号码或911。如果火车接近，以45度角远离车辆和轨道，但要朝着火车前进的方向跑，以免被飞来的碎片所伤。

车辆故障

无论车辆保养得多么好，机动车驾驶员仍有可能遇到车辆问题。机动车驾驶员应始终对任何情况都有所准备，切勿惊慌失措。

刹车故障

如果车辆的传统盘式和鼓式制动器突然失灵，机动车驾驶员应换到较低的档位，并快速而用力地踩下制动踏板几次。这可能会形成足够的制动压力，使车辆停下来。如果这不起作用，则应在按住制动释放装置的同时使用驻车制动器，以便在后轮抱死并且车辆开始打滑时，机动车驾驶员可以松手。车辆处于低速档时，机动车驾驶员应开始寻找安全的地方，将车停在道路上并寻求帮助。

轮胎爆裂

如果机动车驾驶员遇到轮胎漏气或爆裂，他/她应牢牢握住方向盘并保持车辆直行，同时逐渐减速。机动车驾驶员应将他/她的脚从油门踏板上移开，但不要使用刹车。当驾驶者将车开到道路外的安全区域时，车辆应自行滑行至停止。

动力转向系统故障

当发动机熄火时，车辆的转向将失灵。机动车驾驶员应牢牢握住方向盘，因为需要额外的手部力量来转向或保持控制。应将车辆停在远离道路的安全区域。

大灯故障

如果大灯突然熄灭，机动车驾驶员应安全地将车辆停在道路外的安全区域。前灯或调光开关可以帮助灯再次亮起来。如果这不起作用，机动车驾驶员应打开停车灯、紧急闪光灯或转向灯并寻求帮助。

油门问题

如果油门踏板卡住，驾驶人应该在快速切换到空挡的同时，保持他/她的眼睛紧盯路面。将车辆转向远离道路的安全区域，关闭发动机并寻求帮助。

引擎盖锁扣故障

如果车辆的引擎盖突然飞起来，机动车驾驶员应立即减速。他/她应该尝试从引擎盖下看路，或从引擎盖周围的侧窗向外看。机动车驾驶员应以中心线或车道标记为指导，尽快将车辆停到远离路面的安全区域。

挡风玻璃刮水器故障

当下雨或下雪时，挡风玻璃刮水器突然停止工作，机动车驾驶员应减速，将车停到路边的安全区域并打开应急闪光灯。如有必要，请致电寻求帮助。

撞车（事故）

避免撞车

无论驾驶者多么小心，都会发生紧急情况。知道如何安全地处理任何可能发生的情况是很重要的。适当的反应可以挽救机动车驾驶员及其乘客或其他相关人员的生命。最重要的是，驾驶时应始终系好安全带。

如果机动车驾驶员发现他/她的车辆可能撞到什么东西，可以采取以下措施之一：停车、转弯或加速。

快速停车：

如果车辆有传统的盘式和鼓式制动器，机动车驾驶员应该踩下刹车以获得更好的转向控制。如果机动车驾驶员刹车太用力并压住车轮，车轮将被锁住并导致打滑。如果车辆有防抱死制动器（ABS），当车轮开始抱死时，它们会自动调整。有了这种刹车系统，机动车驾驶员可以在刹车上施加最大压力，并在不踩刹车的情况下保持转向控制。

快速转弯：

如果机动车驾驶员不能及时停车，他/她应在必要时掉头驶离道路。如果机动车驾驶员可以在转弯时避免使用刹车，这将减少打滑的可能性。如果转向软路肩，机动车驾驶员不应急刹车。这可能会导致打滑或失控。

加速：

有时最好或必须加速以避免撞车。这可能发生在另一辆车即将从侧面或从后面撞到机动车驾驶员的车辆，并且前面有空间可以摆脱危险时。机动车驾驶员应将油门踩到底。可能只有几秒钟可以采取行动，因此机动车驾驶员必须迅速做出决定。一旦危险过去，机动车驾驶员应减慢车速。

最后一刻的选择

机动车驾驶员永远不应该惊慌，尤其是在可能会撞车的前几秒钟。他/她必须在最后一刻做出选择。机动车驾驶员应始终知道在紧急情况下该做什么。正确快速地做出反应可以避免撞车，或者至少可以最大限度地降低伤害。

如果看起来可能会撞车，驾驶者应该避开迎面而来的车辆，即使这意味着要离开道路。驶离道路，而不是打滑，使机动车驾驶员可以更好地控制车辆。机动车驾驶员应该选择撞到会让路的东西（例如灌木丛或矮树丛）而不是坚硬的东西。

选择击中同方向移动的东西，而不是不移动的东西。选择击中不动的东西，而不是直冲过来的东西。如果击中某物是不可避免的，试着让它从侧面击中。例如，侧滑将有助于减慢车辆速度。尽量不要正面撞到任何东西。机动车驾驶员在车头中心和迎面而来的物体中心之间每远离一英寸，碰撞的能量就会消散，减少伤害和损害。

后方撞车

如果车辆即将从后方被撞击，机动车驾驶员必须准备好踩刹车以免被推到前方车辆上。机动车驾驶员应将他/她的身体支撑在方向盘和座椅靠背之间，将他/她的后脑勺牢牢地压在头枕上（如果车辆有头枕）。

侧面撞车

如果车辆即将从侧面受到撞击，机动车驾驶员应紧握方向盘。这可以防止他/她被抛向车辆侧面。机动车驾驶员应准备好快速转弯，以便在车辆打转时他/她可以尝试控制车辆。

正面撞车

如果车辆即将从前面被撞上，若佩戴肩带且车辆配备有安全气囊，机动车驾驶员应使用手臂和手来保护自己的脸。如果车辆没有配备肩带或安全气囊，机动车驾驶员应跨过座椅，以免撞到方向盘或挡风玻璃。气囊通常会在装有气囊的车辆中展开。

停放的车辆撞车

如果机动车驾驶员撞到停放的车辆，必须通知警方。驾驶员还应设法找到车主。

发生撞车时该怎么办

如果机动车驾驶员目睹或卷入了撞车事故，他/她应遵循以下提示以帮忙保护所有相关人员：

- 停车。
- 保持冷静。
- 做最坏的打算并寻求帮助（通知警察；叫救护车）。
- 在现场等待，但尽量不要阻塞交通。
- 向路过的机动车驾驶员、骑自行车的人或慢跑者寻求帮助，如果需要的话。
- 根据撞车地点——当地道路、高速公路或繁忙的城市十字路口——警告迎面而来的车辆。

报告撞车事故 (NJSA 39:4-129, 39:4-130, 39:4-131)

新泽西州法律要求机动车驾驶员，在发生人员受伤、死亡或车辆或财产损坏的事故时通知警方。如果有人被撞死，在警察或救护车到达之前，不要移动尸体或允许任何人移动尸体。

如果机动车驾驶员卷入了撞车事故，他/她可以通过回答尽可能多的问题并尽可能多地提供有关撞车事故的事实来帮助警察。当财产损失超过 500 美元或有人身伤害时，机动车驾驶员必须：

- 如果没有提交警方报告，请在 10 天内向 MVC 发送书面报告。如果警方提交了报告，则不需要书面报告。机动车驾驶员可以从警方那里获得一份报告副本。
- 立即通知他/她的保险公司，提供有关撞车事故的完整信息。
- 如果机动车驾驶员受到惊吓，他/她应该尽快去看医生。

6

饮酒、药物、和健康

部分内容

- 114** 酒精的影响
- 115** 多少是过量
- 116** 酒后驾车
- 116** 好主人和饮酒的驾驶员
- 117** 指定的驾驶员
- 117** 药物与驾驶
- 118** 健康驾驶

酒精的影响

酒精是一种影响整体驾驶能力的药物。酒精会使机动车驾驶员过度自信，无法清晰思考。饮酒的机动车驾驶员可能会犯更多的错误。即使机动车驾驶员认为他/她低于法定醉酒水平，酒精也会影响驾驶。即使少量饮酒也会增加机动车驾驶员撞车的可能性。切勿酒后驾车。

在让人醉酒的饮料的影响下驾驶，意味着驾驶员的感官和判断力受到酒精的影响。喝下两杯、三杯或四杯酒，酒精开始损害反应时间、协调性和平衡性。视力和判断距离的能力受到影响，使正确反应和安全驾驶变得更加困难。唯一能让人清醒的就是时间。酒精会被身体慢慢清除。大部分（90%）解毒酒精被肝脏氧化（燃烧）。其余 10% 通过呼吸、尿液和汗液排出。这个事实是导致快速清醒法不起作用的主要原因。此外，研究已经最终证明，酒精和愤怒相结合会导致大多数的鲁莽、具有攻击性的驾驶行为，造成致命的高速公路撞车事故。虽然大多数与酒精有关的撞车事故只涉及一辆车，但它们经常导致许多人死亡或重伤，包括乘客、行人和其他机动车驾驶员。

每杯饮料都含有约 1/2 盎司的酒精。重要的不是喝什么，而是喝了多少。

一饮等于



“1.5 盎司的86度烈酒” “一瓶12盎司的啤酒或一罐啤酒” “一杯5盎司的葡萄酒（12%）”

多少是过量

检查的唯一科学方法是通过血液酒精浓度或者说 BAC。一个简单的呼吸测试将显示机动车驾驶员的 BAC。

BAC 由四个因素决定：

- 饮酒量
- 体重
- 饮料的消耗速度
- 吃的食物

降低因酒后驾车造成撞车事故的风险的最佳方法是酒后根本不开车。

在新泽西州，个人在醉酒、麻醉、致幻或致瘾药物的影响下，或 BAC 为 0.08% 或更高的情况下驾驶是违法的。(N.J.S.A. 39:4-50) 对于 21 岁以下的个人，在 BAC 为 0.01% 或更高时驾驶是违法的。除了对 DUI/DWI 评估的其他处罚外，违规者还面临严厉处罚。

(N.J.S.A. 39:4-50.14)

如果机动车驾驶员在饮酒后达到略高于 0.05% 的 BAC，则导致机动车撞车的风险会增加一倍。以 0.10% 的 BAC 驾驶时，风险是原来的六倍。以 0.15% 的 BAC 驾驶时，风险是原来的 25 倍。

注意：根据州法律，拒绝进行呼吸测试是违法的。处罚包括丧失驾驶特权、转介到醉酒驾驶员资源中心 (IDRC)、罚款和安装点火联锁装置。(N.J.S.A. 39:4-50.4a) 拒绝在新泽西州进行呼吸测试的机动车驾驶员也需缴纳违法附加费。未能支付附加费将导致无限期暂停驾驶特权，直至完成支付。(N.J.S.A. 17:29A-35)

重点要记住，饮用何种酒精饮料并不重要。普通啤酒、威士忌或葡萄酒平均含有同等数量的酒精。例如，1½ 盎司 40 度标准威士忌、12 盎司啤酒或 5 盎司葡萄酒都含有相同量的酒精：每杯饮料约含 ½ 盎司酒精。研究表明，大多数因酒后驾车被捕的人一直在喝啤酒。

尽管食物确实会减慢酒精吸收到血液中的速度，但在持续大量饮酒时进食并不能防止出现高 BAC。大量饮酒总是会产生高 BAC。吃东西并不能使机动车驾驶员清醒。避免酒后驾车的最佳方法是安排指定司机、使用公共交通工具或叫出租车。

酒后驾车

饮酒会影响驾驶者的思维并减慢反应时间。酒精也可能给机动车驾驶员一种无所不能的错觉。执法人员接受过培训，可以注意到机动车驾驶员饮酒的某些明显迹象：

超速：

醉酒的司机通常认为高速驾驶是安全的。

迂回行进：

即使醉酒的驾驶员可能会留在正确的车道上，直行也可能是个问题。

慢速行驶：

醉酒的驾驶员可能会过于谨慎，并且驾驶速度比正常车流要慢。

横冲直撞：

醉酒的驾驶员通常可能会出现短暂的精神错乱，无法在畅通的道路上保持稳定的车速。

快速停车：

醉酒的驾驶员可能会在交通标志或信号灯前突然停车，而不是放慢速度到那里。

好主人和饮酒的驾驶员

永远做一个好主人。如果派对上提供酒精，请始终提供不含酒精的饮料并提供营养食品或小吃。切勿坚持要求客人喝含酒精的饮料或坚持续杯。

在派对结束之前停止提供酒精。如果有人喝得太多，不要让他们开车。如果没有其他交通工具可用，建议小睡或邀请客人过夜。作为最后的手段，通知警方。如果客人在离开派对后卷入酒后驾车引发的撞车事故，则主人也可能会卷入诉讼。

指定的驾驶员

作为全国第一个正式启动 "指定驾驶员英雄运动 "的州, 新泽西州鼓励全州居民无论在哪里旅行, 无论是作为机动车驾驶员还是作为乘客, 都要参加指定驾驶员计划。成为指定的驾驶员是一项重大的责任。指定的驾驶员负责安全运送已饮用酒精饮料的朋友或家人。指定的驾驶员不仅要确保他们护送回家的人的安全, 还要确保其他机动车驾驶员的安全。

一名机动车驾驶员在参加有酒水供应的活动时选择找一名指定的驾驶员, 表明他很成熟, 并且充分考虑到共享道路的其他机动车驾驶员。有关指定驾驶员和该英雄运动的更多信息, 请访问www.herocampaign.org。

药物与驾驶 (NJSA 39:4-49.1, 39:4-50)

在任何一种药物的影响下或在没有有效处方而持有药物的情况下, 在新泽西州道路上驾驶机动车是违法的。处方药瓶上的标签将描述常见的副作用。开车前不应服用“可能导致困倦或头晕”的药物。向专业人士咨询非处方药会如何影响驾驶。可能影响基本驾驶技能的药物包括感冒药、镇静剂和一些处方药。

切勿在未询问医疗专业人员可能的副作用或药物如何影响驾驶的情况下混合药物。酒精绝不应与任何药物或治疗药品混合使用。

如果要求, 使用处方药的机动车驾驶员必须向执法部门出示处方证明。如果机动车驾驶员没有某种药的处方, 而一定需要处方才能获得此药物, 则该药物将被视为非法。排在酒精之后, 大麻是在被卷入撞车事故的驾驶员身上最常发现的药物。

大麻的使用可能会通过以下方式影响机动车驾驶员:

- **失去追踪能力:** 这是在每个车道上驾驶好一辆车的能力。
- **距离判断:** 跟得太紧会导致问题。
- **警觉:** 不全神贯注于驾驶任务可能会导致机动车驾驶员跟得太近, 漂移到另一条车道等。
- **注意力分散:** 驾驶是一项需要持续关注交通、道路和天气状况、乘客、仪表等的任务。

健康驾驶

健康

任何健康问题都会影响个人的驾驶状态。即使是脖子僵硬、咳嗽或腿部酸痛等小问题，也会在驾驶时给个人带来麻烦。如果机动车驾驶员感觉不舒服，他/她应该让其他人驾车。

视力

视力对于安全驾驶很重要。机动车驾驶员在方向盘后所做的大部分事情都是基于他/她所看到的。州法律允许 MVC 重新测试驾驶人群。机动车驾驶员应该每一年或两年检查一次他/她的眼睛。如果超过 40 岁，机动车驾驶员应该每年检查他/她的眼睛。

良好的侧面视野（周边视野）对于安全驾驶也是必不可少的。侧视有助于机动车驾驶员在直视前方时看到他/她的眼角之外的东西。

距离判断也是驾驶的重要组成部分。机动车驾驶员在驾驶时应该知道他/她与任何物体的距离。错误的距离判断往往会导致撞车事故。

听力

听力对于驾驶来说比许多人想象的更重要。喇叭、警报器或轮胎刺耳的声音警告机动车驾驶员要小心。机动车驾驶员可能能够听到看不见的汽车的声音。

如果收音机的声音很大或他/她戴着耳机，即使是听力良好的人也无法听清楚。机动车驾驶员应始终将收音机调低，切勿戴耳机。



7

驾驶员特权和处罚

部分内容

- 122** 驾驶特权
- 122** 酒驾或毒驾 (DUI)
- 127** 呼吸测试
- 127** 点火联锁装置
- 128** 醉酒驾驶员资源中心 (IDRC)
- 128** 机动车违规
- 133** 驾驶员计划
- 136** 违规附加费和积分违规
- 137** 积分制
- 138** 驾驶违规点图
- 140** 州际契约

驾驶特权

开车是一种特权，而不是权利。州法律允许或要求因某些机动车辆违规行为而暂停个人的驾驶特权，这意味着驾照将被没收并且机动车驾驶员在规定的时间内不得驾驶。除了暂扣驾照外，还可能因驾驶违规而被处以罚款和监禁。驾照暂扣时间长短取决于几个因素，包括违反了哪条法律以及机动车驾驶员收到了几项定罪。同样，恢复驾照取决于违法类型和定罪次数。惯犯是在三年内被暂扣驾照 3 次的机动车驾驶员。为避免出现任何问题，了解并遵守新泽西州的交通法规非常重要，这些法规旨在保护每位机动车驾驶员。

有些驾照暂扣做个案处理。如果不是强制性的判决，MVC 的首席行政官或法院可以暂停驾驶特权。丧失驾驶特权的原因可能包括但不限于以下原因：

- 未及时应诉或支付停车罚单
- 在驾照被暂扣期间驾驶车辆
- 未能提供保险证明
- 身体或精神方面不合格
- 吸毒或饮酒
- 交通违法行为
- 在一次致命的撞车事故中负有过错
- 未能响应 MVC 通知

MVC 首席行政官还可能要求对任何被认为是问题驾驶员的人进行重新审查。这种重新审查将有助于确定是否应暂停驾驶特权。

酒驾或毒驾 (DUI)

如果驾驶员血液酒精浓度为 0.08% 以上，或者一个人在醉酒或药物的影响下操作机动车，他们可能被判定为酒驾或毒驾罪。(N.J.S.A. 39:4-50) 未满 21 岁（购买/饮酒的法定年龄）的驾驶员在操作机动车时血液酒精浓度为 0.01% 或更高，将受到进一步处罚。(N.J.S.A. 39:4-50.14)

在新泽西州，一个人必须年满 21 岁才能购买、持有或饮用酒精。未成年饮酒是非法的，可能对饮酒的年轻人和向 21 岁以下的人提供酒精的成年人造成严重后果。

未满 21 周岁的驾驶员，如果在有酒类饮料执照的地方购买或饮酒，可能会被罚款 500 美元并暂扣驾照一段时间。(N.J.S.A. 33:1-81) 如果未满 21 岁的人没有驾照，那么从他/她第一次有资格获得驾照时开始暂扣驾照。(N.J.S.A. 39:4-50.14)。此外，该人可能需要参加酒精教育或治疗计划。

强制性处罚

首次违法/酒后或吸毒后驾车/血液酒精浓度0.08% 或更高但低于0.10%。 (N.J.S.A. 39:4-50)

- 罚款 250 至 400 美元。
- 12 到 4 在醉酒司机资源中心 (IDRC) 参加8小时的课程。
- IDRC 12 小时的课程费用为 264 美元, 48 小时的课程费用为 321 美元。
- 最高 30 天的监禁。
- 100 美元酒后驾驶执法基金费用。(N.J.S.A. 39:4-50.8)
- 100 美元的酒精教育、康复和执法基金 (AERF) 费用。(NJSA 39:4-50(b))
- 三年每年 1000 美元的附加费。(NJSA 17:29A-35(b)(2)(b))
- 75 美元的安全社区服务基金费。(NJSA 2C:43-3.2)
- 125 美元 DUI 附加费。(NJSA 39:4-50(ii))
- 33 美元的法庭费用。(NJSA 22A:3-4)
- 1 美元的防弹衣更换基金。(NJSA 39:5-41(d))
- 1 美元新泽西州脊髓研究基金。(NJSA 39:5-41(e))
- 1 美元自闭症医学研究和治疗基金。(NJSA 39:5-41(f))
- 3 美元新泽西法医 DNA 实验室基金。(NJSA 39:5-41(g))
- 1 美元新泽西脑损伤研究基金。(NJSA 39:5-41(h))

首次违法/血液酒精浓度0.10% 或更高。(N.J.S.A. 39:4-50)

- 罚款 300-500 美元。
- 在醉酒驾驶员资源中心 (IDRC) 参加12至48小时的活动。
- IDRC 12 小时的课程费用为 264 美元, 48 小时的课程费用为 321 美元。
- 最高 30 天的监禁。
- 100 美元酒后驾驶执法基金费用。(N.J.S.A. 39:4-50.8)
- 100 美元的酒精教育、康复和执法基金费用。(NJSA 39:4-50(b))
- 三年每年 1000 美元的附加费。(NJSA 17:29A-35 (b)(2)(b))
- 75 美元的安全社区服务基金费。(NJSA 2C:43-3.2)

- 50 美元暴力犯罪评估费。(NJSA 2C:43-3.1)
- 125 美元 DUI 附加费。(NJSA 39:4-50 (i))
- 33 美元的法庭费用。(NJSA 22A:3-4)
- 1 美元的防弹衣更换基金。(NJSA 39:5-41 (d))
- 1 美元新泽西州脊髓研究基金。(NJSA 39:5-41 (e))
- 1 美元自闭症医学研究和治疗基金。(NJSA 39:5-41 (f))
- 3 美元新泽西法医 DNA 实验室基金。(NJSA 39:5-41 (g))
- 1 美元新泽西脑损伤研究基金。(NJSA 39:5-41 (h))

未成年人违法

未成年人首次违法/血液酒精浓度 0.01% 或以上但低于0.08%。 (N.J.S.A. 39:4-50.14)

- 30 至 90 天的驾驶特权暂扣 (机动车驾驶员有资格获得驾照的当天或被定罪的当天, 以较晚者为准)。
- 15 至 30 天的社区服务。
- 参加醉酒驾驶员资源中心 (IDRC) 的活动或酒精教育和高速公路安全计划。

