

MANUAL DE LICENCIA DE CONDUCIR DE IOWA



VEA EL MANUAL DE LA LICENCIA DE CONDUCIR DE IOWA EN LÍNEA EN
IOWADOT.GOV/DRIVERSMANUAL



Kim Reynolds, gobernadora de Iowa

MENSAJE IMPORTANTE PARA LOS CONDUCTORES

Situarse detrás del volante por primera vez puede ser una experiencia aterradora, pero emocionante. Tener la libertad de conducir abre un nuevo mundo de posibilidades, pero estar preparado y conocer las reglas de tránsito antes de poner el vehículo en marcha mejorará la seguridad de todos los que compartimos la vía.

Leer, comprender e implementar los elementos incluidos en este manual del conductor será su guía para convertirse en un conductor seguro. Los detalles en el manual ofrecerán más detalles, pero estas reglas básicas de seguridad son un buen inicio.

- Abróchese el cinturón, sin importar cuál sea su asiento en el vehículo.
- No supere el límite de velocidad.
- Preste toda su atención a la tarea de conducir.
- Conduzca sobrio.

Gracias por tomarse el tiempo de aprender los elementos prácticos de este manual y combinarlos con la práctica al volante. Esas dos experiencias de aprendizaje y su compromiso de convertirse en un conductor seguro son valorados por todos aquellos que comparten las carreteras de Iowa.

VISITAR UNA UBICACIÓN DE SERVICIO DE LICENCIA DE CONDUCIR E IDENTIFICACIÓN

Hay ubicaciones de servicio en todo el estado en los Centros de Servicio del Departamento de Transporte de Iowa y en las Oficinas del Tesorero del Condado. Puede visitar cualquier lugar; no es necesario que sea el más cercano a donde vive. Además, algunos servicios, como la renovación de la licencia, se encuentran disponibles en línea si es mayor de 18 años y cumple con otros requisitos.



PROGRAMAR UNA CITA EN UNA UBICACIÓN DEL DOT:

www.iowadot.gov/service-selector



EN LA OFICINA DEL TESORERO DEL CONDADO:

Use el sitio web a continuación para comunicarse con la oficina que planea visitar para observar la forma en la que hacen negocios.

www.iowadot.gov/mvd/iowa-dot-locations



EN LÍNEA:

Verifique si califica para los servicios en línea.

www.mymvd.iowadot.gov

Este es el **ÚNICO** lugar donde puede renovar su licencia en línea. Existen varios sitios web que venden información que proporcionamos de forma gratuita. Te hacen pensar que vas a obtener una nueva licencia de conducir, pero no es así.

ÍNDICE

CAPÍTULO 1: SU LICENCIA DE CONDUCIR.....4

1.1 ¿Quién necesita una licencia de conducir de Iowa?.....	4
1.2 Portar su licencia y seguro.....	5
1.3 Exámenes y pruebas de salud requeridos.....	5

CAPÍTULO 2: SEÑALES DE TRÁFICO Y REGLAS DE LA VÍA.....6

2.1 Señales de tráfico	6
2.2 Señales reglamentarias	8
2.3 Señales de advertencia	9
2.4 Señal de vehículo de movimiento lento	10
2.5 Señales de guía	10
2.6 Señales de servicio	10
2.7 Señales de ruta	10
2.8 Señales de tráfico	10
2.9 Cruces de ferrocarril	11
2.10 Zonas de trabajo	11
2.11 Marcas en el pavimento y otros controles de carril ..	12
2.12 Líneas de ceda el paso	12
2.13 Cruces peatonales, líneas de alto y flechas direccionales	12
2.14 Carriles reversibles	12
2.15 Carril de giro a la izquierda compartido	13
2.16 Carriles reservados	13
2.17 Carril de uso general	13
2.18 Carriles para bicicletas y señalización en el pavimento	14
2.19 Señales para ciclistas y peatones	15
2.20 Peatones con discapacidad visual	15
2.21 Intersecciones	15
2.22 Vehículos de emergencia	16
2.23 Autobuses escolares	17
2.24 Estacionamiento	18
2.25 Estacionamiento no permitido	18
2.26 Ley de cambio o reducción de la velocidad de Iowa ..	19
2.27 Conducirlo-despejarlo	19

CAPÍTULO 3: PREPARACIÓN PARA CONDUCIR 20

3.1 Mantenimiento de su vehículo	20
3.2 Ajuste de asientos y espejos	22
3.3 Sistemas avanzados de asistencia al conductor	23
3.4 Ser consciente de los puntos ciegos	31

3.5 Cinturones de seguridad y sistemas de seguridad para niños	31
3.6 Asegurar objetos sueltos	33
3.7 Eliminación de distracciones	33
3.8 Alcohol y drogas	34
3.9 Conducción somnolienta	34
3.10 Preparación para la vía por delante - Iowa 511	35

CAPÍTULO 4: HABILIDADES BÁSICAS DE CONDUCCIÓN..... 36

4.1 Arrancar el vehículo	36
4.2 Cambio de marchas	36
4.3 Acelerar	37
4.4 Freno y detención	37
4.5 Velocidad adecuada	39
4.6 Dirección	39
4.7 Marcha atrás	40
4.8 Técnicas de giro apropiadas	40
4.9 Cambio de carril	41
4.10 Adelantarse	42
4.11 Conducción defensiva	44
4.12 Conducción segura en el tráfico	45
4.13 Comunicación: luces delanteras, bocina y señales de emergencia	46

CAPÍTULO 5: APLICAR SUS HABILIDADES DE CONDUCCIÓN 48

5.1 Intersecciones	48
5.2 Conducción interestatal y autopista	49
5.3 Intercambio de diamantes divergentes	50
5.4 Rotondas	50
5.5 Conducción en vías rurales/ripios	51
5.6 Conducción nocturna.....	52
5.7 Ciervos y otros animales	53
5.8 Compartir la vía con camiones grandes	53
5.9 Compartir la vía con motocicletas	54
5.10 Compartir la vía con ciclistas y peatones	54
5.11 Vehículos cerrados en un día caluroso	55
5.12 Conducción en condiciones climáticas adversas	55
5.13 Emergencias por falla de equipo	58
5.14 Participación en un accidente	59
5.15 Interacciones policiales	60



CAPÍTULO 1

SU LICENCIA DE CONDUCIR

1.1 ¿QUIÉN NECESITA UNA LICENCIA DE CONDUCIR DE IOWA?

En Iowa, cualquier persona que opere un vehículo motorizado, motocicleta o ciclomotor en la vía pública debe tener un permiso o licencia. Se le considera residente de Iowa a efectos de la licencia de conducir si ha realizado al menos uno de los siguientes:

- Registrado para votar en este estado.
- Inscribió a su hijo en una escuela pública de Iowa.
- Aceptó un trabajo permanente en Iowa.
- Vivió en Iowa continuamente durante 30 días.
- Solicitó una exención de impuestos sobre la vivienda o una exención de impuestos militares sobre propiedades en Iowa.
- Recibe asistencia pública del estado de Iowa.