驾驶违法定罪	失去驾照	罚款、费用、附加费	监禁	社区服务 (CS)、IDRC ² 或拘留或联锁
2019 年 12 月 1 日之前的酒驾或毒驾 (DUI) ³ 首次违法	3 个月至 1 年	250-500 美元罚款; 每年 1000 美元持续 3 年的附加费; 每日 IDRC 费用; 100 美元“醉酒驾驶基金”; 75 美元“安全邻里服务基金”; 100 美元 AEREF; 125 美元 DUI 附加费	最多 30 天	12-48 小时。国际发展研究中心 可能联锁 6 个月至 1 年
在 2019 年 12 月 1 日或之后酒精 DUI 首次违法, 血液酒精含量百分比低于 0.15%	无限期, 直到安装联锁装置为止	和上面一样	和上面一样	血液酒精浓度 0.08% 至 0.10%: 联锁装置 3 个月 血液酒精浓度 0.10% 至 0.15%: 联锁装置 7 个月至 1 年
在 2019 年 12 月 1 日或之后酒精 DUI 首次违法, 血液酒精含量百分比为 0.15% 或更高	3 个月	和上面一样	和上面一样	12-48 小时。IDRC 暂扣期间以及恢复驾驶特权之后的 12-15 个月内安装联锁装置
2019 年 12 月 1 日或之后毒驾首次违法	7-12 个月	和上面一样	和上面一样	12-48 小时。IDRC 无联锁
对于 2019 年 12 月 1 日之前的违法行为: 发生在第一次违法之后 10 年内酒驾或毒驾第二次违法。	2 年	500-1000 美元罚款; 每年 1000 美元持续 3 年的附加费; 每日 IDRC 费用; 100 美元“醉酒驾驶基金”; 75 美元“安全邻里服务基金”; 100 美元 AEREF; 125 美元 DUI 附加费	48 小时-90 天	12-48 小时。国际发展研究中心; 30 天 CS 暂扣驾照期间和修复后 6 个月至 3 年需要联锁
对于 2019 年 12 月 1 日或之后的违法: 在第一次违法之后的 10 年内发生的酒驾或毒驾第二次违法。	1-2 年	和上面一样	和上面一样	12-48 小时。国际发展研究中心; 30 天 CS 暂扣驾照期间和修复后 2-4 年需要联锁
对于 2019 年 12 月 1 日之前的违法: 在第二次违法之后的 10 年内发生的酒驾或毒驾第三次违法。	10 年	1000 美元罚款; 每年 1500 美元持续 3 年的附加费; 每日 IDRC 费用; 100 美元“醉酒驾驶基金”; 75 美元“安全邻里服务基金”; 100 美元 AEREF; 125 美元 DUI 附加费	180 天	12-48 小时。IDRC; 90 天。 暂扣驾照期间和修复后 6 个月至 3 年需要联锁
对于 2019 年 12 月 1 日或之后的违法: 在第二次违法之后的 10 年内发生的酒驾或毒驾第三次违法。	8 年	和上面一样	和上面一样	12-48 小时。国际发展研究中心; 暂扣驾照期间和驾照恢复后 2-4 年需要长达 90 天的 CS 联锁
开车或骑车时饮用酒精饮料	不适用	首次违法罚款 200 美元; 二次违法罚款 250 美元	不适用	不适用
开车或骑车时饮用酒精饮料 (二次违法)	不适用	罚款 250 美元	不适用	10 天 CS
因 DUI 而暂扣驾照期间继续驾驶	额外 1-2 年 ⁵	罚款 500 美元; 每年 250 美元连续 3 年。附加费 10-90 天	不适用	因 DUI 而暂扣驾照期间继续驾驶
无保险驾驶 (首次违法)	1 年 ⁶	300-1000 美元罚款; 每年 250 美元连续 3 年。附加费	不适用	CS 由法院确定

驾驶违法定罪	失去驾照	罚款、费用、附加费	监禁	社区服务 (CS)、IDRC ² 或拘留或联锁
无保险驾驶 (二次违法)	2 年	最高 5000 美元的罚款; 每年 250 美元连续 3 年。附加费	14 天	30 天 CS
驾车时持有毒品	2 年	罚款至少 50 美元	不适用	不适用

¹ 未成年饮酒可能会导致获得驾照的时间延迟 90 天。

² 醉酒驾驶员资源中心。

³ 酒驾或毒驾 (DUI) 酒驾或毒驾相关违法需要完成酒精筛查和评估计划。

⁴ 有关第二次及后续违法的重要附加信息, 请查看 N.J.S.A. 39:4-50 至 N.J.S.A. 39:4-50.18。

⁵ 暂扣登记证同一时长。

⁶ 如果驾驶员在听证会时向法院提供令人满意的车辆责任保险证明, 则可以缩短或取消暂扣驾照的期限。

呼吸测试 (N.J.S.A. 39:4-50.4a)

新泽西州有默示同意法。这意味着新泽西州公路上的机动车驾驶员已同意，只要使用新泽西州的公路，即可在因醉酒驾驶违法而被捕后接受执法部门或医院工作人员的呼吸测试。

拒绝进行呼吸测试的机动车驾驶员将被拘留并被带到医院，那里医护人员可能进行抽血。拒绝在新泽西州进行呼吸测试的机动车驾驶员将在三年内每年缴纳 1000 美元的违规附加费。

根据过去的违法次数，拒绝被定罪可能会导致丧失驾驶特权，根据法官的命令，可以同时或连续进行。

与首次违法有关的拒绝定罪将导致失去驾驶特权，直到安装点火连锁装置为止。（对 2019 年 12 月 1 日之前发生的违规行为适用不同的处罚。

点火连锁装置 (N.J.S.A. 39:4-50.17)

除接受其他处罚之外，被确定犯有酒驾或毒驾罪的机动车驾驶员将被要求在其拥有、租赁或主要驾驶的机动车（最常驾驶的车辆）上安装点火连锁装置。此装置安装在车辆上。点火连锁装置配有一个内置酒精测量仪，如果机动车驾驶员的血液酒精浓度超过 0.05%，该仪器将阻止车辆启动。

- **首次DUI 违法且血液酒精浓度达到0.08%或高于此数值但低于0.10%：**自驾驶特权恢复之日起安装点火连锁装置三个月。
- **首次DUI 违法且血液酒精浓度达到0.10%或高于这一数值但低于 0.15%：**自驾驶特权恢复之日起安装点火连锁装置七个月至一年。
- **首次DUI违法血液酒精浓度达到0.15%或更高的或拒绝接受呼吸测试违法：**在驾照暂扣期间和自驾驶特权恢复之日起的12至15个月内安装点火连锁装置。如拒绝接受呼吸测试，自驾驶特权恢复之日起的9-15个月内安装点火连锁装置。
- **第二次或随后的DUI或拒绝接受呼吸测试违法：**自驾驶特权恢复之日起的两至四年内安装点火连锁装置。

因在商用机动车上发生的违法行为在非商用车辆上安装点火连锁装置：

对于首次违反 N.J.S.A. 39:3-10.13 被定罪的人员（驾驶商用车辆时血液酒精浓度达到 0.04% 但低于 0.08% 或在吸食受控物质后驾驶商用车辆），不会暂扣其个人的基本驾

照，但必须在其非商用车辆上安装点火联锁设备，安装期限为暂扣其商用车辆驾照的期限。(N.J.S.A. 39:3-10.20(n))

定罪前自愿安装点火联锁装置

在定罪前自愿安装点火联锁装置可减少罚款金额，或在适用时缩短暂扣驾照的期限。对于2024年2月19日之前发生的违法行为，因酒驾相关违法行为而被逮捕者，在被定罪之前可自愿在其拥有、租赁或主要驾驶的车辆上安装点火装置，并向机动车委员会 (MVC) 申请一张注明该人不得驾驶未安装点火联锁装置的机动车的驾照。

醉酒驾驶员资源中心 (IDRC)

州法律要求任何被指控犯有与酒精有关的交通违法行为的机动车驾驶员必须被拘留在 IDRC。新泽西州的 21 个县中的每一个县都有一个 IDRC，第一次和第三次犯罪者被拘留。第二次犯罪者被拘留在三个区域 IDRC 之一。新泽西州人力服务部、成瘾服务部和醉酒驾驶计划协调所有 IDRC。 [新泽西州人力服务部 | 醉酒驾驶计划\(IDP\) \(state.nj.us\)](#)

在拘留期间，所有罪犯都参加酒精和高速公路安全教育计划。该中心会评估每位罪犯的酗酒或吸毒问题，并确定是否需要治疗。那些被认为需要治疗的人会被转介给合适的服务提供者那里，进行至少 16 周的治疗计划。

令人满意地参加州指定的计划是重新获得驾照的条件。不遵守将导致进一步丧失驾驶特权，还可能面临监禁。

机动车辆违规

- **不安全驾驶：**对危及人身或财产的不安全驾驶的定罪要求对首次违法处以不少于 50 美元或 150 美元以上的罚款；第二次违法不少于 100 美元或超过 250 美元；第三次或以后的违法行为不得低于 200 美元或超过 500 美元。如果第三次或随后的违法行为发生在前一次违法行为的五年内，机动车驾驶员将被评估四 (4) 分机动车罚分。每项违法还需缴纳 250 美元的法庭附加费。(N.J.S.A. 39:4-97.2)
- **鲁莽驾驶：**以故意危害他人权利、财产或安全的方式鲁莽驾驶，首次违法可处以最高 60 天的监禁，或处以不少于 50 美元的罚款或超过 200 美元，或两者并罚。(N.J.S.A. 39:4-96) 此外，分数也会被评估。
- **弃车：**机动车驾驶员擅自在限行公路上或沿途弃车4小时以上的，处不少于 100 美元或 500 美元以上的罚款，并可能丧失驾驶特权长达两年。对于后续违规 罚

款不低于 500 美元 也不高于 1000 美元 并且暂扣驾照最长可达五年 如果车主在未经同意的情况下在任何高速公路、公共财产或私人财产上弃车 48 小时或更长时间, 以及在当前没有车牌的情况下, 车主无论弃车多长时间, 都适用相同的处罚。(N.J.S.A. 39:4-56.5)

- **携带含酒精饮料:** 机动车驾驶员如果在机动车乘客区携带打开的或未密封的含酒精饮料容器或未密封的大麻物品将被处以罚款, 首次违法将被罚款200 美元, 随后所有违法将罚款 250 美元或处以 10天 的社区服务。(N.J.S.A. 39:4-51a 和 39:4-51b)
- **冰和雪:** 私家车机动车驾驶员每次因冰从车辆飞出并导致死亡、受伤或财产损失而面临 200 至 1000 美元的罚款。对商业所有者和经营者的罚款从 500 美元到 1500 美元不等。(N.J.S.A. 39:4-77.1) 此外, 驾驶前未清除车辆上的雪或冰的机动车驾驶员将被处以 25 至 75 美元的罚款, 无论是否有任何雪或冰从车辆上脱落。
- **高速公路建设区:** 在高速公路建设区超速行驶或其他违章行为, 罚款加倍。一些违法行为包括鲁莽驾驶、粗心驾驶、超速、不当超车、尾随、不当转弯、不遵守交通车道、不遵守交通信号或标志以及不服从警官的指示。(N.J.S.A. 39:4-203.5)
- **65英里/小时区域:** 在 65 英里/小时的速度区超速 10 英里/小时或以上, 或其他某些驾驶违规行为意味着双倍罚款。一些违法行为包括在公共高速公路上赛车、拒绝遵守警官的要求、不遵守交通标志或信号、不遵守超车规则、不遵守道路标记、不遵守车辆距离要求以及粗心驾驶。(N.J.S.A. 39:4-98.6)
- **不遵守规定:** 如果机动车驾驶员不遵守警察的要求, 在停车时照亮车辆的驾驶室, 将面临50美元的罚款。(N.J.S.A. 39:4-57.1)

- **保险欺诈:** 因保险申请和索赔表欺诈而被定罪的机动车驾驶员可能会被处以最高 5000 美元的罚款, 或最高三年的监禁, 或两者并罚。如果机动车驾驶员以欺诈手段收取或试图收取 500 美元或以下金额, 他/她可能会被处以最高 500 美元的罚款和/或作为行为不检者被监禁不超过 六个月。此外, 被判犯有汽车保险欺诈罪的人将失去他/她的驾照一年。(N.J.S.A. 39:6A-15)
- **肇事逃逸:** 涉及人身伤害或死亡的肇事逃逸将导致机动车驾驶员被罚款 2500 至 5000 美元和/或监禁 180 天。此外, 对于第一次违法, 机动车驾驶员将失去他/她的驾照一年。对于随后的违法行为, 机动车驾驶员将永久失去他/她的驾照。(N.J.S.A. 39:4-129)
- **在接近或超过弱势道路使用者时未能保持“相当的谨慎”。**在接近或超过弱势道路使用者时未能保持“相当的谨慎”并造成N.J.S.A. 2C:11-1规定的身体伤害的驾驶员, 应被罚款500美元, 并被记2个机动车罚分; 如果没有造成身体伤害, 违法者应被罚款100美元, 并不被记任何罚分。(N.J.S.A. 39:4-92.4)
- **在申请时说谎:** 在申请驾照或登记证时说谎将被处以不少于 200 美元或超过 500 美元的罚款和/或最多 6 个月的监禁。机动车驾驶员也将失去他/她的驾照或登记证特权六个月至两年。(N.J.S.A. 39:3-37)
- **在驾照被暂扣期间驾驶车辆:** 在驾照和/或登记证被暂扣的情况下开车, 会导致以下处罚:
 - **首次违法:** 罚款500美元, 并追加暂扣六个月的驾照和/或登记证书。(N.J.S.A. 39:3-40)
 - **第二次违法:** 罚款750美元, 判处不超过5天的监禁, 和的额外暂扣驾照和/或登记证最多 6 个月。(N.J.S.A. 39:3-40)
 - **第三次违法:** 罚款1000美元、10天监禁和额外暂扣驾照和/或登记证最多6个月。(N.J.S.A. 39:3-40)

在驾照被暂扣期间驾驶车辆的额外处罚:

- 驾照和/或登记证因未能适当地为车辆投保而被暂扣期间驾驶车辆, 将导致罚款 500 美元、额外暂扣驾照一到两年, 并可能被法院判处最多 90 天的监禁。(N.J.S.A. 39:3-40)
- 在驾照和/或登记证被暂扣期间继续驾驶, 并发生对他人造成伤害的撞车事故将导致罚款、继续吊销驾照并有可能被判处至少 45 天的监禁。(N.J.S.A. 39:3-40)
- 在驾照和/或登记证因毒驾或酒驾而被暂扣期间继续驾驶、拒绝接受呼吸测试或如果机动车驾驶员是惯犯, 将被处以 500 美元的罚款, 并额外暂扣驾照一到两年, 并且/或可能被法院下令监禁 10 至 90 天。(N.J.S.A. 39:3-40)
- 驾驶特权因酒后驾驶、拒绝接受化学测试或反复违法而被暂停的情况下继续驾驶, 以及在学校房地产内或学校房地产 1000 英尺范围内驾车或驾驶通过学校学生穿越马路区域, 将导致一到两年的额外驾照暂扣, 500 美元的罚款和针对首次违法者 60 至 90 天的监禁。对于第二次、第三次和以后的违法行为, 驾照暂扣和罚款保持不变, 但监禁期分别增加到 120 天、150 天和 180 天。(N.J.S.A. 39:3-40)
- 在未按照法院的命令安装联锁装置后驾驶, 除了已经实施的其他驾照暂扣或吊销处罚, 还会导致一年的驾照暂扣, 并且可能包括作为行为不检者的处罚。(N.J.S.A. 39:4-50.19)
- 四级犯罪为: 首次因违反 N.J.S.A. 39:4-50 (酒后或吸毒后驾车) 或 N.J.S.A. 39:4-50.4a (拒绝接受呼吸测试) 而被暂扣驾照却继续驾车, 且该机动车驾驶员之前曾因 DUI 或拒绝接受检测而被暂扣驾照, 却继续在驾照暂扣期间驾驶而被定罪。因第二次或第二次之后违反 N.J.S.A. 39:4-50 或 N.J.S.A. 39:4-50.4a 而被暂扣驾照, 却继续驾驶是四级犯罪。(N.J.S.A. 2C:40-26)

其他违规行为:

- 允许一个人在醉酒驾驶或拒绝接受化学测试而被暂扣驾照的情况下驾驶车辆。拥有或租赁机动车并且明知他人的驾照因醉酒驾驶或拒绝服从化学测试的驾照被暂扣或吊销,仍允许此人驾驶其机动车,将暂扣驾照和登记证最多六个月,并且还将受到以下处罚:对于第一次或第二次违法,罚款 1,000 美元,不超过 15 天的监禁,或两者并处;第三次或以后的违法,处以 1,000 美元的罚款、不超过 15 天的监禁,或两者并处,并剥夺在本州高速公路上驾驶机动车辆的权利 90 天。(NJSA 39:3-40 (h))
- 在申请登记机动车或申领驾照时故意谎报重要事实,或故意向他人出售、出借或提供身份证明文件以帮助该人取得该人没有资格获得的驾照或登记证,除撤销机动车登记或暂扣该人的驾照外,该人还应处以不少于200美元、不超过500美元罚款,并处/或处以最高六个月监禁,。(N.J.S.A. 39:3-37)
- 让他人代为考取驾照者,或者以他人名义或者代为考取驾照者。让他人代为考驾照者,或以他人名义或代替他人考驾照者,将被处以不少于 200 美元或 500 美元以上的罚款和/或处三十日以上九十日以上监禁。(新泽西州 39:3-12)
- 未能支付子女抚养费或法院命令的医疗保险。如果被许可人欠六个月或更长时间的子女抚养费或法院命令的医疗保险,或者如果被许可人未能回应与亲子关系或子女抚养费诉讼有关的传票,或者存在与子女抚养费相关的搜查令,则被许可人的司机驾照和专业驾照受法院命令暂扣。(NJSA 2A:17-56.41, 2A:17-56.43)
- 被判在新泽西州水道上酒后或吸毒后驾驶 (DUI) 的划船者将被暂停划船和所有驾照特权,并处以监禁,第一次违法将被罚款 250 至 500 美元,第二次违法将被罚款 500 至 1,000 美元,第 3 次及以后的违法行为将被罚款 1,000 美元。未满 17 岁的违法者将在第一次、第二次和第三次违法时分别延迟三个月、六个月和两年的车辆和轻便摩托车驾照特权。(N.J.S.A. 12:7-46)

车内载有未成年人时酒后或吸毒后驾驶 (DUI) 与:

- 被判定犯有酒驾罪的父母或监护人在违法时有未成年人 (18 岁以下) 作为机动车乘客, 即犯有扰乱治安罪。此外, 该人的驾驶特权将被暂扣最多六个月, 并应被责令执行最多五天的社区服务。(N.J.S.A. 39:4-50.15)

驾驶员计划

驾驶员改进计划

在 24 个月或更长时间内累积 12 至 14 分的机动车驾驶员将收到 MVC 邮寄的预定暂扣通知。

收到通知后, 机动车驾驶员可以执行以下操作之一:

- 参加新泽西州驾驶员改进计划 (如果积分在 24 个月内累积完成, 则可能不符合资格)
- 要求举行听证会。
- 在暂扣期间交出他/她的驾照。

MVC 首席行政官或行政法法官在举行听证会时将决定是否应暂停驾驶者的驾驶特权。成功完成驾驶员改进计划的机动车驾驶员，将从他/她的记录中扣除 3 分。(N.J.S.A. 39:5-30.9)

驾驶员可以在有执照的“全州安全组织”安排训练，或在有新泽西州执照的并且有执照开展新泽西州批准的驾驶员改进计划的驾驶学校安排训练。访问 MVC 网站：www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm，获取许可培训机构名单。在与私人提供商安排课程之前，需要向 MVC 支付 75 美元的管理费。在参加课程之前，还需要向课程提供商支付额外的课程费用。

完成驾驶员改进计划或恢复机动车驾驶员的驾驶特权后，他/她将处于一年的见习期。在此见习期内发生的任何驾驶违规行为将导致机动车驾驶员的驾驶特权被按计划暂停。

实习驾驶员计划

机动车驾驶员在获得特殊学习者或考试许可证后开始为期两年的见习期。在此见习期内，被判定犯有两次或两次以上驾驶违规行为且总分达到 4 分或以上的驾驶员必须参加见习驾驶员培训计划，该计划由获得许可的全州安全组织或新泽西州颁发执照的驾驶学校管理，并获得许可开展见习驾驶员培训计划。(NJAC 13:20-17.6) 访问 MVC 网站：www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm，获取许可提供商列表。在与私人提供商安排课程之前，需要向 MVC 支付 75 美元的管理费。此外，在参加课程之前，需要向课程提供商支付额外的课程费用。

完成该计划后，个体机动车驾驶员的驾驶历史记录最多可减少 3 分。未能完成该计划或在测试期间被判定有一次或多次违反移动点的行为，将导致暂停驾驶特权。

防御性驾驶课程

大多数道路撞车事故是由驾驶者失误造成的。为了减少被卷入撞车事故的可能性，机动车驾驶员需要了解防御性驾驶的概念。这些志愿课程为机动车驾驶员提供了标准的防撞技术。完成防御性驾驶课程后：

- 从目前驾照上的累积积分中扣除两分。(N.J.S.A. 39:5-30.9)
- 该机动车驾驶员可能有资格享受保险费率的降低。请联系您的保险代理人了解更多信息。

MVC 每五年只认可一次防御性驾驶课程，以减少积分。(N.J.S.A. 39:5-30.9)

除了课堂课程外，机动车驾驶员还可以选择参加在线防御性驾驶课程。MVC 提供了经批准的在线提供商列表。如需州批准的防御性驾驶课程列表，请访问 MVC 网站，www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm。

成熟的司机计划

一个成熟的司机应该不断地重新评估他/她的驾驶技能。防御性驾驶课程适用于 55 岁及以上的成熟驾驶员，可在各种驾驶学校或通过特定组织获得。

各种供应商提供驾驶员安全课程，旨在帮助驾驶员随着年龄的增长而更加独立地生活，并在当今的道路上保持安全。向所有人开放的 6 小时课程可帮助机动车驾驶员提高现有技能并培养安全的防御性驾驶技术。该课程也可在线获得。

作为奖励，课程参与者可能有资格获得州规定的汽车保险多年折扣，并在适用的情况下从驾驶记录中减少两分。其他限制可能适用。详情请咨询您的保险公司。

有关州批准的防御性驾驶课程列表，请访问 MVC 网站
www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm。

违规附加费和积分违规

机动车驾驶员在三年内累积六分或以上需支付附加费，六分150美元，其后每增加一分加收25美元。附加费是在法院实施的任何罚款和处罚之外征收的。如果机动车驾驶员在他/她的驾驶记录上因前三年发布的违规行为而获得6分或更多分，则附加费将继续有效。总分是基于违规记录的日期，而不是违规发生的时间。(N.J.S.A. 17:29A-35)

标准积分减少不适用于违规附加费系统。被定罪或被行政暂扣驾照的机动车驾驶员必须在三年内每年支付规定的金额。

违规行为	附加费
无照司机 (N.J.A.C. 13:19-13.1)	100 美元
无保险 - 电动自行车 (N.J.A.C. 13:19-13.1)	100 美元
在驾照暂扣期间驾驶车辆 (MVC 法院报告) (N.J.A.C.13:19-13.1)	250 美元
机动车辆无责任保险 (N.J.A.C. 13:19-13.2)	250 美元
DUI/拒绝接受测试 (N.J.S.A. 17:29A-35)	1000 美元
DUI/拒绝接受测试 (如果三年内的第三次) (N.J.S.A. 17.29A-35)	1500 美元

支付违规附加费账单的方法:

- 邮寄付款至 NJSVS, P.O. Box 1502, Moorestown, NJ 08057-9704。
- 在www.NJSurcharge.com (在线服务) 上在线支付。
- 使用收费电话: 拨打免费电话 **(844) 424-6829** (使用 MasterCard、Visa 或 Discover)。
- 亲自访问任何 MVC 区域服务中心。

恢复驾照费可通过我们的网站在线支付万维网。www.nj.gov/mvc/license/suspension.htm。未能支付任何违规附加费，可能会被追讨欠款。MVC 可能会就未支付的附加费向州高级法院提起判决诉讼，确保对机动车驾驶员拥有的任何不动产的留置权，申请扣押工资或采取其他法律行动。(N.J.S.A. 17:29A-35) 机动车定罪可能会增加机动车保险公司评估的汽车保险费。

积分制

MVC通过在机动车驾驶员被判定违反行驶规则时，向记录中添加分数来跟踪其驾驶记录。违规越严重，机动车驾驶员的分数就越多。有关各种可能的违规行为，请参阅以下点图。

1974 年 3 月 1 日之后的所有违规行为都将保留在机动车驾驶员的驾驶记录中。在其他州犯下的交通违法行为将在驾驶记录中被加两分。

机动车驾驶员在没有违规或停牌的情况下，每年最多会从其总积分中减去三分，并且该机动车驾驶员的驾驶特权保持良好状态，但总积分永远不会减少到零以下。(N.J.S.A. 39:5-30.9)

交通法可在高速公路、道路、停车场、车道以及政府实体拥有和维护的场地上执行。

驾驶违规点图

法令	违反	积分值
N.J.S.A. 27:23-29	逆向行驶：新泽西收费公路、花园州立公园大道和大西洋城高速公路	2
N.J.S.A. 27:23-29	不恰当通过：新泽西收费公路、花园州立公园大道和大西洋城高速公路	4
N.J.S.A. 27:23-29	非法使用隔离带：新泽西收费公路、花园州立公园大道和大西洋城高速公路	2
N.J.S.A. 39:3-20	以超过 45 英里/小时的速度操作工程车辆	3
N.J.S.A. 39:4-14.3	在限制高速公路上操作机动自行车	2
N.J.S.A. 39:4-14.3d	多人骑机动自行车	2
N.J.S.A. 39:4-35	在人行横道上不给行人让路	2
N.J.S.A. 39:4-36	未在人行横道上为行人停车，超越一辆在人行横道上礼让行人的车辆	2
N.J.S.A. 39:4-41	驾车穿越安全区	2
N.J.S.A. 39:4-52 和 N.J.S.A. 39:5C-1	在高速公路上赛车	5
N.J.S.A. 39:4-55	在坡道和弯道上的不当行为或不作为	2
N.J.S.A. 39:4-57	不遵守警官的指示	2
N.J.S.A. 39:4-66	过人行道前未停车	2
N.J.S.A. 39:4-66.1	进入或离开高速公路时未礼让行人或车辆	2
N.J.S.A. 39:4-66.2	在公共或私人财产上驾驶机动车辆以避免交通控制信号或标志	2
N.J.S.A. 39:4-71	在人行道上驾驶机动车辆	2
N.J.S.A. 39:4-80	不服从警官的指示	2
N.J.S.A. 39:4-81	不遵守交通信号	2
N.J.S.A. 39:4-82	未能靠右行驶	2
N.J.S.A. 39:4-82.1	在分叉的公路或分隔带上不适当地操作车辆	2
N.J.S.A. 39:4-83	在十字路口不靠右行驶	2
N.J.S.A. 39:4-84	未从相反方向行驶的车辆右侧通过	5
N.J.S.A. 39:4-85	不恰当地在右边或在路边超车	4

法令	违反	积分值
N.J.S.A. 39:4-85.1	在单行道上走错方向	2
N.J.S.A. 39:4-86	在禁止超车区不当超车	4
N.J.S.A. 39:4-87	不给超车车辆让路	2
N.J.S.A. 39:4-88	不遵守交通车道	2
N.J.S.A. 39:4-89	尾随	5
N.J.S.A. 39:4-90	在十字路口不让行	2
N.J.S.A. 39:4-90.1	未使用入口有限的高速公路的适当入口	2
N.J.S.A. 39:4-91 和 N.J.S.A. 39:4-92	不给应急车辆让路	2
N.J.S.A. 39:4-96	鲁莽的驾驶	5
N.J.S.A. 39:4-97	粗心驾驶	2
N.J.S.A. 39:4-97a	破坏农业或娱乐财产	2
N.J.S.A. 39:4-97.1	慢速阻塞交通	2
N.J.S.A. 39:4-97.2	以不安全的方式驾驶（之前最近一次违法后五年内发生的第三次或其后的违法评估的分数）	4
N.J.S.A. 39:4-97.3	驾驶时使用手持移动电话或电子通讯设备。（分数将根据第二次定罪后 10 年内的第三次定罪以及所有第四次及以后的违法进行评估。）	3
N.J.S.A. 39:4-98 和	超过最大限速 1-14 英里/小时	2
	超过最大限速 15-29 英里/小时	4
N.J.S.A. 39:4-99	超过最大限速 30 英里/小时或以上	5
N.J.S.A. 39:4-105	未因红绿灯停车	2
N.J.S.A. 39:4-115	在红绿灯处转弯不当	3
N.J.S.A. 39:4-119	未能在闪烁的红色信号处停车	2
N.J.S.A. 39:4-122	未因警笛而停车	2
N.J.S.A. 39:4-123	不恰当的右转或左转	3
N.J.S.A. 39:4-124	从批准的转弯路线不当转弯	3
N.J.S.A. 39:4-125	不恰当的掉头	3
N.J.S.A. 39:4-126	未能发出适当的信号	2
N.J.S.A. 39:4-127	在街道上不恰当地倒车或转弯	2

法令	违反	积分值
N.J.S.A. 39:4-127.1	不恰当地穿越铁路平交道口	2
N.J.S.A. 39:4-127.2	过桥不当	2
N.J.S.A. 39:4-128	某些车辆不当穿越铁路平交道口	2
N.J.S.A. 39:4-128.1	不恰当地超越校车	5
N.J.S.A. 39:4-128.4	不恰当地超越冷冻甜品卡车	4
N.J.S.A. 39:4-129	离开撞车事故现场	
	无人身伤害	2
	人身伤害	8
N.J.S.A. 39:4-144	未能遵守停车或让行标志	2
N.J.S.A. 39:5-30.6	州外驾驶违规	2
N.J.S.A. 39:4-92.2	机动车驾驶员接近某些静止车辆的程序——“靠边停车法”	2

州际契约

新泽西州属于两个州际契约。成员州交换信息以确保机动车驾驶员遵守法律并因违规而受到处罚。

“非居民违规者契约”确保成员州的非居民机动车驾驶员将获得与居民机动车驾驶员相同的待遇。当机动车驾驶员在成员州收到交通传票时，他们必须遵守该传票的条款，否则将在自己的州面临驾照暂扣的可能性，直到他们满足这些条款。非居民机动车驾驶员享有正当程序保护，不能被拘留在外州。目前，44个州和哥伦比亚特区是该契约的会员。阿拉斯加州、加利福尼亚州、密歇根州、蒙大拿州、俄勒冈州和威斯康星州不是会员。该契约不适用于违反停车或站立规定、违反高速公路重量限制和违反危险品运输法的情况。(N.J.S.A. 39:5F-1 到 39:5F-30)

“驾照合约”与其他州和哥伦比亚特区交换违法信息。州外违规行为成为机动车驾驶员新泽西州驾驶记录的一部分。乔治亚州、马萨诸塞州、密歇根州、田纳西州和威斯康星州是非会员州。(N.J.S.A. 39:5D-1 到 39:5D-14)



与他人共享道路

部分内容

144 人员

146 车辆

155 动物

重要的是，机动车驾驶员要保持一种意识，即如何以安全的方式操作他/她的车辆，与行人、自行车手、滑冰者、骑电动车的人以及其他非机动车共享道路。共享道路意味着了解并知道如何在道路上安全地超越骑自行车的人、识别自行车道、与行人和骑自行车的人一同安全经过十字路口，以及在不危及行人和骑自行车的人的情况下下车。知道如何安全地与他人共享道路是机动车驾驶员的责任。

人员

行人

2016 年，166 名行人在新泽西州道路上与交通相关的撞车事故中丧生。尽管比 2015 年的 173 人有所减少，但行人死亡人数仍占新泽西州 2016 年交通死亡人数的 27%，而全国平均水平为 15%。需要进一步降低这些死亡人数，以实现零死亡的目标。

许多旨在使道路对机动车驾驶员更安全的措施，例如大隔离带和宽路肩，使道路对行人更加危险。如果汽车以 20 英里/小时的速度行驶，车辆与行人的碰撞死亡率为 5%，但在 40 英里/小时的速度下，死亡率会跃升至 85%。

在城市和城镇中心等发达地区，行人活动最多，但在社区以及郊区道路沿线和交叉处也很重要。机动车驾驶员应采取特别预防措施，注意行人。

在大多数情况下，行人在所有十字路口都有先行权。每个十字路口都有人行横道，即使没有这样的标记。这被称为“无标记的人行横道”。行人必须遵守行人信号，并在有信号灯的十字路口走人行横道。不遵守该法律将被罚款 54 美元。(N.J.S.A. 39:4-32 和 33) 对 17 岁以下行人违反行人法的罚款是 22 美元。(N.J.S.A. 39:4-203.3)

禁止机动车驾驶员在红灯或停车标志处停车时阻塞人行横道。机动车驾驶员不得将其车辆的任何部分停在人行横道区域。当机动车驾驶员阻挡人行横道时，行人被迫绕过车辆，使他们处于危险之中。

车辆驾驶人应停车并保持不动，以便行人在有标志的人行横道内横过马路，并应将路权让给在十字路口任何无标志的人行横道内横过马路的行人，但在警察或交通控制信号灯控制交通时，或在市、县或州规定禁止通行的人行横道上，以及在设有行人隧道或架空人行横道的情况下除外。行人不得突然离开路缘或其他安全的地方，在距离车辆近到驾驶员无法让路的道路上行走或奔跑。违反法律的机动车驾驶员可能面临最高200美元的罚款，并可能在其驾驶记录上被评估2分。法院还可以处以不超过15天的社区服务期限。

(N.J.S.A. 39:4-36)

如果行人因机动车驾驶员违反 N.J.S.A. 39:4-36 而遭受严重的人身伤害。机动车驾驶员将被处以 100-500 美元的罚款、最多 25 天的监禁和最多 6 个月的驾驶特权暂停。

切勿超越停在人行横道上的车辆。(N.J.S.A. 39:4-36) 这常常会导致行人严重受伤或死亡，尤其是当过往车辆以高速行驶时。在多车道道路上因人行横道而停车时，机动车驾驶员应在人行横道前约 30 英尺处停车，以避免阻挡第二车道机动车驾驶员的能见度。

机动车驾驶员应注意标记特殊危险区域的标志，例如学区、公交车站、操场、公园和学校，儿童最有可能在这些地方玩耍或过马路。例如，当孩子们追着球跑时，就会无视交通状况。很难看清小孩子。始终注意停放车辆周围的动向。

由于行人可能会出现于停放的车辆之间，因此机动车驾驶员应在有路边停车位的道路上小心驾驶。以较低速度行驶的机动车驾驶员将更有能力停车并避免与行人发生潜在冲突。

机动车驾驶员还应遵守《安全超车法》，该法要求驾驶员在接近或超过弱势道路使用者时需保持“适当的谨慎”。“适当的谨慎”意味着在超车时既要放慢速度，又要给其他道路使用者留出足够的空间：(1) 驾驶员必须遵守所有现行的禁止超车和禁止超速的法律，并在有其他可用车道的情况下进行变道；(2) 在单车道的道路上，驾驶员在超车时必须留出至少4英尺的安全区域；(3) 如果在某段道路上无法留出4英尺，驾驶员必须将车降到25英里/小时并准备随时停车，直到能安全超车，而不会危及其他道路使用者。不遵守《安全超车法》并造成N.J.S.A.2C:11-1规定的身体伤害的驾驶员，应被罚款500美元，并被记2个机动车扣分；如果没有造成身体伤害，违规者应被罚款100美元，并不被记任何扣分。(N.J.S.A. 39:4-92.4)

行人和慢跑者应始终面对迎面而来的车辆，并在可用时使用人行道。他们应该只在正确的信号下在人行横道上过马路，过马路前要四处看看，避免在停放的车辆之间穿行，并且晚上穿浅色或反光衣服，并携带白色手帕或灯。在道路附近步行或慢跑时佩戴耳机不是一个好的做法。

夜间，机动车驾驶员应注意在高速公路上行走的任何人，并应谨慎行事。上述预防措施均不能免除机动车驾驶员在注意道路上的行人时要格外警惕的责任。

时刻注意行人。在十字路口要格外小心，尤其是在红灯时右转，尽管这是被允许的。机动车驾驶员必须为在人行横道内有先行权的行人停车，并为在十字路口没有标记的人行横道上过马路的行人让路。在转弯和进出车道、停车场和小巷时，要警惕行人。

视力障碍者

法律规定得非常具体，当以下任何人穿过任何公路或十字路口时，机动车驾驶员必须让路：使用主要为白色或主要由金属构成的手杖的盲人，由导盲犬陪同的盲人，或从事指导导盲犬的导盲犬教员。当机动车驾驶员看到拿着白色或金属“彩色”手杖的人，或带着导盲犬的盲人或指导员时，他/她必须停下来。所有机动车驾驶员都必须遵守这项法律。（N.J.S.A. 39:4-37.1）

车辆

摩托车

警惕！管理汽车和卡车等四轮车辆的法律也适用于摩托车。然而，与其他机动车驾驶员相比，摩托车骑手对情况的反应可能有所不同。

与摩托车共享道路

时，请始终牢记几个关键事项：

- 注意道路上的光滑、倾斜或不平整的表面，或凹槽和格栅。这些给摩托车骑手带来了潜在的危險。
- 在改变车道或转弯之前检查盲点两次。
- 在十字路口和左转时注意摩托车。
- 总是发出信号以表明你的意图。
- 预测摩托车骑手的动向，以避免障碍物，这些障碍物对汽车或卡车来说可能不值一提，但对摩托车却很危險。
- 始终在汽车和摩托车之间留出足够的空间。
- 永远不要跟随摩托车太近，因为与其他类型的车辆相比，摩托车可以在更短的距离内制动。

摩托车经过时，机动车驾驶员应保持速度和位置不变。留出足够的空间让摩托车完成超车后，恢复到车道中恰当的位置。

机动车驾驶员未能发现和识别车流中的摩托车，是导致摩托车撞车事故的最普遍原因。

有关摩托车安全的更多信息，请访问www.njridesafe.org。

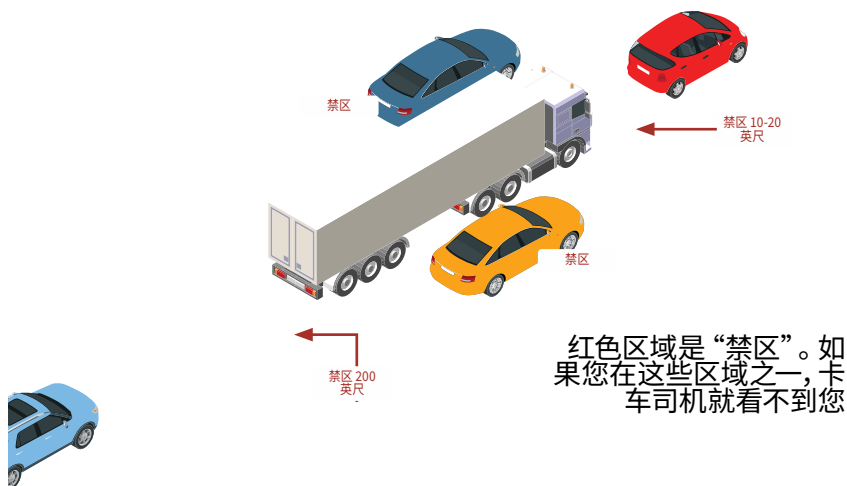


卡车、拖拉机拖车和公共汽车

机动车驾驶员在卡车、拖拉机拖车和公共汽车旁边行驶时应始终小心谨慎。如果机动车驾驶员了解这些车辆在能见度、所需停车距离和机动性方面的局限性，则与大型车辆共享道路是安全的。在超越大型卡车、拖拉机拖车或公共汽车时，重要的是要记住有几个禁区（盲点），在这几个禁区卡车、拖拉机拖车或公共汽车司机看不到其他车辆。此外，在恶劣天气下，卡车、拖拉机拖车或公共汽车的停车时间可能会延长 25%。

禁区原则

避开卡车、拖拉机拖车和公共汽车周围车辆消失在盲点的区域。不要离卡车或公共汽车太近，以免驾驶员有效停车和操纵的能力受到限制。当机动车驾驶员在禁区内骑行时，发生碰撞的可能性会增加。如果大型卡车、拖拉机拖车或公共汽车的司机在后视镜或侧视镜中无法看到其他机动车驾驶员的车辆，则该车辆处于禁区或盲点。



后禁区

远离准备倒车或正在倒车的卡车或拖拉机拖车。切勿靠近正准备倒车或正在倒车的卡车或拖拉机拖车。由于它们的宽度，卡车和拖拉机拖车完全隐藏了突然出现在它们和装载区之间的物体。卡车或拖拉机拖车后面的区域是一个禁区（盲点），不仅对卡车或拖拉机拖车驾驶员而且对其他机动车驾驶员也是如此。



机动车驾驶员应该增加跟在卡车、拖拉机拖车或公共汽车后面的距离，以便它们的驾驶员可以在后视镜中看到机动车驾驶员的车辆。切勿尾随或夹在卡车、拖拉机拖车或公共汽车之间。机动车驾驶员应在他/她的车辆和大型车辆之间保持相当大的缓冲空间。

在卡车、拖拉机拖车或公共汽车后面的灯或标志处停车时要留出空间，尤其是在上坡时。较大的车辆在启动时可能会稍微向后滚动。为转大弯的卡车司机提供更多的道路空间。由于卡车体积比其他车辆大，他们的司机可能不得不减速、后退或大幅度摆动以成功转弯。他们无法直接看到身后或旁边的小型车辆。例如，一辆卡车可能必须向左大幅度摆动才能右转。

前禁区

通过时保持一致的速度。在超车时不要停在卡车前面，直到从后视镜中可以看到卡车的整个前部。变道前一定要打信号。永远不要超过右侧的卡车。

侧面禁区

驶离卡车两侧的长盲点。如果卡车司机必须快速变道或进行紧急操作，则在该区域内的车辆就会成为障碍。超车时不要在卡车旁边逗留。

正面禁区

当大型车辆从相反方向驶向他/她的车辆时，该机动车驾驶员应靠右行驶。这减少了机动车驾驶员和较大车辆之间的风湍流，并可能防止侧滑。

礼让校车和商业巴士

州法律要求所有的非应急车辆，为在接送乘客后重新进入车流的公交车让行。然而，一旦公交车重新返回正常车流，机动车驾驶员无需给变道的公交车让路。公交车操作员必须以安全和负责任的方式驾驶。颁布让路法是为了提高州内道路的安全性。违反此法律将处以不少于 50 美元或超过 200 美元的罚款、最多 15 天的监禁或罚款和监禁并罚。(N.J.S.A. 39:4-87.1)

轻便摩托车

电动自行车，或称轻便摩托车，是低速、带踏板的两轮车，旨在公共道路上有限使用。轻便摩托车驾驶员车速不得超过 25 英里/小时，必须遵守所有交通标志和信号，并顺着车流在道路右侧行驶。

机动车驾驶员应始终警惕轻便摩托车，轻便摩托车比摩托车小，可能更难看到。轻便摩托车驾驶员与驾驶其他机动车辆的驾驶员享有相同的权利和责任。可以在 www.njmvc.gov。在线查看新泽西州轻便摩托车手册的副本。

自行车、滑板和直排轮滑鞋

根据新泽西州的法律，自行车手、滑板手或直排轮滑者与机动车拥有相同的权利和责任。然而，他们被分类为弱势道路使用者，而在新泽西州，根据州警察的统计数据，自行车骑行者的伤亡率很高。

当超过或接近同方向行驶的自行车手、滑板手或直排轮滑者时，机动车驾驶员应遵守《安全超车法》。该法要求驾驶员在接近或超过弱势道路使用者时需保持“适当的谨慎”。“适当的谨慎”意味着在超车时既要放慢速度，又要给其他道路使用者留出足够的空间：(1) 驾驶员必须遵守所有现行的禁止超车和禁止超速的法律，如果有车道可以进入，则必须沿车道行使；(2) 在单车道的道路上，驾驶员在超车时必须留出至少 4 英尺的安全区域；(3) 如果在某段道路上不可能有 4 英尺，驾驶员必须将速度降到 25 英里/小时并准备随时停车，直到他们能够安全通过而不危及到道路共享者。不遵守《安全超车法》并造成 N.J.S.A. 2C:11-1 规定的身体伤害的驾驶员，应被罚款 500 美元，并被记 2 个机动车罚分；如果没有造成身体伤害，违规者应被罚款 100 美元，并不被记任何罚分 (N.J.S.A. 39:4-92.4)。

虽然天黑后骑自行车，必须有前后灯和后反射器，但这些照明设备可能很难让机动车驾驶员看到。机动车驾驶员应始终对小型车辆的存在保持警惕。右转时，机动车驾驶员应注意自行车手、滑板手或直排轮滑者。在转弯前，机动车驾驶员应等到路口畅通无阻。发出右转信号的机动车驾驶员必须让路给穿过十字路口的自行车手、滑板手或直排轮滑者。

要左转，自行车手、滑板手或直排轮滑者可以选择像车辆一样使用车道转弯。机动车驾驶员应注意自行车手、滑板手或直排轮滑者可能会骑在转弯车道的右边缘。

请记住，机动车驾驶员与自行车手、滑板手或直排轮滑者共享道路。请务必遵守以下安全预防措施，以帮助保持道路安全：

- 在转弯、平行停车、打开车门或驶离路边之前，请检查您的盲点。
- 通过转头而不是仅仅依靠后视镜来检查您的车辆周围。
- 右转时，一定要检查是否有其他交通，包括自行车手、滑板手或直排轮滑者，并避免在他们前面转弯。他们可能无法快速停止。
- 左转时，为所有迎面而来的车辆让行，包括自行车手、滑板手或直排轮滑者。如果在左转车道上有自行车手、滑板手或直排轮滑者在您面前，请等待他们完成转弯后再继续。

机动滑板车 (N.J.S.A. 39:4-14.12 至 39:4-14.15; N.J.S.A. 39.1-1)

机动滑板车是一种微型机动车辆。尽管在任何公共道路或人行道上驾驶这些车辆都是违法的，除非在指定的市政或县级财产上行驶，但如果出现这些类型的车辆，机动车驾驶员必须特别警惕。可能很难看到机动滑板车。

机动滑板车必须在车主居住的市或县登记，并且必须投保。任何未满 12 岁（或由经营机动滑板车的市或县规定的年龄）的人不得驾驶机动滑板车。

机动滑板车的例子包括但不限于：

- 袖珍自行车。
- 运动滑板车。
- 超级袖珍自行车。
- 小型摩托车。
- 滑板车。
- 迷你摩托车。
- 迷你滑板车。
- 电动滑板。
- 其他带有不符合联邦机动车辆安全标准制造的电机并且没有由原始制造商在车辆上贴上永久性联邦安全认证标签的车辆。



以下不属于机动滑板车：

- 电动个人移动辅助设备。
- 电动自行车和低速车辆。
- 电动轮椅。
- 身体残疾的人或因年龄或疾病而行动不便的人所使用的代步车或类似的移动辅助装置。

行动不便的个人

州法律允许行动不便的个人在公共街道上驾驶某些机动滑板车，标志限速不超过 25 英里/小时。此外，如果当地政府确定机动滑板车不会对安全和车流构成危险，则它们可以在公共街道上驾驶，标志限速在 25 英里/小时以上但不超过 35 英里/小时。机动滑板车的最大速度不得超过 15 英里/小时。（N.J.S.A. 39:4-14.12 到 39:4-14.15）

低速车辆 (N.J.S.A. 39:4-31.1 到 39:4-31.5)

低速车辆 (LSV) 是一种四轮车辆, 可达到的速度超过 20 英里/小时, 但在铺砌路面上的速度不超过 25 英里/小时。它不能由天然气或柴油燃料提供动力, 并且必须符合联邦安全标准。当低速车辆 (LSV) 出现时, 驾驶者应保持警惕, 因为它们可能难以看到。

火车

火车可以在任何轨道上、任何方向或任何时间行驶。在铁路道口忽视被动和主动警告装置的机动车驾驶员可能会面临严重甚至致命的后果。重要的是始终对铁路道口保持警惕, 切勿驶过闪烁的红灯或绕过正在下降或降低的大门。

记住这些重要提示:

- 当您看到黄色的圆形 RR 路口提前警告标志和白色的 RR 路口人行道标记时, 前方有一个铁路道口。
- 永远不要和火车赛跑到交叉口。
- 不要被愚弄 - 火车可能会以视觉或光学幻觉的形式出现。你看到的火车比你想象的更近, 速度也更快。
- 要了解火车无法快速停车。以每小时 55 英里的速度行驶的货运列车可能需要一英里或更长距离才能停下来
- 火车总是有优先通行权。机动车驾驶员必须避让靠近的火车。
- 不要让您的车辆困在铁轨上。仅当另一侧有空间可以在不停止的情况下完全穿过轨道时才通过铁路道口。火车可以比两侧的轨道宽三英尺或更多。
- 如果您的车辆曾经在铁轨上熄火, 请立即下车以45度角向火车来的方向迅速远离车辆和轨道。拨打位于交叉口的紧急通知标志上的电话号码或 911。
- 不要在铁路道口 100 英尺范围内超越其他车辆。
- 如果您驾驶的是标准变速器车辆, 请勿在穿越铁轨时换挡。
- 仅在指定的铁路道口处越过轨道, 在那里您会看到警告装置。铁路财产是私有财产, 在标记交叉口以外的任何地方穿越铁轨都是危险和非法的。
- 当准备在指定的交叉口穿越铁轨时, 机动车驾驶员应遵守警告装置, 排除干扰, 左右看, 聆听接近的火车并快速穿过轨道。永远不要停在铁轨上。

雪地车、全地形车 (ATV) 和越野车 (N.J.S.A. 39:3C-1 到 39:3C-31)

机动车驾驶员必须意识到合法注册的雪地摩托、全地形车和越野自行车存在并可能试图穿越某些道路。虽然这些类型的车辆与其他车辆一起在公共道路上行驶是违法的,但在安全允许的情况下,它们被允许可以穿过某些道路。雪地摩托、全地形车和越野车的操作者必须持有保险证明,并始终展示车辆的注册信息。



动物

动物经常飞奔到道路或街道上。试图避免它们通常会导致撞车事故。经过突然转向，车辆可能会撞到别的东西或被后面的另一辆车撞到。避免此类撞车事故的最佳防御措施是注意前方道路两侧的动物，并为意外的移动做好准备。

骑马者&马车

马车和骑马者在使用公共道路时与机动车驾驶员具有相同的权利和责任。(N.J.S.A. 39:4-25.1) 当接近或经过骑马或驾驶马车的人时，机动车驾驶员需要将车速降低到 25 英里/小时或更低，并小心行事。

此外，应从反方向而来的骑手或马车驾驶员的要求，或在其举手或通过其他方式发出信号时，机动车驾驶员必须停车，并在马匹通过的时间内保持静止。(N.J.S.A. 39:4-72)

马车和骑马者不能使用某些限制进入的高速公路，并且必须和车流一起，尽可能靠右行驶。其他规则也适用。适用超速和照明规则。马车前面必须有灯光显示

- 日落后 30 分钟直至日出前 30 分钟。
- 如果能见度为 500 英尺或更小。
- 当遇到雾、薄雾、烟雾或其他降低能见度的因素时。(N.J.S.A. 39:4-25)



9

车辆信息

部分内容

158 车辆所有权和登记

159 车牌

160 车辆检验

161 保险

除了安全地在道路上行驶外，机动车驾驶员还必须了解他/她驾驶的车辆的要求。

车辆所有权和登记

新泽西州居民在购买新车或二手车时，在公共道路上行驶前，必须为其办理所有权、登记和保险。(N.J.S.A. 39:3-4, 39:10-11, 39:6B-1, 39:6B-2) 新泽西州法律规定，根据《柠檬法》(Lemon Law) 分类的车辆必须在所有权上进行分类。(N.J.S.A. 39:10-9.3) 有关《柠檬法》的信息，请致电 (973) 504-6200 联系消费者事务部的柠檬法部门。如果机动车驾驶员搬到该州，法律要求他/她的车辆在 60 天内获得所有权和登记；如果州外登记在此之前到期，则更快。(NJSA 39:3-17.1) 有所有权的车主(姓名作为车主出现在产权证书上的人)或有权代表车主行事的人¹ 需要访问 MVC 车辆中心处理交易。全新车辆的初始登记有效期为四年。所有其他登记的有效期通常为一年。² (N.J.S.A. 39:3-4)

如何完成初始登记

在任何 MVC 车辆中心完成新泽西州车辆登记申请 (BA-49)。在申请表上提供车辆当前保险公司的名称和保单编号。

出示车辆所有权证明。对于新车，制造商的原产地证书和经销商的销售证书都是证明。对于以前拥有的车辆，由以前的所有者签署的所有权是证明。对于租赁车辆，请从租赁公司获得授权书。对于租赁或融资的州外车辆，从留置权持有人或租赁公司那里获得原始所有权。访问www.njmvc.gov或致电 (609) 292-6500 了解更多信息。

出示已支付所需销售税的证明或在任何MVC车辆中心支付税款。

¹访问www.njmvc.gov获取有关谁有权代表所有者代办的具体信息。

²访问www.njmvc.gov了解例外情况。

车牌 (N.J.S.A. 39:3-33)

机动车驾驶员在登记车辆后将收到两张匹配的车牌。登记拖车、轻便摩托车或摩托车时提供一个车牌。对于客运车，一块车牌应贴在车辆的前部，另一块贴在后部，距离地面至少 12 英寸但小于 48 英寸。两块车牌都必须干净的、可见的。后部车牌必须有灯光，所以在夜间 50 英尺外就能看到，即使有反光的车牌也是如此。(N.J.S.A. 39:3-48b) 使用车牌盖或车牌架遮盖或隐藏车牌上的任何字样都是一种违规行为，可处以最高 100 美元的罚款。

关于车牌的常识

- 向当地警方报告丢失或被盗的车牌。保留一份投诉副本。通知 MVC。
- 在 24 小时内任何 MVC 车辆中心更换丢失或损坏的车牌，并在任何 MVC 代理处上交旧车牌或将它们邮寄到 MVC, P.O. 新泽西州特伦顿 403 号信箱，邮编 08666-0403。
- 将车牌转移到您的新车上。大多数车牌是可转移的。访问 www.njmvc.gov 或致电 (609) 292-6500 以了解更多信息。
- 如果机动车驾驶员出售他/她的车辆并且没有将车牌转移到另一辆车上，他/她必须在任何 MVC 机构交出旧车牌或将它们邮寄到 MVC, P.O. 新泽西州特伦顿 129 号信箱，邮编 08666-0129。将提供收据。它应该保存在安全的地方。
- 从任何 MVC 车辆中心、在 www.njmvc.gov 网站或致电 (609) 292-6500 了解有关个性化车牌或特种车牌的更多信息。
- 机动车驾驶员只能在他/她的车辆上放置有效的车牌。在任何机动车上伪造或冒用车牌，可能会导致最高 500 美元的罚款、最高 60 天的监禁或最长 6 个月的执照暂停。(N.J.S.A. 39:3-33, 39:3-38)
- 如果机动车驾驶员终止车辆保险，则必须将车牌归还给 MVC。(N.J.A.C. 13:21-5.10b)
- 如果您的车辆已被出售、报废或毁坏，而您不打算购买另一辆车，您必须将车牌交还给 NJMVC 予以注销。您必须按照流程在机动车管理机构或通过邮寄的方式交还车牌。



车辆检验

在新泽西州登记的所有 1996 年款及更新的汽油燃料乘用车登记车辆，超过 5 年的车型，必须每两年在州检查站或州许可的私人检查机构 (PIF) 通过州检查。(NJSA 39:8-2, NJAC 13:20-7.2) 此外，在新泽西州登记的所有 1997 年款及更新的柴油燃料乘用车登记车辆，超过 5 年的车型，车辆总重量不超过 8,500 磅，必须每两年在州检查站或私人检查机构通过州排放检查。(NJSA 39:8-2 和 NJAC 13:20-7.2) 所有车龄小于 5 年的新客运车辆都会获得一个新的汽车经销商贴纸，在其最初登记后的5年内到期。(NJSA 39:8-2 和 NJAC 13:20-28.6)

所有以汽油为燃料的商业登记车辆和以柴油为动力的商业登记车辆，其车辆总重量为 8500 或以下，都需要每年检验一次。在经销商处购买时，这些未满一年的商业登记车辆



将收到新的汽车经销商贴纸，在初始登记后一年到期。(NJSA 39:8-2 和 NJAC 13:20-37.1) 高层车辆和改装车辆必须被带到温斯洛 (Winslow)、阿斯伯里公园 (Asbury Park) 或韦斯特菲尔德 (Westfield) 的具有专业配置的检验站。请致电 (888) 656-6867 了解更多信息。

所有机动车驾驶员必须携带有效的驾驶执照、有效的新泽西州登记证书以及保险文件，以便车辆在州检验机构或PIF接受检验。当从另一个州搬到新泽西州

时，机动车驾驶员必须在登记后的 14 天内使他/她的五年或五年以上的客运车辆接受检验。(NJAC 13:20-7.4) 如果客运车辆的车龄小于五年，则该车辆将免于检验，并将获得一个新的汽车经销商贴纸，有效期为自车型年之后的五年。

如果车辆登记为商业用车，则需要每年检查一次。如果商用车车龄不足一年，将发一个新的汽车经销商贴纸，车龄满一年后到期。获取机动车检验信息请拨打 1-888-NJMOTOR (1-888-656-6867) 或访问www.njinspections.com。

保险

在新泽西州，机动车责任保险是强制性的。在新泽西州登记的每辆车都必须购买责任保险。(N.J.S.A. 39:6B-1, 39:6B-2)

保险的类型和费用可能会有所不同。访问银行和保险部 (DOBI) 网站：

www.state.nj.us/dobi/index.html 查看许多保险选择或联系保险公司。将为根据保单投保的每辆车提供一张新泽西州身份证 (ID)。该卡必须与驾驶员一起留在车内。在检验前、发生车祸时以及被执法部门拦下进行交通违规或路边抽查时，必须出示该证件。可以接受电子版的保险 ID 卡。

未能购买责任保险或驾驶未投保的车辆可能会导致罚款、社区服务、执照和登记暂停以及违规附加费。

保险欺诈

刑事司法部的保险欺诈检察官办公室 (OIFP) 积极调查和起诉涉嫌保险欺诈的个人。如果某人在提出索赔或提交保险申请时通过向保险公司提供虚假信息来实施保险欺诈，OIFP 可以提起刑事指控，这可能导致监禁。它还可能对每次违规处以最高 15000 美元的民事罚款。(NJSA 17:33A-5) 此外，因保险欺诈而被定罪的人可能会失去他/她的驾驶执照。

由于欺诈会增加所有新泽西人的保险费用，因此机动车驾驶员可以通过报告欺诈来帮助 OIFP。访问<https://www.nj.gov/dobi/index.html> 然后点击举报欺诈，或致电 (877) 55-欺诈 (877-553-7283)。所有举报都是严格匿名和保密的。

10

摩托车手册

部分内容

- 164** 新泽西州对摩托车的定义
- 164** 获得摩托车签注或执照
- 167** 如何在没有驾照的情况下获得摩托车驾驶证
- 169** 如何获得摩托车许可证
- 170** 如何登记摩托车
- 170** 练习骑行和路考
- 172** 准备骑行
- 176** 摩托车检查
- 177** 熟悉摩托车
- 177** 安全控制
- 180** 看到, 被看到, 被听到
- 184** 使用 SIPDE 系统
- 186** 检查盲点
- 188** 保持适当的距离
- 191** 处理危险的表面
- 195** 夜间小心骑行
- 195** 了解危害
- 199** 运送乘客和货物
- 201** 学习团体骑行
- 203** 清醒地骑行
- 205** 检查摩托车
- 207** 配件和改装

新泽西州对摩托车的定义

根据新泽西州的法律，摩托车的分类包括摩托车、自动车、电动自行车、附有电机的自行车，以及所有其他自行车或三轮车（三轮自行车）类型的机动车，但不包括机动的自行车。

电机动力可以是车辆的一部分，也可以是附加的。车辆必须有一个鞍座或座椅供驾驶员跨骑或坐在上面，或者有一个可以站立的平台。

获得摩托车签注或执照

每位驾驶摩托车或三轮车的新泽西居民都必须持有新泽西摩托车驾照或现有的新泽西州基本或商业驾照上的摩托车签注。

存在两个例外：

1. 配备有单人驾驶室、其周围有玻璃、座椅与客运车或卡车一样并有安全带或汽车转向装置的三轮机动车的驾驶员，不需要在其基本的汽车驾照上加注摩托车，也不需要戴头盔。
2. 低速摩托车的驾驶员。

已经拥有有效的新泽西州基本或商业驾照的申请人，可以通过参加经批准的新泽西州摩托车安全教育计划（MSEP）基础骑手课程（BRC），而有资格豁免知识测试和摩托车路考。详情请访问www.njridesafe.org。

一些申请人可能不符合豁免资格，包括那些在分级驾照（GDL）计划中的申请者。联系 MVC 了解详情，请拨打 **(609) 292-6500**。

注意：任何未满18岁的人都必须参加摩托车安全教育计划基础骑手课程，然后才能获得摩托车签注。

注意：驾驶摩托车需要有效的驾照。不需要摩托车执照或签注。

低速摩托车

基本汽车执照持有人可以在没有任何签注或单独的摩托车执照的情况下驾驶低速摩托车。低速摩托车小于 50cc 或电机额定制动功率不超过 1.5 马力，在平坦表面上的最大速度不超过 35 英里/小时。低速摩托车不得在任何州收费公路、限行公路或任何标明时速超过 35 英里的公共道路上行驶。(N.J.S.A. 39:3-76.11)

注意：凡驾驶231cc或以下的摩托车参加MVC路考者，限只能驾驶500cc或以下的摩托车（M签注或E类摩托车专用驾照，有限制）。如果路考是在超过 231cc 的摩托车上进行的，则没有 M 签注或摩托车专用执照的限制。任何成功完成摩托车安全教育计划（MSEP）课程的人都可以免除此摩托车尺寸要求，并且不会受到限制。限制使用 500cc 或以下摩托车的骑手将在其执照上注明限制“5”，并且在驾驶作摩托车时需要携带 MVC 颁发的限制卡。

如何在您的驾照上添加摩托车签注

报名参加基本的骑手课程（或三轮车的基本骑手课程）或从当地 MVC 执照中心购买许可证开始。

参加基本的骑手课程

第 1 步：参加基本骑手课程

- 在受批准的摩托车培训机构登记。
- 参加摩托车培训课程。

第 2 步：获取课程结业文件

- 需要 100% 的参与。
- 必须顺利完成课程。
- 将收到盖章的豁免表格和结业卡。

注意：在完成课程后开始骑行之前，您必须在您的驾照上添加摩托车签注。参加骑手课程不需要摩托车许可证。

第 3 步: 获得摩托车签注

- 必须将课程结业文件带到驾驶员考试中心, 并通过 6 点身份验证来证明您的身份。
- 必须申请摩托车许可证。
- 必须年满 17 岁; 18 岁以下需要父母/监护人同意。
- 必须通过视力测试。
- 必须支付所需费用。

无需基本骑手课程即可申请

首先需要摩托车许可证。必须至少年满 18 岁才能参加 MVC 路考。

第 1 步: 获得摩托车考试许可证

- 在当地的 MVC 执照中心申请摩托车许可证。
- 必须年满 17 岁; 18 岁以下需要父母/监护人同意。
- 必须通过 MVC 的知识和视力测试。
- 确定路考预约日期。
- 必须支付所需费用。

第 2 步: 练习骑行

- 必须练习骑行至少 20 天。
- 必须遵守摩托车许可证骑行限制。

第 3 步: 在 MVC 测试地点参加摩托车路考

- 必须携带自己的摩托车 (已注册并投保)、头盔和护目镜。
- 必须通过路考 (必须至少年满 18 岁)。

第 4 步: 获得摩托车签注

- 必须支付所需费用。

如何在没有驾照的情况下获得摩托车驾驶证

****始终首先在当地 MVC 执照中心购买许可证****

参加基本的骑手课程

首先需要摩托车许可证。任何未满 18 岁的人都必须参加摩托车安全教育基础骑手课程。

第 1 步: 获得摩托车考试许可证

- 在当地的 MVC 执照中心申请摩托车许可证。
- 必须年满 17 岁; 18 岁以下需要父母/监护人同意。
- 必须通过MVC的知识和视力测试。
- 必须支付所需费用。

第 2 步: 练习骑行

- 如果未满 21 岁, 则必须练习至少 6 个月, 如果超过 21 岁, 则必须练习至少 3 个月, 不得有任何暂停或延期。
- 必须遵守摩托车许可证骑行限制。

第 3 步: 与经批准的摩托车培训机构一起参加基本骑手课程

- 在摩托车培训机构注册。
- 参加摩托车培训课程。

(步骤 2 和 3 可以互换。在获得摩托车执照之前, 您必须有练习骑行的时间。)

第 4 步: 获取课程结业文件

- 需要 100% 的参与。
- 必须顺利完成课程。
- 将只收到课程结业卡 (不是路考豁免书)。

第 5 步: 在 MVC 测试地点参加摩托车路考

- 必须携带自己的摩托车（已注册并投保）、头盔和护目镜。

第 6 步: 获得试用摩托车执照 (E 类)

- 必须通过 MVC 的路考。
- 必须支付所需费用。

第 7 步: 试用骑行特权

- 必须至少骑一年。
- 必须遵守试用驾照限制。

第 8 步: 获得无限制摩托车执照

- 必须年满 18 岁。
- 必须完成一年的骑行。
- 必须支付所需费用。

无需基本骑手课程即可申请

首先需要摩托车许可证。必须年满 18 岁才能参加 MVC 路考。

第 1 步: 获得摩托车考试许可证

- 在当地的 MVC 执照中心申请摩托车许可证。
- 必须年满 17 岁; 18 岁以下需要父母/监护人同意。
- 必须通过 MVC 的知识和视力测试。
- 必须支付所需费用。

第 2 步: 练习骑行

- 如果未满 21 岁, 则必须练习至少 6 个月, 如果超过 21 岁, 则必须练习至少 3 个月, 不得有任何暂停或延期。
- 必须遵守摩托车许可证骑行限制。

第 3 步: 在 MVC 测试地点参加摩托车路考

- 必须携带自己的摩托车（已注册并投保）、头盔和护目镜。

第 4 步: 获得试用摩托车执照 (E 类)

- 必须通过路考（必须至少年满 18 岁）。
- 必须支付所需费用。

第 5 步: 试用骑行特权

- 必须至少骑一年。
- 必须遵守试用驾照限制。

第 6 步: 获得无限制摩托车执照

- 必须年满 18 岁。
- 必须完成一年的骑行。
- 必须支付所需费用。

如何获得摩托车许可证

- 您必须年满 17 岁; 18 岁以下需要父母/监护人同意。
- 从 MVC 执照中心完成摩托车许可证申请。
- 通过 6 点身份验证。
- 支付 5 美元的许可费。
- 通过知识和视力测试以验证您的许可证。
- 通过阅读驾驶员手册和摩托车手册来学习。

摩托车许可证骑行限制

摩托车考试许可证持有人禁止:

- 从日落后半小时到日出前半小时驾驶摩托车。
- 载客。
- 在任何州收费公路或限制进入的高速公路上骑行。

持许可证练习

在有资格参加路考之前，您必须持许可证练习至少 20 天。摩托车考试许可证持有人不再需要有随行骑手。

如何登记摩托车

新泽西州每年的摩托车登记费为 65 美元。要注册摩托车，请携带有效的保险卡和所有权证书到 MVC 车辆中心。在摩托车的后部必须始终悬挂车牌。

符合条件的摩托车手可以获得残疾人车牌，允许他们在有特殊标志的停车位上停车。如需在线申请，请访问www.njmvc.gov或致电 (609) 292-6500。

将完成的申请邮寄至：

MVC 特殊车牌单元

P.O. 新泽西州特伦顿015号
信箱，邮编08666-0015。

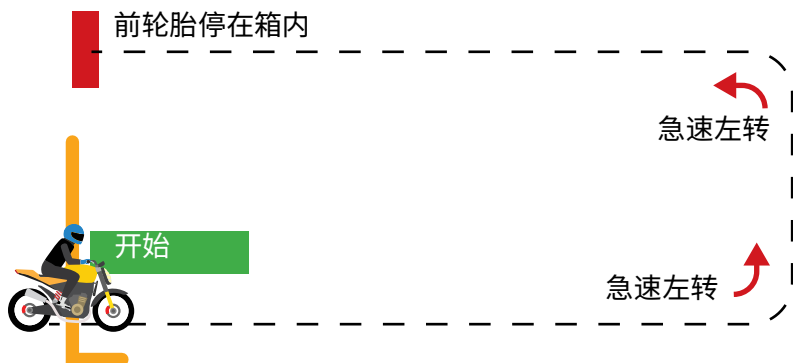
骑手应该记住，他们有责任确保他们的摩托车没有机械缺陷并正常运行。虽然新泽西州不再要求对摩托车进行检验，但执法部门仍可进行路边检验，并对设备不符合要求或未进行维修的骑车人开出传票。

练习骑行和路考

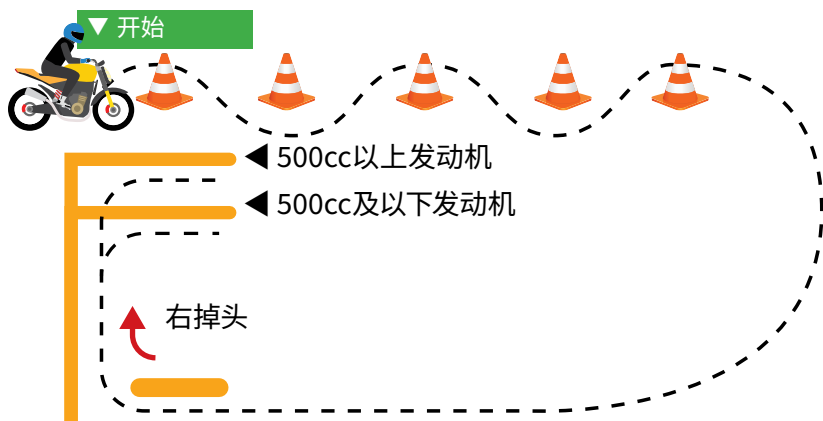
注意：以下部分不涉及在三轮车上进行的测试。三轮车测试就像基本的汽车路考。

MVC 建议所有申请人练习所有骑行技巧。但是，重点技能如下。

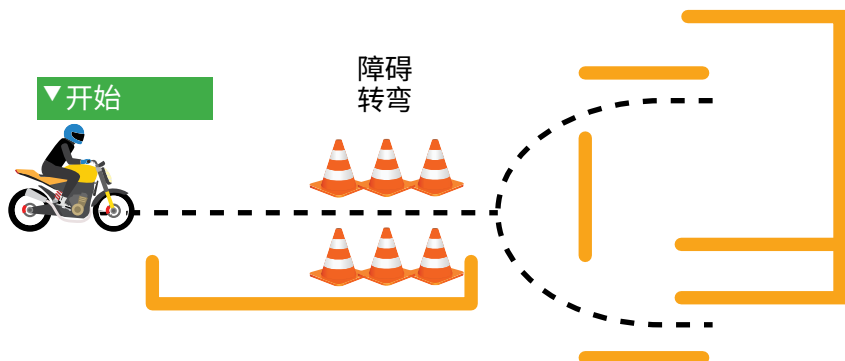
1. **转弯和停车。**测试申请人在转弯和停车时控制摩托车的能力。考官将评估申请人在不放脚的情况下保持在转弯路径内的能力，以及在不放脚或车辆打滑的情况下安全停在画好的停车箱内的能力。



2. **体编织 (掉头)。**测试申请人在通过锥体并在指定区域掉头时以低速控制摩托车的能力。考官将评估申请人在不碰线或锥体的情况下留在行进路线内的能力，并且不把脚放下来。锥体相距 12 英尺，偏移量为 2 英尺。



3. **刹车。**测试申请人快速安全刹车的能力。申请人将根据与行驶速度相关的停车距离进行评估。



4. **障碍物转弯。**测试申请人快速转弯以避免障碍物的能力。将评估申请人在不接触边界线的情况下保持在行驶路径内并快速转弯的能力。

注意：申请者在技能测试期间熄火将不及格。

准备骑行

为旅行做适当的准备对安全至关重要。在骑摩托车之前，要检查所有装备和摩托车本身。如果摩托车是借来的，请确定是否存在任何操作差异。

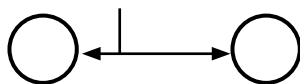
在开始之前，试试喇叭
和控制装置

清洁、调整镜子

调整和润滑传动链/皮带

检查汽油和机油
水平

检查轮胎
状况、胎纹深度、
充气



装备检查

一个好的骑手穿着如下：

- 经美国交通部批准的头盔。
- 获得批准的眼睛和面部保护。
- 防护服。

头盔是骑手必须佩戴的最重要的装备。每五起报告的摩托车事故中就有一起涉及头部或颈部受伤。头盔可提高撞车事故中的生存率。确保经批准的头盔被牢牢地扣住。合适且经认可的头盔可以提高骑手的舒适度并减少疲劳。

头盔使用

新泽西州法律要求摩托车驾驶员和骑手戴头盔。载运不戴头盔的乘客的运营商可能会被罚款。

考虑这些额外的事实：

- 经批准的头盔可确保骑手有足够的周边视野。一项针对 900 多起摩托车撞车事故的研究，其中 40% 的骑手戴了头盔，没有发现头盔损害骑手的视力或掩盖危险的情况。
- 大多数撞车事故发生在短途旅行中——不到 5 英里——在起步后不久。
- 即使是低速碰撞也可能是致命的。事实上，大多数发生在低于 30 英里/小时的速度。在这些速度下，头盔可以将头部受伤的伤口数量和严重程度减少一半。

无论速度如何，在撞车时，不戴头盔的骑手死于头部受伤的可能性是戴头盔的骑手的三倍。

头盔选择



▲全脸式



▲四分之三式



▲二分之一式

经批准的头盔有三种类型：全脸式、四分之三式和二分之一式。

每个人都必须：

- 符合美国交通部 (USDOT) 联邦机动车辆标准 (FMVSS) 218。寻找头盔外侧背面的 DOT 符号。然后，寻找头盔内的标签，上面有制造商的名称、制造月份和年份、建筑材料、型号、尺寸和其他重要信息。
- 配备下颚带，每边至少有四平方英寸的红色、琥珀色或白色反光胶带。
- 没有明显的缺陷，如裂缝、衬垫松散或肩带磨损。

注意：并非所有头盔损坏都是明显的。为确保安全，请勿购买二手头盔。

骑行时，请始终牢牢系紧头盔。松动的头盔很可能在碰撞过程中脱落。

眼睛和面部保护

摩托车驾驶员在驾驶摩托车时必须佩戴经批准的护目镜或面罩，除非摩托车配备有挡风玻璃。(N.J.S.A. 39:3-76.8, 76.9) 全罩式头盔可为骑手提供最大程度的保护。塑料面罩确实可以保护骑手的脸免受风、灰尘、污垢、雨水、昆虫和碎屑的影响。无论如何，注意力应该放在路上——而不是这些潜在的问题上。选择不会分散注意力的设备，这样您就可以全神贯注在路上。护目镜还可以保护骑手的眼睛免受风、灰尘、污垢、雨水、昆虫和碎屑的伤害，但不能保护骑手脸部的其余部分——但面罩可以。大多数挡风玻璃不能保护眼睛免受风的侵袭；眼镜或太阳镜也不能。眼镜不会防止眼睛流泪，并且在骑行时可能会被吹掉。面罩和护目镜必须符合美国交通部和新泽西州的标准，并应带有 ANSI 标签。因为它们是塑料的，所以面罩和护目镜会随着时间增长而产生划痕并变脆。为获得最大程度的保护和舒适度，请定期更换设备。

有效的眼睛或面部保护必须：

- 无划痕。
- 由防碎材料制成。
- 给两边一个清晰的视野。
- 牢牢固定。
- 让空气通过，所以它不会起雾。
- 如果需要，为眼镜或太阳镜留出足够的空间。
- 夜间或其他光线不足的时候不应佩戴有色护目镜。

服装

服装有助于在碰撞和其他情况下保护骑手。夹克和裤子应完全覆盖手臂和腿部，同时仍能提供舒适感。两者都应该足够紧贴，不会在风中拍打，并且足够松散，让骑手可以自由移动。

明亮、反光的头盔和衣服可以帮助其他人看到摩托车手。

皮革提供最大的保护，但坚固的合成材料也提供保护。即使在较热的天气里也要穿夹克。许多摩托车夹克的设计具有保护作用，同时可防止过热，即使在较热的天气。

靴子和鞋子应该足够高以覆盖脚踝，并且足够坚固以提供支撑。鞋底应由坚硬、耐用的材料制成。鞋跟应足够短，不至于卡在粗糙的表面。靴带和鞋带应该塞进去。

全指皮革或其他摩托车手套也很重要，因为它们可以很好地抓握控制装置，同时有助于在发生碰撞时保护双手。

在寒冷或潮湿的天气中，衣服应使骑手保持温暖和干燥，并保护骑手免受伤害。用麻木的手臂安全地控制摩托车几乎是不可能的。在寒冷的天气中长时间骑行会导致严重的寒颤、疲劳和体温过低。冬季夹克应防风，并紧贴颈部、手腕和腰部。雨衣的尺寸应便于拆卸和穿上，并适合骑行。否则，这些防护服会在高速行驶中撕裂或膨胀。有些手套是为了防止风或雨进入袖子。

摩托车检查

如果摩托车出现问题，请务必在进入车流前查明。每次骑行前检查以下事项：

- **轮胎s**

保持轮胎状况良好。使用仪表检查轮胎压力。轮胎可能充气不足而外观没有明显变化。如果气压太低或太高，摩托车将无法正确操控。检查用户手册以确定适当的气压。

- **轮胎胎面**

磨损或不平整的胎面会使摩托车难以操控，尤其是在潮湿的路面上。

- **轮辋/辐条**

检查轮辋或辐条是否弯曲、松动或损坏。

- **损坏**

检查是否有切口或物体粘在胎面上。另外，检查侧壁是否有裂缝。摩托车爆胎是非常危险的。

- **控制装置**

确保控制装置运行顺畅。松开油门时，油门应该回弹。

- **电缆**

检查是否有扭结或断线。如果在骑行时电缆断裂，摩托车可能会变得难以控制并可能导致撞车。

- **灯光**

确保所有灯光都正常工作。保持它们是清洁的。

- **转向信号灯**

检查所有四个转向信号灯。确保它们在打开时闪烁并且很亮（很容易看到）。

- **大灯**

检查大灯。在白天，将一只手放在光束前以确保其正常工作。晚上，尝试调光器以确保远光灯和近光灯都能正常工作。

- **尾灯和刹车灯**

尝试每一个制动控制器，并确保每一个制动控制器都闪烁着制动灯。

- **喇叭**

确保喇叭正常工作。

- **链条**

确保传动链条得到适当调整和润滑。有关链条的调整方法，请查看用户手册。

- **镜子**

骑行前清洁和调整镜子。骑行时调整后视镜既困难又危险。将两个后视镜尽量向外摆动，以显示后面大约一半的车道和尽可能多的侧面车道。

- **汽油和机油**

在骑行前检查汽油和机油油位。汽油用完了很不方便。它也可能很危险，因为这使离开道路变得困难。缺油会卡住发动机，导致后轮抱死并失去控制。

熟悉摩托车

骑摩托车之前要完全熟悉摩托车。如果摩托车是借来的：

- 检查所有东西。
- 了解所有控件的位置：转向信号灯、喇叭、大灯开关、燃油控制阀和电机切断开关。无需查看即可找到并操作它们。
- 检查控件。学习齿轮模式。骑行前先踩下油门、离合器和刹车几次。
- 非常小心地骑行，直到了解摩托车的操控方式。例如，慢慢转弯并留出额外的停车距离。

安全控制

要学习如何控制方向、速度和平衡，所有骑手都应该练习。本手册建议了保持对摩托车的控制和避免碰撞的方法。

身体位置

要很好地控制摩托车，骑手必须处于正确的位置。

- **姿势。**保持背部挺直，头部和眼睛向上。手臂应该放松并稍微弯曲。

- 手

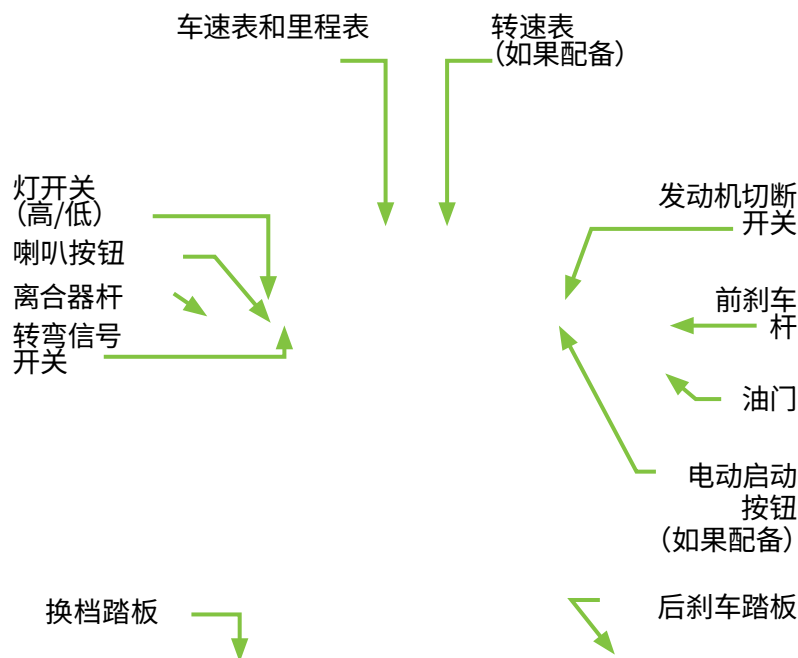
牢牢握住把手。这有助于车手在摩托车颠簸时保持稳固的抓地力。骑手的手腕应该向下。这有助于防止骑手使用油门过多。

- 膝盖

保持膝盖靠在油箱上以在摩托车转弯时保持平衡。

- 脚

把脚稳固地放在脚踏板上。稳固的立足点有助于保持平衡。不要在地面上拖脚。脚抓到地面上的东西会导致失去控制。保持双脚靠近控件以便在必要时快速接近。此外，保持脚趾朝上，以防止它们被夹在道路和脚踏板之间。



转弯

新骑手往往试图在弯道或转弯时速度过快，从而导致恐慌和失控。刹车太用力，可能会导致打滑或失控，这也可能发生。骑手必须学会判断可以安全地通过弯道的速度。接近所有转弯处都要小心。

转弯时，使用以下步骤更好地控制：

- **减速**

转弯前减速。保持减速直到完成转弯。

- **看**

使用头部转向控制方向并观察转弯。

- **倾斜**

要转弯，摩托车必须倾斜。要倾斜摩托车，请朝转弯方向推动把手。保持匀速或逐渐加速。避免在转弯时减速。速度更快和/或急转弯时，要求骑手在转弯时倾斜更多。在正常转弯时，骑手和摩托车应该一起倾斜。在慢转弯或者急转弯时，仅倾斜摩托车并保持身体笔直。

刹车/停车

摩托车有两个刹车。要有效和安全地停车，两者都需要。前制动器提供大约四分之三的制动力。前轮锁松开控制杆，直到轮胎重新获得牵引力。如果后轮锁定，请勿松开。保持锁定直到摩托车停下。

刹车时，请记住：

- 练习正确使用前刹车。刹车是一项需要不断练习才能达到最大熟练程度的活动。
- 减速或停车时，始终使用两个刹车。这确保骑手有足够的技能在需要时正确使用前刹车。
- 同时踩下两个刹车。不要先使用后刹车。

换挡

除了让摩托车顺利加速，换挡还有其他意义。如果在降档、转弯或从山坡上静止起步时不正确地使用档位，就会发生不稳定。换挡使发动机速度与道路速度相匹配。

降档

重要的是要通过减档进行适当的减速或停止。这可确保骑手始终有足够的动力在需要时快速加速。以适当的速度行驶以换入较低的档位。如果降档速度过快或突然松开离合器，摩托车可能会突然倾斜，并且齿轮可能会抱死。记住：

- 骑行下坡。摩托车在下坡时往往会加快速度。
- 换入一档。在许多摩托车上，一档的速度范围非常低。在这些情况下，请使用刹车以足够低的速度安全换档。

上坡

让摩托车上坡比在平地上更难。总是有向后滚动并撞上另一辆车的危险。记住：

- 启动发动机并换入一档时，使用前刹车固定摩托车。
- 改用脚刹稳住摩托车，同时用右手操作油门。
- 要获得更多动力，请稍微打开油门。
- 逐渐松开离合器。如果松开过快，前轮可能会脱离地面或发动机可能会停止，或两者都会发生。
- 当发动机开始减速时松开脚刹，摩托车开始前进。

看到，被看到，被听到

在与摩托车手发生碰撞时，其他机动车驾驶员经常说他们从未见过摩托车。从前方或后方看，摩托车的轮廓很小，其他机动车驾驶员更容易误判距离和速度。但是，有一些方法可以让骑手和摩托车更加引人注目。

服装

明亮、反光的头盔和衣服可以帮助其他人看到摩托车。上身衣服应该是鲜艳的橙色、黄色、红色或绿色。在明亮的日光下，荧光色就足够了。在夜间，最好穿上反光或逆向反光的衣服。

反光材料是被动的，不会改变其亮度。逆反射材料会随着周围的光源改变亮度。它们极大地提高了夜间或恶劣天气下物体的能见度。

大灯

帮助别人看到你的最好方法是一直开着大灯。在白天，关闭车灯的摩托车不被注意的可能性是原来的两倍。许多新型摩托车的大灯会自动点亮。

信号

信号将意图传达给其他道路使用者。

转向灯

使用转向灯可以：

- 清楚地指示变道和其他骑行动向。
- 变得更容易看到。其他机动车驾驶员可以很容易地看到转向灯。

所需的信号可以“通过手和手臂……或通过批准的机械或电子信号设备”发出。“在需要时，应在车辆转弯前的最后100英尺内连续发出右转或左转的意向信号。”(N.J.S.A. 39:4-126)

注意：在转弯或变道后关闭转向灯。否则，其他机动车驾驶员可能会对骑手的意图感到困惑。

刹车灯

在减速前轻敲脚刹，帮助他人看到摩托车。这个动作会使刹车灯闪烁。在以下情况下通过闪烁刹车灯向他人发出信号尤为重要：

- 减速的速度比预期的要快。（例如，在从高速高速公路转弯之前。）
- 在其他可能没有预料到的地方放慢速度。（例如，在减速到一个街区中间的转弯处之前。）
- 当被人紧紧跟随时，在减速前闪一下刹车灯。（但是，在紧急情况下不能这样做。）

喇叭

使用喇叭来引起其他机动车驾驶员的注意，但不要仅仅依赖它。当有人坐在停在街上的车辆的驾驶座上、骑自行车或在街上行走，并且可能会挤入车流时，请使用喇叭。在紧急情况下，使用喇叭并准备减速或避开危险。

最大的两个危险是：

- 迎面而来的车辆左转。
- 小街上的车辆驶入车流。切勿将“眼神接触”视为机动车驾驶员意识到并会让路的标志。很多时候，机动车驾驶员直视摩托车，但仍然没有看到它。

路上的位置

机动车驾驶员在行车道上的位置几乎没有选择。但是，每个标记的车道都为摩托车手提供了三种可能的行驶路径。为了最清楚地被看到，请在机动车驾驶员最有可能看到摩托车的车道部分行驶。在车辆后面时，在机动车驾驶员在后视镜中可以看到摩托车的地方行驶。确保你可以看到前方车辆的后视镜。如果你能看到你前面的后视镜，那么司机就更有可能会看到你。

盲点

在车辆旁边时，加速并快速通过或后退。



中心位置

因为有其他车辆留下的油条残留，在车道中央骑行是危险的，这不是真的。不过，最好还是稍微向中间偏左或偏右骑行。

除非路面被雨淋湿，否则大多数油脂条的牵引力与路面的其余部分相同。但是，应避免在繁忙的十字路口或收费站发现的大量油脂堆积。

十字路口

进入十字路口时，两边要有空间缓冲，必要时可以采取回避措施。在接近十字路口时，要以最好的视角看清来往车辆。



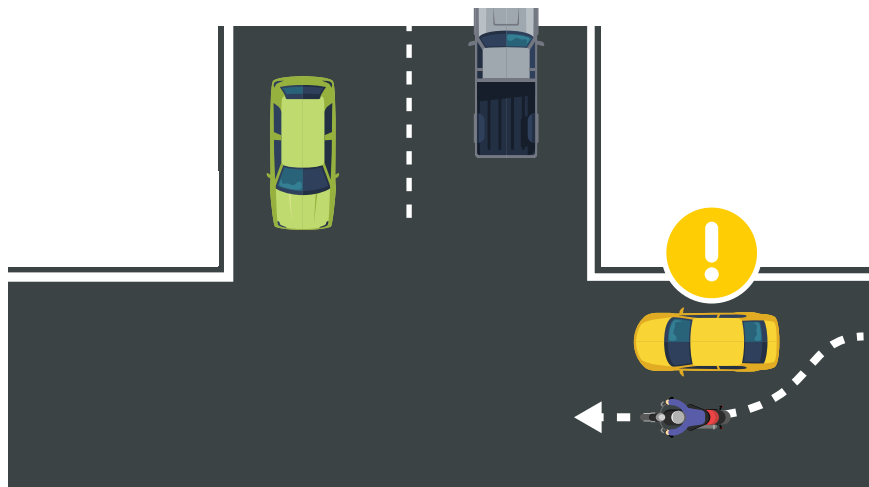
接近盲十字路口时，移动到其他机动车驾驶员视野中的车道部分。记住，关键是尽可能多地看。

使用 SIPDE 系统

没有什么可以保证其他机动车驾驶员会看到摩托车。一个好的骑手总是希望远离麻烦。

有经验的骑手使用一种被称为SIPDE的系统，这是一个用于在交通中做出判断和行动的过程的缩写。**SIPDE** = 扫描、识别、预测、决定、执行。

以下是对每个步骤的详细介绍。



扫描

积极寻找潜在的危險。扫描提供的信息使骑手能够在足够的时间内做出决定以采取行动。

识别

定位危害和潜在冲突。危害可以根据其影响的严重程度分为三组。

- 汽车、卡车和其他车辆。它们与摩托车共享道路。它们行动迅速。对它们的反应必须快速而准确。
 - 行人和动物。它们的特点是不可预测性和快速移动。
 - 静止物体。坑洼、护栏、桥梁、道路标志、树篱或成排的树木只会造成或使骑行策略复杂化。
- 骑手和其他车流之间发生冲突的最大可能性是在十字路口。十字路口可以位于市区中心或住宅街道的车道上。大多数摩托车/汽车撞车事故发生于十字路口。迎面驶来的车辆左转进入摩托车的路径，导致许多撞车事故。因此，在交叉路口使用 SIPDE 至关重要。

在进入十字路口之前，搜索：

- 迎面而来的可能左转的车辆。
- 从左侧来的车流。
- 从右侧来的车流。
- 从后面驶来的车流。

在能见度有限的十字路口保持警惕。在视觉上要注意周围繁忙的环境，这些环境可能会伪装成摩托车。

预测

预测危害的影响。潜在危险移动的方向很重要。显然，驶入骑手所在路径的车辆比驶离的车辆重要得多。

确定危险的影响以及可能发生撞车的地点。危害有多严重？撞车的可能性有多大？这是 SIPDE 的“假设……”阶段，这取决于知识和经验。现在，估计危害的后果。危险——或避免它的努力——会如何影响他人？

执行

确定如何通过以下方式减少危险：

- 传达存在和意图。
- 调整速度。
- 调整位置。

沟通是最被动的行为，因为它取决于别人的反应。使用灯光并按喇叭，但不要依赖他人的行为。速度调节可以是加速、减速或停止。位置调整可以改变车道位置或完全改变方向。

在这两种情况下，调整的程度取决于危险的严重程度以及可用的时间和空间：时间和空间越多，风险越小。

在高潜在风险区域，例如十字路口，应增加与前车距离和准备好可能的逃生路线，以减少所需的反应时间。

执行

这是骑行技能发挥作用的时候，这必须成为第二天性。如果没有执行它的技能，最好的决定将毫无意义。骑手必须在自己的能力范围内骑行。

检查盲点

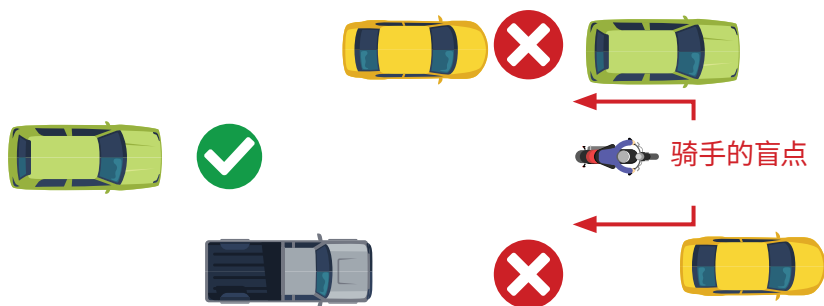
使用头部检查

摩托车和其他车辆一样有盲点。变道时，转弯并观察后面的车辆。这是看到后面和相邻车道上的车辆的唯一方法。这在快速变道之前尤为重要。许多骑手出于需要和习惯而快速改变车道。相邻车道上的机动车驾驶员几乎没有可能做出足够快的反应以避免快速变道。先检查，再改变。

在有多条车道的道路上，也要检查远处的车道。另一个机动车驾驶员可能会前往同一空间。

使用镜子

交通状况变化很快。每隔几秒钟检查一次后视镜，看看有什么车辆从后面接近。这样，过往的汽车和其他车辆就不会感到意外。在某些特殊时期，使用镜子非常重要。



- 当减速或突然停止时。如果后面有一辆车紧跟着，最好继续前进。
- 停在十字路口时。观察从后面接近的车辆。如果接近的机动车驾驶员没有注意，可能需要采取规避行动。
- 变道时。确保没有人要通过。
- 转弯时。注意后面的车辆，尤其是在可能会出现意外转弯时，例如进入小巷、车道和小巷。

许多摩托车都有圆形凸面镜，与平面镜相比，它可以提供更大的后方道路视野。然而，这些后视镜使车辆看起来比实际距离更远。习惯使用凸面镜：在停车时，在镜子中挑选一辆停放的车辆，并在脑海中想象该车辆有多远。然后，转过身来看看它到底有多近。练习有助于骑手很好地判断距离。即便如此，在改变车道之前也要留出额外的距离。无论如何，在改变车道之前总是进行最后的头部检查。

定位

摩托车骑手可以通过骑在最有可能被看到的车道部分，而看到其他机动车驾驶员看不到的东西。

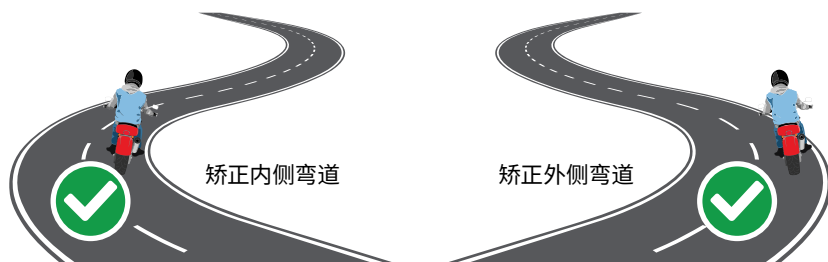
骑过弯道。移动到车道的一侧或另一侧以获得更好的弯道视图。

在十字路口看。骑手可以轻松地在建筑物、停放的车辆或灌木丛周围窥视，看看是否有什么东西过来。其他机动车驾驶员不能。

在盲目的十字路口停车。盲目的十字路口会让人很难看到来自侧面的危险。在停车标志处，先停在那里。然后，向前并再次停车，就在交叉车道与您所在车道的交汇处。从那个位置，身体前倾并环顾建筑物、停放的车辆或灌木丛。执行此操作时，请让前轮远离行驶的交叉车道。

在路边看。将摩托车斜过马路，以便在不紧张的情况下看到两个方向，这在掉头之前尤为重要。

保持适当距离



最好的保护是摩托车与其他机动车驾驶员之间的距离。如果另一个机动车驾驶员犯了错误，距离提供了反应时间和离开的时间。

前面

一般情况下，在前车后面保持至少两秒的距离。

如果前面的机动车驾驶员突然停下来，这提供了足够的时间做出反应。它还可以更好地查看道路上的事物，例如坑洼、滑点、轮胎花纹和其他碎屑。

即使在停车时，也要远远地跟在前面的车辆后面。如果有人从后面压下来，这将使你更容易脱身。

侧边

对于迎面而来或经过的车辆，要移到车道的中央。

骑手可以从车道的一侧移动到另一侧，以增加与其他车辆的距离。随着交通状况的变化，有经验的骑手将位置从车道的一侧改变到另一侧。这些路况需要改变在车道的位置：

过往车辆。当另一辆车从后面经过时，向车道中央移动。任何一位机动车驾驶员的轻微错误都可能导致侧滑。向车道中央移动也有助于避免外后视镜或从车窗抛出的东西。对迎面而来的车辆也这样做。给大卡车让路。它们会产生阵风，影响控制。车道中间有更多允许犯错的空间。

骑行和十字路口。大多数车辆和摩托车之间的撞车事故发生在十字路口。机动车驾驶员通常很难看到直接冲向他们的摩托车。车辆可能会左转穿过摩托车的路径，或者车辆可能会从一条小街进入摩托车的路径。这些是摩托车在十字路口发生撞车事故的两个主要原因。

如果车辆进入骑手的路径：

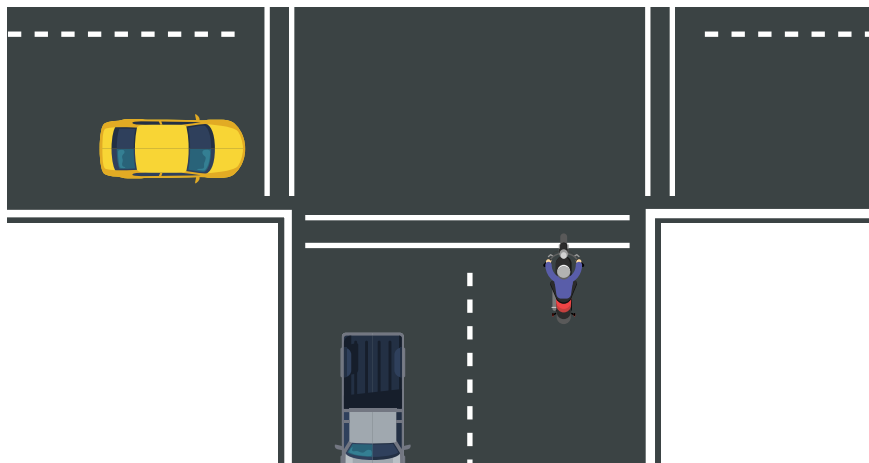
- 尽可能远离车辆。如果车辆在右侧，则移到左侧。对于左侧的车辆或打开左转向灯的车辆，向右移动。
- 改变车道。否则，就远远地移动到当前车道的边缘。
- 慢慢靠近。如果机动车驾驶员真的突然停车，那么快速停车或快速转弯的可能性就更大。

在十字路口，尽可能安全地远离迎面而来的车辆。

通过停放的车辆。在通过停放的车辆时，摩托车骑手比其他机动车驾驶员具有优势。保持在车道的左侧，以避免因车门打开、机动车驾驶员下车或人们从车辆之间进入车流而引起的问题。驶出停车位的车辆是另一个危险源。机动车驾驶员在快速查看后面的车流时可能看不到摩托车。正在掉头的机动车驾驶员也是一种危险。摩托车骑手看到另一名机动车驾驶员下车并减速或改变车道让他们进入。然后突然，另一辆车突然横过马路并挡住了车道。这让摩托车手无处可去。非常小心地接近驶出或掉头的车辆。

保持在车道的左侧以超过停放的车辆。

共享车道。车辆和摩托车都需要一条完整的车道才能安全行驶。



防止车道共享：

- 不要在一排排停着的车辆之间骑行。
- 不要试图挤过同一车道上停着的车辆。任何事情都可能发生——一只手可能会从窗户伸出；门可能会打开或车辆可能突然转弯。
- 不鼓励他人共享车道。做到这点的最佳方法是在其他机动车驾驶员可能想挤过去的情况下保持中心车道位置。

在这些情况下，远远移动到车道的一边，会招致共享车道。车道安排取决于不同的情况。在最容易看到的车道部分骑行。

合并车辆。从入口坡道进入高速公路的车辆可能难以看到摩托车。原因之一是摩托车大灯很难从某个角度看清。改变车道或腾出空间让机动车驾驶员进入。不要假设机动车驾驶员总是能看到摩托车。

旁边的车辆。尽可能不要与其他车辆并排行驶。相邻车道上的车辆可能会在没有警告的情况下变道。相邻车道上的车辆也可能阻挡可能的逃生路线。直到两边都畅通，才加速或后退。

后面

许多骑手抱怨尾随者，他们是跟得太近的机动车驾驶员。当另一辆车跟得太近时：

- 开辟额外的跟车距离。这为尾随者提供了更多时间在紧急情况下做出反应。
- 放慢速度，以便尾随者在畅通无阻时可以通过。

处理危险的表面

摩托车在两个轮子上巧妙地平衡。要保持直立，两个车轮必须具有良好的牵引力。任何影响摩托车牵引力的表面都会影响其平衡。任何光滑的表面都会增加骑手摔倒的可能性。

危险的表面包括：

- 光滑的表面。
- 不平整的表面。
- 凹槽和光栅。
- 倾斜的表面。

一些光滑的表面是由以下原因引起的：

- 液体。
- 沙子/砾石。
- 树叶。
- 潮湿的路面，尤其是在刚下雨后和表面油洗到路边之前。
- 碎石路或铺砌道路上有沙子和碎石聚集的地方。
- 泥、雪和冰。
- 湿润的车道标记和钢制表面（沙井盖）。
- 金属结构板。

骑手可以采取许多预防措施，以便在光滑的表面上更安全地驾驶。

减缓速度。在光滑的表面上停下来需要更长的时间。通过以较慢的速度行驶来弥补这一点。在弯道上降低速度尤为重要。请记住，弯道上张贴的限速适用于良好、干燥的表面条件。

使用两个刹车。前刹车仍然比后刹车更有效——即使在非常光滑的表面上也是如此。在冰面上，骑手根本不应该刹车。

避免突然的动作。速度或方向的任何突然变化都可能导致在光滑的表面上打滑。因此，转弯、刹车、加速和换挡要尽可能少，尽可能逐渐进行。在非常湿滑的表面上，例如在一块冰上，在通过后才进行改变。

避开湿滑的地方。找到最好的人行道很重要。骑手应注意：

- 车辆的油往往会车道中央积聚，尤其是在车辆减速或停车的十字路口附近。因此，在潮湿的路面上，最好是在移动的车辆的车轮所形成的沟槽中驾驶。有些人建议一直使用左轮轨迹。然而，这可能并不总是一个好主意。相反，请在最容易被看到的车道部分骑行。
- 停车或泊车时的油斑会导致骑手摔倒。
- 泥土和砾石往往会聚集在道路两侧。在十字路口急转弯或高速进出高速公路时，远离道路边缘非常重要。
- 某些路段雨后干得更快，雪后融化得更快。始终尽量保持在车道的最佳位置。

在冰、压实的雪上或湿滑表面上保持平衡几乎是不可能的。如果可能，请避免使用它们。如果无法避免它们，请匀速直线通过。保持在车道中心的位置，并通过稍微向中心左侧或右侧骑行来避开湿滑区域。踩下离合器，然后滑行穿过。在一些湿滑的区域，例如收费站，请稍微向中心的左侧或右侧骑行，以避免问题区域。

不平整的表面

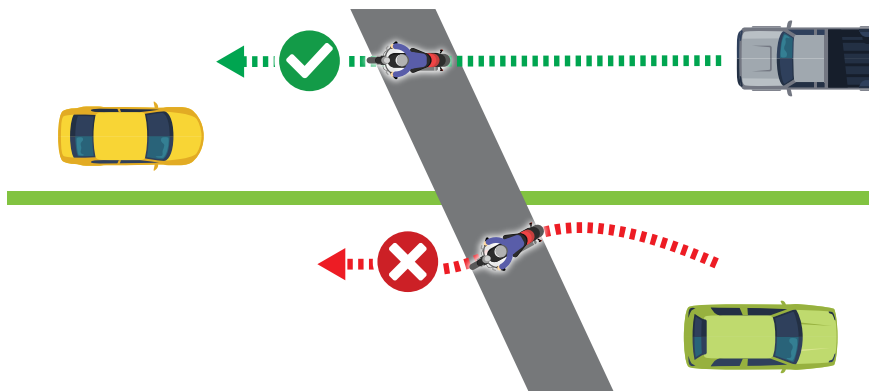
骑行时注意不平整的表面，例如颠簸、破损的人行道、坑洼或铁轨。如果情况足够糟糕，可能会影响摩托车的控制。

请遵循以下准则来处理不平整的表面：

- 减速以减少影响。
- 拉直，使摩托车直立。
- 在脚踏板上略微抬起，以吸收冲击力。

穿越铁轨

以一定角度穿过铁轨。当转弯以正面穿越铁轨时，可能比以小角度穿越更危险。稍微转弯以穿过平行的东西，如电车轨道、道路中间的车辙或人行道的接缝。要越过摩托车旁边运动的物体，请移到足够远的地方，以便能够以一定角度穿过它。然后，快速、急转弯。不要试图越过它。它可能会夹住轮胎并破坏平衡。



凹槽和光栅

当骑过雨槽或金属桥格栅时，摩托车往往会来回晃动。虽然这可能令人不安，但通常并不危险。因此，最好的办法是放松骑行，避免突然的动作。

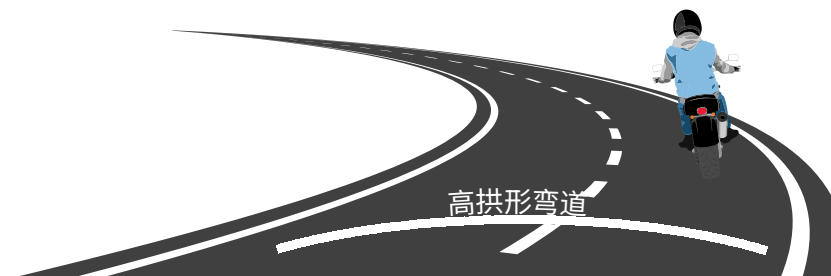
倾斜的表面

从一侧到另一侧倾斜的路面在直行时并不难处理。然而，在弯道中，如果方向错误，斜坡会使转弯变得更困难。

这张图片显示了一名骑手在高拱形弯道上左转，这条道路中间比两侧高。

在高拱形弯道上左转就像在弯道上转弯，但是弯道倾斜的方向是错误的。拱形通过以下方式使转弯更加困难：

- 减少左边脚踏板和表面之间的间隙。
- 把下坡的力加到转弯向外的力上，这会增加打滑的可能性。
- 使得必须转向上坡。



处理倾斜方向错误的唯一方法是放慢速度。这将使摩托车变直并减少向外的力。

夜间小心骑行

在晚上，看到和被看到的能力是有限的。使用一个大灯，很难看到道路状况或道路上的某些东西。到了晚上，其他机动车驾驶员也可能很难将摩托车大灯和尾灯与其他车辆的强光区分开来。

以下是一些有助于夜间骑行的事项：

使用远光灯：当您没有跟随或遇到车辆时使用远光灯。能够在点亮的距离内停下来。

减缓速度。如果前方道路上有东西，除非在附近，否则很难看到。当行驶速度过快时，将难以避免道路上的危险。夜间减速很重要，尤其是在不熟悉的道路上。

使用前方的车辆。如果前方有车辆，请利用它。与摩托车灯相比，它的灯可以提供更好的前方道路视野。例如，车辆尾灯上下颠簸可能意味着前方有颠簸或崎岖的路面。

增加距离。夜间很难准确判断距离。通过与前方车辆保持额外的距离来弥补这一点。与车辆并排行驶时，应在两侧留出更多空间。确保有足够的距离超过另一辆车。

了解危险

无论摩托车手骑得多么小心，总会有“狭窄的地方”。安全逃脱的可能性取决于骑手的反应速度。以下是处理几种情况的方法：

快速停止

由于前刹车提供大约四分之三的刹车力，因此请使用它快速停止。平稳、牢固地挤压刹车杆。不要抓住它。在不锁定前轮的情况下使用它。

应同时使用后刹车。尽量不要锁住后轮。

轮胎故障

如果自行车开始出现异常操作情况，请安全地停在路边并检查轮胎。骑手会更多地感觉到轮胎漏气，而不是听到它发生。

如果前轮胎漏气，转向会感觉“沉重”。如果后轮胎瘪了，摩托车的后部会倾向于左右摇晃。如果轮胎突然漏气，请迅速做出反应以通过以下方式保持平衡：

- 专注于转向直线行驶。
- 逐渐关闭油门并滑行。
- 慢慢地走到路边停下来。

油门卡住了

有时，当试图关闭油门时，它不会转动。如果在为前方车流减速或转弯时发生这种情况，请迅速做出反应以防止撞车：

- 立即翻转发动机切断开关，同时拉上离合器。这会断开发动机与后轮的连接，并防止骑手加速。拉动离合器后，要一直保持，直到停车或释放油门。
- 当无法关闭油门时，使用电机切断开关或钥匙关闭发动机。对于没有切断开关的摩托车，或者如果钥匙在车的一侧 - 停车，然后关闭发动机。

停车后，仔细检查油门拉线，找出故障源。在继续之前确保油门可以自由工作。

摇摆

在不同的速度下，前轮有时会开始摇摆（左右摇动）。摆脱摇摆：

- 牢牢抓住车把。
- 不要与摇摆作斗争。
- 逐渐关闭油门。
(不要踩刹车；这可能会使摇摆情况恶化。)
- 让摩托车减速。

尽快驶离道路。如果携带重物，应更均匀地分配负荷。在加油站或使用轮胎压力表时，检查轮胎充气情况。其他可能导致摇摆的情况是：

- 车轮弯曲或未对准。
- 方向盘调整不好。
- 挡风玻璃安装或设计不当。
- 车轮轴承松动或 辐条松动

离开道路

离开道路时，请做以下两件重要的事情：

检查路边。确保路边的表面足够坚固以供骑行。如果是松软的草地、松散的沙子或状况不明的路面，在离开车道之前几乎一直减速。由于后面的机动车驾驶员可能不会预料到这一点，因此请务必尽早检查后视镜并发出清晰的信号。

顺利驶离路面 尽可能远离道路。路边的摩托车很难被发现。另一辆车也可能离开道路，因此被看到很重要。

道路危险

即使是快速停止也可能不足以避免撞到某些东西。前方车辆经过后可能会出现碎片或坑洼，或者前方车辆可能会突然停下来。避免碰撞的唯一方法是快速转弯或急转弯。

要快速转弯，请将摩托车快速向必要的方向倾斜：转弯越急，倾斜越严重。

要使摩托车快速倾斜，请按所需方向按压手柄内侧。要向右转动，请按下右侧把手的内侧。这导致前轮略微向左移动，摩托车继续直行。结果是向右倾斜。

自我示范：直线骑行时，按下右车把内侧。注意摩托车向右转。练习快速转弯，使其成为紧急情况下的第二天性。

使用这种技术也可以使摩托车在正常转弯时倾斜。除了在非常急的转弯处，大多数骑手都不会注意到它。

在紧急情况下，请勿转换车道，否则可能会被车辆撞到。可以在不转换车道的情况下挤过大多数障碍物。这是摩托车的尺寸有利的一种情况。即使障碍物是车辆，通常也有时间确保其他车道上没有车辆。

越过物体

有时别无选择，只能骑行越过物体。处理物体很像骑行越过不平坦的表面。以下是要做的事情：

- 紧紧抓住把手。
- 保持一条直线。这使摩托车保持直立并减少撞击时坠落的可能性。
- 在脚踏板上稍微抬起。这允许腿部和手臂吸收冲击力，并帮助骑手在后轮撞击时不被弹开。

这儿有处理这些障碍的其他方法。然而，它们需要很多技巧。上述三个步骤是安全避开高速公路上的障碍物的方法。骑行越过物体后，务必检查轮胎是否损坏。

飞行物

昆虫、从车窗扔出的烟头和其他车辆轮胎压起的石块；这些物体中的任何一个都可能击中骑行者。如果没有面部保护装置，骑手可能会被击中眼睛、面部或嘴巴。面部保护装置仍可能会变污浊或破裂，从而难以看清。无论发生什么，都不要让它影响对摩托车的控制。注意道路并把手放在车把上。在安全的情况下，尽快驶离道路，并修理任何损坏的地方。

动物

您应该尽一切努力避免撞到小动物。但是，在车流中，不要为了避免撞到动物而从车道上突然转弯。与动物的碰撞比与另一辆车的碰撞更有可能幸存下来。

摩托车容易吸引狗。不要踢追赶的动物。这样太容易失去对摩托车的控制。相反，降档并慢慢接近动物。到达动物后，突然加速，迅速将其抛在后面，让狗失去兴趣。

运送乘客和货物

在运载乘客或大批货物之前，了解两者如何影响摩托车的驾驶。额外的重量会改变摩托车的操控方式——平衡方式、转弯方式、加速方式和减速方式。体重比驾驶员轻的乘客对驾驶的影响小于体重较重的乘客。

乘客

载运旅客或货物时应遵循的准则：

- 检查摩托车是否有足够的载客设备。
- 出发前对乘客进行指导。
- 根据乘客的体重调整轮胎和减震器。

要搭载乘客，摩托车必须具备：

合适的座位

座位必须足够大，以容纳驾驶员和乘客而不会拥挤。驾驶员不应比平时更靠近摩托车的前部。乘客不应悬挂在座椅末端。

脚踏板

乘客必须有一套脚踏板。如果没有稳固的立足点，驾驶员和乘客都可能坠落。

防护装备

乘客必须拥有与驾驶员相同类型的防护装备。

指导乘客

永远不要假设任何乘客都知道恰当的摩托车礼仪或行为规则。在开始之前提供完整的指导。

应告知乘客：

- 只有在发动机启动后才能上摩托车。
- 尽量坐得靠前一点，但不要挤到驾驶员。
- 紧紧抓住驾驶员的腰部、臀部或腰带。
- 始终将双脚放在踏板上，即使在摩托车停止时也是如此。
- 越过骑手的肩膀，观察转弯和弯道的方向。
- 留在驾驶员的正后方，当驾驶员倾斜时（在同一方向）也要倾斜。
- 避免任何不必要的动作。

载客骑行

载客时，摩托车的反应会比较慢。加速、减速和转弯都需要更长的时间。在这些时候，较重的乘客和较轻的摩托车需要更长的时间来操纵。为增加的乘客重量而调整：

- 以稍慢的速度运行，尤其是在拐角、弯道或颠簸处。
- 接近停靠点时，比平时更早地开始减速。
- 允许更大的跟车距离，并与两侧的车辆保持更多距离。
- 在车流中穿越、进入或汇合时寻找更大的间隙。

如果可能，在启动、快速停车、急转弯或驶过颠簸处时警告乘客。否则，在运动时尽可能少说话。

负载和货物

摩托车的主要设计目的不是载货。然而，当适当的定位和固定时，小负荷可以安全地运载。查看摩托车用户手册以了解有关运载货物的信息。

- **保持低负载。**将负载放在座椅旁边或放在马鞍包中。不要将货物堆积在安全杆或其他后座架上。这会改变重心，扰乱摩托车的平衡。
- **保持负载向前。**将负载放在后轴上方或前方。安装在后轮后面的任何东西都会影响摩托车的转弯和刹车方式。它也可能导致摇摆。
- **均匀分布负载。**使用马鞍包时，请确保它们装载均匀。负载不均会使摩托车向一边倾斜。
- **固定负载。**用松紧绳或绳索牢牢固定负载。松散的负载可能会卡在车轮或链条上。如果发生这种情况，后轮可能会抱死并导致摩托车打滑。
- **检查负载。**停止时每隔一段时间检查一次负载。确保它没有松动或移动。

学习团体骑行

高速公路不是社交场所。成群结队骑行的摩托车手没有任何特殊权利。与他人一起骑行时，不要干扰车流。

尺寸

一大群人会干扰交通，并会迫使车辆试图逐一通过一长串的摩托车。此外，一大群人很容易被车流或红灯分开。那些留在后面的人为了追赶，可能会以不安全的方式骑行。超过四名或五名骑手的团体应分成两个或更多较小的团体。

提前计划

在领队时，要看前方可能的变化。尽早发出手势，以便有充足的时间在骑手中传播消息。开始变道的时间要足够早，以便所有骑手都能完成变道。

将初学者放在前面

将没有经验的骑手放在领队的后面，让更有经验的骑手可以从后面观察他们。

跟着后面的人

让队伍后面的人或者倒数第一个人设定步伐节奏。使用镜子留意身后的人。放慢脚步，让别人赶上。如果每个人都这样做，则该组将与尾端的骑手保持一致。

知道路线

确保每个人都知道路线。遵守特定路线上的所有特殊规则。

距离

保持紧密的队伍和安全距离很重要。紧密的群体在高速公路上占用的空间较少，使群体更容易被看到。一个紧密的团体也不太可能被红绿灯隔开。然而，必须适当地进行。

请勿结队

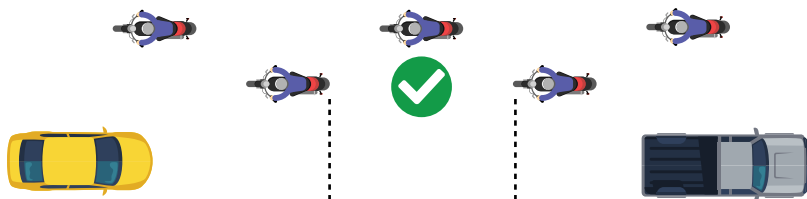
切勿直接与另一辆摩托车并排驾驶。将没有地方可以逃脱或避开另一辆车。仅在停车时与其他骑手交谈。

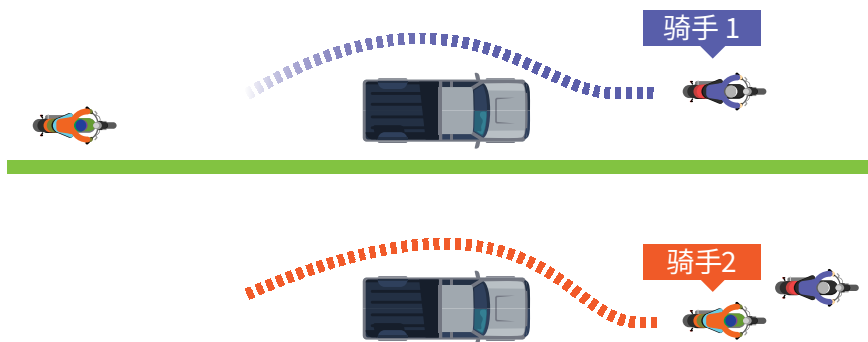
交错队形

通过“交错”队形保持紧密的队伍，同时保持足够的距离。领先者骑到车道的左侧，而第二名骑手稍稍落后并骑到车道的右侧。第三个骑手会占据左边的位置，在第二个骑手后面正常两秒钟的距离。这种队形允许团队在不减少跟车距离的情况下以紧密的方式骑行，也无需让车手并排行驶。

在开阔的高速公路上可以安全地使用交错队形。但是，在弯道上、转弯时、进入或离开高速公路时、返回狭窄的道路时或爬上山顶时，应恢复单列。

交错队形的车手要超车时，应一次一个人。在安全的情况下，领队骑手应该退出并超车。当领队回到车道时，他或她应该占据左边车道的位置，并为下一个骑手打开一个空隙。一旦第一个骑手安全超车，第二个骑手应移到左边的位置，观察是否有机会安全超车。超车后，车手应回到右侧车道位置，为下一位车手留出空隙。





清醒地骑行

骑摩托车比驾驶其他机动车辆要求更高。骑手必须保持良好的身心状态才能安全骑行。有三样东西常常使骑手无法保持安全骑行的状态，那就是酒精、药物和疲劳。

酒精

酒后骑行是极其危险的。近一半的摩托车高速公路死亡事故涉及饮酒。骑摩托车需要高度的技巧和判断力。它还需要良好的平衡感。酒精限制了这些技能的发挥。

酒后骑车很危险。酒精影响视力。看清楚和判断距离变得困难。以正常视力安全地骑摩托车已经够难的了。

酒后驾车在摩托车手和汽车司机中同样普遍。然而，摩托车手在撞车事故中死亡或重伤的可能性要大得多。每年约有 2500 辆摩托车在新泽西州的道路上发生撞车事故。这些撞车事故在花园州造成 60 多人死亡，近 2000 人受伤。

没有人能够免于酒精的影响。酒精会降低每个人清晰思考和熟练执行体力任务的能力。酒精对摩托车驾驶技能有极其有害的影响。早在达到法律规定的醉驾标准之前，酒精就已经对骑手起作用了。

安全骑行 – 清醒骑行

药物

几乎任何药物都会影响安全骑摩托车所需的技能。这包括处方药,也包括非法药物。它甚至包括诸如感冒药片和抗过敏药之类的日常药物。这类药物可能导致虚弱、头晕或嗜睡。在骑行前了解您服用的任何药物的影响。

不要服用非法药物。

如果出现处方药或非处方药引起的头晕或虚弱,请停下来等待。在恢复正常感觉之前不要骑车。当您恢复骑行时,请减速,并在您的摩托车与其他车辆之间保持比正常情况下更大的距离。

疲劳

骑摩托车比驾驶其他车辆更累。对于公路旅行,骑摩托车会更快地感到疲倦。疲劳对车辆控制的影响也可能更糟。将风险降至最低:

- 保护自己免受天气状况的影响。风、冷和雨都会使骑手很快疲劳。穿得暖和。挡风玻璃物有所值,尤其是对于经常出行的骑手。
- 限制出行距离。每天行驶不要超过约 300 英里。
- 经常休息。停下来并下车。在休息时间喝水也是个好主意。

检查摩托车

高速公路上的很多事情都会给骑手带来麻烦。摩托车不应该是其中之一。确保摩托车不会让骑手失望的三种方法是：

1. 拥有合适的设备。
2. 保持自行车处于安全骑行状态。
3. 避免使用附加配件或进行改装，使其更难驾驶。

型号

选择合适的摩托车很重要。在他们变得更有经验或已经驾驶数百英里之前，初学者可能想考虑使用不超过 250cc 的小型摩托车。确保摩托车适合。骑手的脚应该能够在坐着时接触地面。

有一些设备是安全驾驶所必需的。新泽西州要求所有这些物品都处于良好的工作状态：

- 大灯和尾灯。
- 前后刹车。
- 转向灯。
- 喇叭。
- 至少一个后视镜。

这些只是最低要求。为了在车流中生存，在车把的每一侧都有一面镜子。在摩托车的侧面安装反光板也是一个好主意。

服务

与其他车辆相比，摩托车可能更需要频繁的机械保养。当摩托车出现问题时，可能会导致撞车。

只有一种方法可以在故障开始之前发现问题：仔细检查摩托车并立即修理。本手册的第一部分描述了每次骑行前应进行的检查。此外，每周至少检查一次以下事项：

轮胎

检查胎面是否磨损。如果磨损不均匀，请平衡车轮并检查对齐情况。很多爆胎情况是由于气压低造成的。此外，检查可能导致爆胎的切口和擦伤情况。

轮子

检查两个车轮是否有丢失或松动的辐条。检查轮辋是否有裂纹或凹痕。将轮子抬离地面并旋转它。观察它的运动并聆听噪音。此外，将其从一侧移到另一侧以检查是否松动。

控件

检查控制装置是否平稳运行。检查电缆是否有扭结或断股。润滑电缆两端的控制装置。

链条和链轮

给链条上油。检查链轮齿是否磨损。

减震器

摩托车越过颠簸后是否会“弹跳”几次？听到咔嚓声？检查减震器，可能需要调整或更换。检查减震器是否有油/泄漏。

紧固件

检查螺母、螺栓或开口销是否松动或丢失。保持摩托车清洁可以更容易地发现丢失的零件。

刹车

调整刹车，使其在完全应用时能锁定车轮。如果车轮不锁止，或停车时有刮擦声，请检查衬片。

配件和改装

如果在摩托车上添加错误的配件，或者对摩托车进行改动，使其更难驾驶，那么一辆原本安全的摩托车很快就会成为威胁。以下是一些要避免的事情：

公路销

安装在摩托车的前部，使骑手能够向后倾斜。这些销子延迟了驾驶人员在紧急情况下够到脚刹的能力。

乘客靠背

有时也被称为“靠背杆”，是安装在座位后面的高杆或框架，可以改变摩托车的重心，并影响其装载时的平衡，防止驾驶者和乘客匆忙下车。

加长车把

在新泽西州，高出驾驶员的肩膀车把是非法的。





11

附录：
驾驶员安全



交通标志、信号和道路标线的设置是为了控制交通流量，使街道和公路对机动车驾驶员、骑自行车者和行人更安全。安全的驾驶员始终注意并遵守所有交通、信号、标志和道路标线。在交通繁忙或紧急情况下，警察可以指挥交通。警察指挥优先于交通信号。必须始终遵守执法命令或指示。盗窃或损坏机场、交通或铁路道口标志或设备将受到法院的处罚。

交通信号

当交通信号垂直悬挂时，红灯始终在顶部。黄色在中间。绿灯排在第三位。如果有绿色箭头，则它始终位于底部。当灯是水平的时，红色总是在左边。

红灯

机动车驾驶员必须在十字路口或人行横道前停车并保持停车状态，直到灯变为绿色。

黄灯

机动车驾驶员应在进入十字路口或人行横道前停车，除非其车辆离十字路口太近而无法安全停车。黄色箭头表示信号正在从绿色变为红色，让机动车驾驶员有机会安全停车。

绿灯

机动车驾驶员应通过十字路口。在左转或右转时，要礼让仍在十字路口的行人和车辆。在左转之前，先为接近的车辆让道。

绿色箭头

当单独显示或与红色信号灯组合显示时，仅按箭头所示进行。小心并礼让行人。

闪烁的黄灯

放慢速度，小心行事。

闪烁的红灯

停车。为车流和行人让路。只有在安全的情况下才通行。铁路道口处闪烁的红灯表示火车正在驶近。机动车驾驶员必须给火车让路。仅当红灯停止闪烁且所有其他活跃的警告设备失效时才可以通过。

无光的信号

如果一个信号的任何一个灯泡都不工作，而且没有人指挥交通，请停车。它被认为是一个四向停车标志。左右看。让路于来自右侧或左侧的车流。小心，只有在安全的情况下才通行。



橙色、稳定的举起手掌的标志

行人面对灯光时不得离开人行道或进入道路。那些已经在道路上的人应该迅速去安全的地方。已经在人行横道内的行人将有时间在信号改变之前穿过十字路口。尚未离开人行道或路边的人不应进入道路。

白色、稳定的行人侧影/倒计时

面向信号灯的行人可能会沿信号灯方向横穿马路。新泽西州的法律要求，转弯的机动车驾驶员必须让路于在此信号灯下过马路的行人和人行道上的行人。

在某些交通信号灯处设有行人按钮。按下按钮后不久，十字路口侧街交通流的绿灯时间会变长。

交通工程师使用颜色，如可选的黄绿色或标准的黄色，用于行人过街和自行车警告标志，这是最重要的。这些标志提醒新泽西州的机动车驾驶员，他们必须与行人和自行车手共用道路，并为他们让路。

标志分为三个基本类别：



- **警告：**警告机动车驾驶员前方难以看到的危险。
- **指导：**通过清楚地识别路线将机动车驾驶员引导至目的地。
- **监管：**监管车流速度和移动。

这些标志被制造成不同的形状和颜色，以传达特定的信息。在下一页的图表中可以找到各种标志类型、形状和颜色的示例。

颜色	形状	边数	消息
白色	竖直矩形	4	监管（如速度标志） ¹
蓝色	长方形、正方形	4	机动车驾驶员服务和信息
棕色	长方形	4	公共娱乐和风景指导
绿色	长方形	4	方向指导
橙色	菱形	4	施工和维修警告
红色	八角形	8	仅限STOP标志
红色	三角形	3	YIELD 标志
黄色	三角旗	3	禁止超车警告标志
黄色	五角形	5	学校标志
白色	X	（没有任何）	铁路道口标志
黄色	圆形的	（没有任何）	铁路道口预先警告标志
黄色	菱形	4	道路危险和铁路道口警告标志

¹ 当弯道或转弯的最大安全速度低于张贴的速度限制时，使用建议速度标志和适当的警告标志。

警告标志

警告标志是针对需要注意的道路状况和在某些道路作业中可能遇到的特定危险。一些警告标志提醒机动车驾驶员注意道路状况、野鹿穿越道路、铁路交叉口、学校交叉口或弯曲的道路。标志为黄色菱形，带有黑色符号或文字信息。



道路施工标志

道路施工标志提醒机动车驾驶员注意各种临时道路状况。

寻找以下内容很重要：

橙色菱形标志，这些标志警告机动车驾驶员车道关闭、车道变换、旗手、不平坦的路面和绕行灯情况。道路施工可能会暂时关闭车道或使其改道，从而改变车流模式。

与橙色工作区标志一起张贴的限速标志。在新泽西州，工作区的所有交通罚款都会翻倍。



机动车驾驶员应通过以下方式对道路施工标志做出反应：

- 控制他/她的车辆与前车之间的距离，以及他/她的反应时间。务必阅读标志，遵循指示，并准备减速或停车。
- 注意工作区内移动的施工机械。保持耐心，机动车驾驶员将为工作区的机动车驾驶员和工人的整体安全做出贡献。
- 留意路上的工人，他们有受伤或可能死亡的危险。旗手可以停止，并为车流放行使其通过工作区。

注意：旗手与监管标志具有相同的权力，因此如果机动车驾驶员不服从他们的指示，他/她可能会被传唤。

指引标志

引导标志为机动车驾驶员指明目的地和路线。

机动车驾驶员服务标志：驾车者服务标志为蓝色背景上的白色字母或符号，提供有关驾车者服务的信息。

监管标志

监管标志一般为长方形，垂直尺寸较长，白色背景上有黑色字样和边框。需要了解的一些重要监管标志是：

- **停止 (STOP)**
红色背景上有白色字样和边框的八角形标志。
- **让行 (YIELD)**
带有红色字样，边框为白色边带的白色倒三角形。

- **交叉道口 (CROSS BUCK)**

白底黑字的X形铁路道口标志，其含义与让行 (Yield) 标志相同。机动车驾驶员必须始终为火车让路。火车不能为了避开机动车驾驶员而快速转向。

- **请勿进入 (DO NOT ENTER)**

白色正方形与红色圆圈，圆圈中心有一条横向的白色带子，圆圈的上部和下部有白字 "请勿进入"。

新泽西州现在正在使用两个全国性的标志，表明某些州际卡车能行驶和不能行驶的地方：

- **绿色 (Green)**

标记允许卡车通行的路线和坡道；也标志着前往服务站和终点站的行驶路线。

- **红色 (Red)**

标记禁止卡车通行的路线和坡道；也标志着指定路线的终点。

道路标线

道路标线与标志或交通信号具有同等的法律效力。

- **黄色中心线**

分离出相反方向的车流。

- **白线**

当有一条以上的车道时，将同向行驶的车辆分开；显示道路的边缘。

- **虚线**

在道路中心线的机动车驾驶员一侧意味着在安全的情况下允许超车。

- **实线**

在机动车驾驶员的中心线的一边意味着不要通过。

- **道路箭头**

当与其他标志一起使用时，指示机动车驾驶员在该车道上必须采取的正确方向。

- **白色虚线**

在多车道公路上分开交通车道。

- **双黄白色实线**

禁止通行。不要越过黄色实线通行。保持在车道内。慢速行驶时靠右行驶。

- **黄色实线和虚线**

控制通行。如果黄色实线位于机动车驾驶员的道路一侧，请勿超车。仅当虚线位于机动车驾驶员的道路一侧时才能通过。必须在黄色虚线变为实线之前完成一次通行。

- **边缘线：**将路肩与行车道分开，并显示公路的边缘；黄色边缘线将路肩与行车道分开并显示公路的边缘。

- **白色人行横道：**表示行人可以横穿的区域。行人过马路时应使用这些区域。在没有停车线的十字路口，当交通标志或信号灯要求为行人停车时，请在人行横道前停车。

- **白色停车线：**显示根据停车标志或交通信号停车的位置。

- **白色特殊标线：**显示特殊路况，例如“前方停车”、“学校”和“前方为铁路交叉口”，以提醒机动车驾驶员。在铁路交叉口处，将有一个十字标牌，一些交叉口设有闪烁的红灯、铃铛声和/或随着火车接近而放下的闸门。路面标线、标志和十字标牌是被动警告装置；闪烁的红灯、响铃和放下的闸门都是主动警告标志。

- **白色菱形：**根据标示监管标志，标明为特定车辆类型或载有多名乘客的车辆预留的高载客车辆 (HOV) 车道。此类标志还指示 HOV 车道的运行时间 HOV 车道也可能在车道的铺砌路面上涂上白色菱形标志。



特别警告标志

这些标志提醒机动车驾驶员注意缓慢行驶的车辆。荧光和反光橙色三角形标志表示缓慢移动的车辆，例如在公共道路上运行的农场和建筑设备。操作员必须遵守所有交通规则，并在车辆后部放置缓慢行驶的车辆标志，以警告接近的机动车驾驶员。

隆声带

横向和纵向隆声带是公路或路肩上的小凹痕或狭窄的凸起带，用于提醒机动车驾驶员前方有一个决策点（例如连续行驶数英里后的四向交叉路口）。当条带振动方向盘并发出噪音时，它们会唤醒可能打瞌睡的机动车驾驶员，或提醒机动车驾驶员注意前方的危险。隆声带不会损坏车辆。它们的目的是让机动车驾驶员开得更慢。它们几乎总是与警告标志一起使用。

减速带/减速坎

其他类型的速度控制装置包括减速带和减速坎。减速带是一条横穿街道的低矮山脊，专门用来减慢汽车的速度。减速坎是一个较长较平坦的版本的减速带，而且更高。

环形交叉路口

环形交叉路口是一种单向圆形交叉路口，其中车流围绕中心岛流动。环形交叉路口旨在满足所有道路使用者的需求——驾驶员、行人、残疾行人和骑自行车的人。环形交叉路口消除了一些交通冲突，例如左转，这会导致传统十字路口发生撞车事故。由于环岛交通只通过右转进入或存在，严重撞车事故的发生率大大降低。







两车道交通



前方急转弯



分车道公路



路变窄



连续弯路



合并



斜坡



前方车道减少



交叉路



有牛群穿越



学校



潮湿路滑



医院



有残疾的人



前方让路



前方信号



工人



前方旗手



绕道



道路关闭



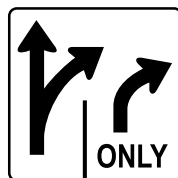
停车



仅左转



卡车禁行



多条转弯车道



不许进入



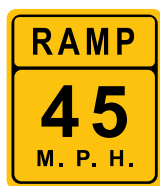
禁止掉头



禁止停车



禁止超车



建议斜坡速度



辅路



禁止通行区



前方有停车标志



出现自行车



自行车道



自行车可以使用全车道



禁止站立任何
时候



美国公路标记



州公路标记



预留停车位



停在这里在红色



县道标志



退出标记



英里标记



道路关闭



行人禁止通行



禁止转弯



仅左转



州际公路



只向左或直行



巴士/汽车共乘
车道



单程



靠右



走错路



让路



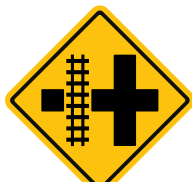
不可右转



为行人停车在人
行横道



铁路



平行轨道标志



十字标牌 (让路
于火车)



休息区



12

附录： MVC 地点

在新泽西州的21个县中，每个县至少有一个地点，MVC提供多种服务。请查阅以下页面和链接 www.njmvc.gov 了解具体站点的服务和费用。

在以下页面中，您将找到 MVC 驾照中心 and 车辆中心的位置，以及 MVC 路考和检验机构。本章还包括关于运营时间、预约和所提供服务的详情，以及一般客户联系信息、附加费用、暂停服务和其他查询的信息。

车辆中心

运营时间: 周一至周五上午 8 点至下午 4 点半, 周六上午 8 点至下午 3 点, 周日休息。

服务包括为个人提供新的登记/产权 (包括转让); 为经销商和救援提供批量登记/产权; 车牌交易; 为过期超过 6 个月或不符合在线续期条件的登记提供续期。仅限预约, 但要求提供 5 年摘要和残疾人标牌的客户除外。

驾照中心

营业时间, 周一至周五上午 8 点至下午 4 点半, 周六上午 8 点至下午 3 点, 周日休息

服务包括首次领证、非驾驶员身份证和许可证 (包括 **REAL ID** 选项)、州外转移、CDL、TVR (临时签证限制驾照)、知识测试和不符合在线续期条件的驾照续期。无需预约的服务仅适用于驾照验证、购买红色反光贴花、5 年摘要、姓名和性别标记更改、以及办理残疾人标牌。

路考中心

营业时间为周一至周五上午 8 点至下午 5 点, 周六和周日休息。

新泽西州驾照申请人必须在 MVC 机构进行驾驶测试。路考只能通过我们的网站预约进行, www.njmvc.gov。

部分路考站点为首次发证中心, 通过路考的司机可以在现场领取驾驶执照。我们在这些站点不接受现金, 只接受信用卡。(各站点位置, 请见第 233 页)

区域服务中心

营业时间: 周一至周五上午 8 点至下午 4 点半, 周六上午 8 点至下午 3 点, 周日休息。

该中心提供一系列服务, 包括: 驾照、身份证、驾照和驾照更新、驾照和驾照更新。

中央检验机构

营业时间: 周一至周五上午 8 点至下午 4 点半以及周六上午 8 点至中午, 周日休息。

这些机构可以检查所有类型的标准车辆。有些机构需要预约。有关详细信息, 请参阅 www.njinspections.com。

私人检验机构

各站点的运营时间不尽相同。

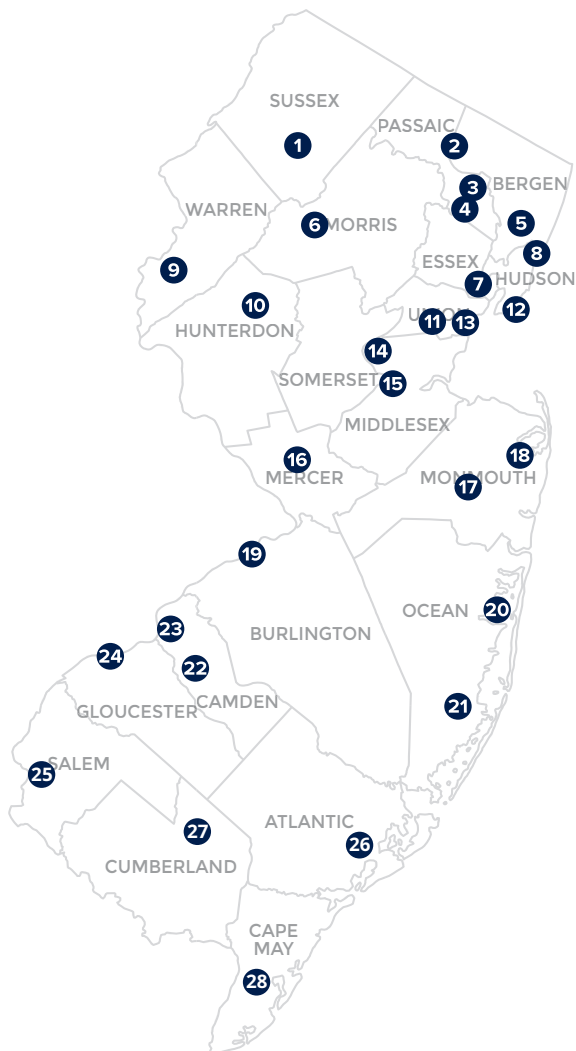
全州有 1100 多个地点, 包括加油站和汽车修理店。这些机构执行收费标准车辆检查。如需 MVC 批准的私人检查机构的完整列表, 请访问 www.njinspections.com。



驾照中心

营业时间, 周一至周五上午 8 点至下午 4 点半, 周六上午 8 点至下午 3 点, 周日休息

服务包括首次领证、非驾驶员身份证和许可证 (包括 **真实身份** 选项)、州外转移、CDL、知识测试和不符合在线续期条件的驾照续期。无需预约的服务仅适用于驾照验证、购买红色反光贴花、5 年摘要、姓名和性别标记更改、以及办理残疾人标牌。请访问 www.njmvc.gov 了解可预约的时间。



驾照中心

营业时间, 周一至周五上午 8 点至下午 4 点半, 周六上午 8 点至下午 3 点, 周日休息

服务包括首次领证、非驾驶员身份证和许可证 (包括 真实身份 选项)、州外转移、CDL、知识测试和不符合在线续期条件的驾照续期。无需预约的服务仅适用于驾照验证、购买红色反光贴花、5 年摘要、姓名和性别标记更改、以及办理残疾人标牌。请访问 www.njmvc.gov 了解可预约的时间。

1 Newton
51 Sparta Avenue
Newton, NJ 07860

2 Oakland
350 Ramapo Valley Road
Suite 24,
Oakland NJ 07436

3 Wayne
481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470

4 Paterson
125 Broadway
Suite 201,
Paterson, NJ 07505

5 Lodi
8 Mill Street
(off Garibaldi Avenue)
Lodi, NJ 07644

6 Randolph
160 Canfield Avenue
Randolph, NJ 07869

7 Newark
228 Frelinghuysen
Avenue
Newark, NJ 07114

8 North Bergen
8901 Bergenline
Avenue
North Bergen, NJ
07047

9 Washington
404 E Washington
Avenue
Washington, NJ
07882

10 Flemington
181-B Routes 31 & 202
Ringoes, NJ 08551

11 Rahway
1140 Woodbridge Road
and East Hazelwood
Avenue
Rahway, NJ 07065

12 Bayonne
Route 440 and 1347
Kennedy Boulevard
Family Dollar Plaza
Bayonne, NJ 07002

13 Elizabeth
17 Caldwell Place
Elizabeth, NJ 07201

14 South Plainfield
5000 Hadley Road,
Suite 102
South Plainfield, NJ
07080

15 Edison
45 Kilmer Road
Edison, NJ 08817

16 Bakers Basin
3200 Brunswick Pike
Lawrenceville, NJ 08648

17 Freehold
811 Okerson Road
Freehold, NJ 07728

18 Eatontown
109 Route 36
Eatontown, NJ 07724

19 Delanco
400 Creek Road
Delanco, NJ 08075

20 Toms River
1861 Hooper Avenue
Village Square
Toms River, NJ 08753

21 Manahawkin
712 East Bay Avenue
Manahawkin Plaza
Suite 9
Manahawkin, NJ 08050

22 Runnemede
835 East Clements
Bridge Road
Runnemede Plaza
Runnemede, NJ 08078

23 Camden
2600 Mount Ephraim
Avenue
Suite 400
Camden, NJ 08104

24 West Deptford
215 Crown Point Road
(I-295 exit 20)
Thorofare, NJ 08086

25 Salem
The Finlaw Building
199 East Broadway, 1st
Floor
Salem, NJ 08079

26 Cardiff
6725 Black Horse Pike
Harbor Square
Egg Harbor Township,
NJ 08234

27 Vineland
9 West Park Avenue
Vineland, NJ 08360

28 Rio Grande
3305 Bay Shore Road
Breakwater Shopping
Plaza
North Cape May, NJ
08204

车辆中心

营业时间, 周一至周五上午 8 点至下午 4 点半, 周六上午 8 点至下午 3 点, 周日休息

服务包括个人的新登记/所有权(包括转让); 重复所有权凭证, 为经销商和救援提供批量登记/所有权; 车牌交易; 过期超过6个月或不符合在线续期条件的登记续期。仅限预约, 但要求提供 5 年摘要和残疾人标牌的客户除外。请访问 www.njmvc.gov 了解可预约的时间。



车辆中心

营业时间, 周一至周五上午 8 点至下午 4 点半, 周六上午 8 点至下午 3 点, 周日休息

服务包括个人的新登记/所有权(包括转让); 重复所有权凭证, 为经销商和救援提供批量登记/所有权; 车牌交易; 过期超过6个月或不符合在线续期条件的登记续期。仅限预约, 但要求提供 5 年摘要和残疾人标牌的客户除外。请访问 www.njmvc.gov 了解可预约的时间。

1 Newton
51 Sparta Avenue
Newton, NJ 07860

2 Washington
404 E Washington Avenue
Washington, NJ 07882

3 Wallington
450 Main Avenue
Wallington Square
Wallington, NJ 07057

4 East Orange
183 South 18th Street
Suite B
East Orange, NJ 07018

5 Springfield
271 Route 22 East
Springfield, NJ 07081

6 Jersey City
438 Summit Avenue
Jersey City, NJ 07307

7 Somerville
10 Roosevelt Place
Somerville, NJ 08876

8 Hazlet
1374 Highway 36
Airport Plaza
Hazlet, NJ 07730

9 South Brunswick
2236 Route 130 North
Dayton, NJ 08810

10 Trenton
120 South Stockton Street
Trenton, NJ 08608

11 Lakewood
1195 Route 70
Leisure Center, Store 9
Lakewood, NJ 08701

12 Cherry Hill
1 Executive Campus at Cherry Hill
Route 70
Cherry Hill, NJ 08002

13 Medford
175 Route 70
Suite 25
Sharp's Run Plaza
Medford, NJ 08055

14 Manahawkin
712 East Bay Avenue
Manahawkin Plaza
Suite 7
Manahawkin, NJ 08050

15 Turnersville
5200 Route 42 North
Ganttown Plaza
Turnerville, NJ 08012

16 Rio Grande
3305 Bay Shore Road
Breakwater Shopping Plaza
North Cape May, NJ 08204

17 Salem
The Finlaw Building
199 East Broadway, 1st Floor
Salem, NJ 08079

18 Cardiff
6725 Black Horse Pike
Harbor Square
Egg Harbor Township, NJ 08234

19 Runnemede
835 East Clements
Bridge Road
Runnemede Plaza
Runnemede, NJ 08078

区域服务中心

营业时间, 周一至周五上午 8 点至下午 5 点, 周六和周日休息

服务包括驾驶员会议和上诉, 为解决驾照暂扣和恢复的问题。

*区域服务中心位于 MVC 驾照中心内, 但特伦顿除外, 这是一个 MVC 车辆中心。

1

Wayne

481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470

2

Paterson

125 Broadway, Suite 201
Paterson, NJ 07505

1

2

3

3

Newark

228 Frelinghuysen Avenue
Newark, NJ 07114

4

Trenton

120 South Stockton Street
Trenton, NJ 08608

5

4

5

Eatontown

109 Route 36
Eatontown, NJ 07724

6

6

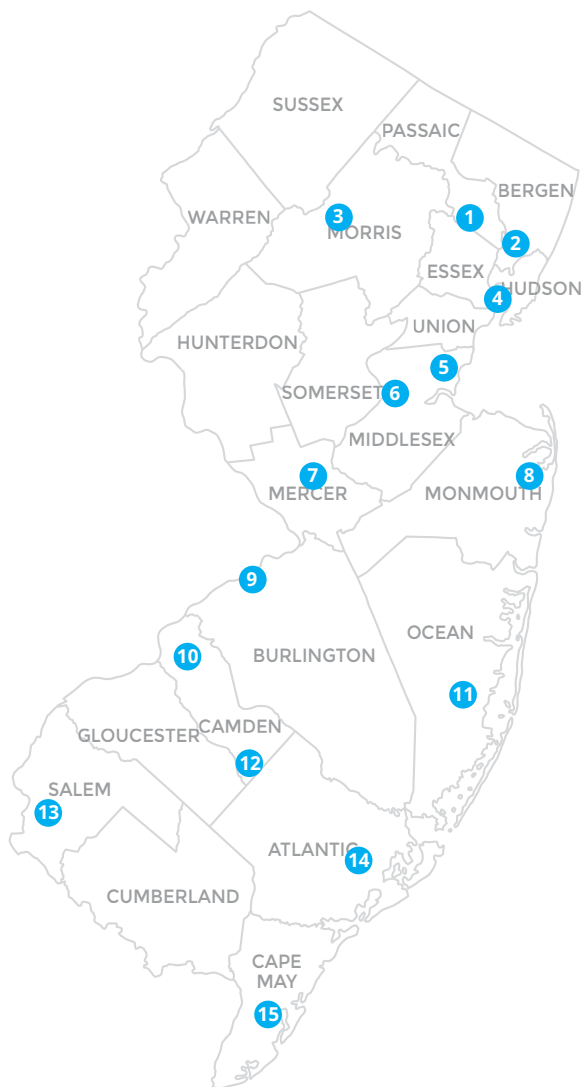
West Deptford

215 Crown Point Road
(I-295 exit 20)
Thorofare, NJ 08086

路考

营业时间, 周一至周五上午 8 点至下午 5 点, 周六和周日休息

新泽西州驾照申请人必须在 MVC 机构进行驾驶测试。路考只能通过 NJMVC 网站预约进行, www.njmvc.gov。



路考

营业时间, 周一至周五上午 8 点至下午 5 点, 周六和周日休息

新泽西州驾照申请人必须在 MVC 机构进行驾驶测试。路考只能通过 NJMVC 网站预约进行, www.njmvc.gov。

1

Wayne*

481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470

2

Lodi*

8 Mill Street
(off Garibaldi Avenue)
Lodi, NJ 07644

3

Randolph*

160 Canfield Avenue
Randolph, NJ 07869

4

Newark

228 Frelinghuysen Avenue
Newark, NJ 07114

5

Rahway*

1140 Woodbridge Road and East
Hazelwood Avenue
Rahway, NJ 07065

6

Edison

45 Kilmer Road
Edison, NJ 08817

7

Bakers Basin*

3200 Brunswick Pike
Lawrenceville, NJ 08648

8

Eatontown*

109 Route 36
Eatontown, NJ 07724

9

Delanco*

400 Creek Road
Delanco, NJ 08075

10

Cherry Hill

617 Hampton Road
Cherry Hill, NJ 08802

11

Miller Air Park

Route 530 and Mule Road
Berkeley Township, NJ 08757

12

Winslow

550 Spring Garden Road
Ancora, NJ 08037

13

Salem

Salem Woodstown Road
Salem, NJ 08079

14

Mays Landing

1477 19th Street
Hamilton Industrial Park
Mays Landing, NJ 08330

15

Cape May

Cape May Airport
507 Terminal Drive
Erma, NJ 08242

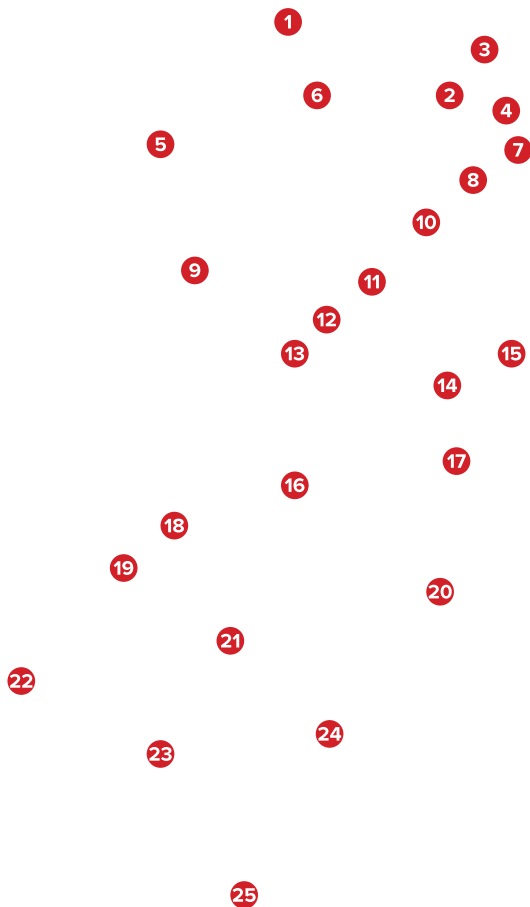
仅限基本汽车测试, 仅限周三

*路考站点为首次发证中心, 通过路考的司机可以在现场领取驾驶执照。我们在这些站点不接受现金, 只接受信用卡。

车辆检验

营业时间, 周一至周五上午 8 点至下午 4 点半以及周六上午 7 点至中午, 周日休息

这些机构可以检查所有类型的标准车辆。有些机构需要预约。访问www.njinspections.com查询更多的信息。



车辆检验

营业时间, 周一至周五上午 8 点至下午 4 点半以及周六上午 7 点至中午, 周日休息

这些机构可以检查所有类型的标准车辆。有些机构需要预约。访问www.njinspections.com查询更多的信息。

1 Newton
90 Moran Street
Newton, NJ 07860

2 Wayne
481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470

3 Paramus
20 W. Century Road
Paramus, NJ 07652

4 Lodi
8 Mill Street
Lodi, NJ 07644

5 Washington
Route 31 North
Washington, NJ 07882
仅限预约

6 Randolph
160 Canfield Avenue
Randolph, NJ 07869

7 Secaucus
County Avenue and
Secaucus Road
Secaucus, NJ 07094

8 Newark
228 Frelinghuysen Avenue
Newark, NJ 07114

9 Flemington
181 Routes 31 & 202
Ringo, NJ 08551

10 Rahway
1140 Woodbridge Road
Rahway, NJ 07065

11 Kilmer
33 Kilmer Road
Edison, NJ 08817

12 South Brunswick
2236 Route 130
Dayton, NJ 08810

13 Bakers Basin
3200 Brunswick Pike
Lawrenceville, NJ 08648

14 Freehold
801 Okerson Road
Freehold, NJ 07728

15 Eatontown
109 Route 36
Eatontown, NJ 07724

16 Southampton
1875 Route 38
Southampton, NJ 08088

17 Lakewood
1145 Route 70
Lakewood, NJ 08701

18 Cherry Hill
617 Hampton Road
Cherry Hill, NJ 08002

19 Deptford
725 Tanyard Road
Deptford, NJ 08096

20 Manahawkin
220 Recovery Road
Manahawkin, NJ 08050

21 Winslow
250 Spring Garden Road
Ancora, NJ 08037

22 Salem
185 Woodstown Road
Salem, NJ 08079
仅限预约

23 Millville
1406 Wheaton Avenue
Millville, NJ 08332

24 Mays Landing
1477 19th Street
Mays Landing, NJ 08330

25 Cape May
6 West Shellbay Avenue
Cape May, NJ 08210
仅限预约

保持专注

时刻警惕。



NJMVC
New Jersey Motor Vehicle Commission

切勿边开车边发信息

JUSTDRIVE.COM

证件欺诈

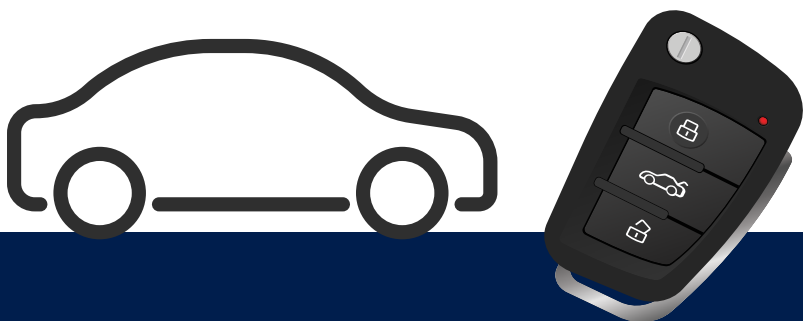


任何试图以
欺诈或其他非法手段
取得新泽西州机动车委员会
签发证件的个人都将被

逮捕

并以法律允许的最严厉的惩罚力度被起诉。

锁好车并将遥控钥匙放入口袋



美国每年有超过 100 万辆车被盗。

请勿让盗窃车辆变得轻而易举。

避免车辆被盗。

时刻牢记锁车，并把遥控钥匙放入口袋
并随身携带。

游览新泽西

共享道路

如果汽车和摩托车能够安全地共享道路，
夏日就会持续一生。



WWW.NJRIDESAFE.ORG

联系信息

一般客户信息

(609) 292-6500

如果您耳聋或有听力障碍, 请使用 7-1-1 NJ Relay。

周一至周五上午 8:30 至下午 4:15 有客户服务代表提供服务; 每周 7 天 (包括节假日) 下班后可提供详细的记录信息。

Motor Vehicle Commission

P.O. Box 403

Trenton, NJ 08666-0403

www.njmvc.gov

暂扣驾照/违法/恢复驾照

(609) 292-7500

Motor Vehicle Commission

P.O. Box 134

Trenton, NJ 08666-0403

车辆检验信息

(888) NJMOTOR (888-656-6867) 新泽西州内免费电话

(609) 895-6886 州外

www.njinspections.com

客户服务代表的工作时间为周一至周五上午 8 点至下午 4:30 以及周六上午 7 点至中午。

支付附加费账单

NJ-SVS

P.O. Box 1502

Moorestown, NJ 08057-9704

归还车牌

Motor Vehicle Commission

P.O. Box 129

Trenton, NJ 08666-0129

对驾驶学校表现的投诉

Motor Vehicle Commission

Business License Services Bureau

P.O. Box 170

Trenton, NJ 08666-0170

mvcBLSinvestigations@mvc.nj.gov

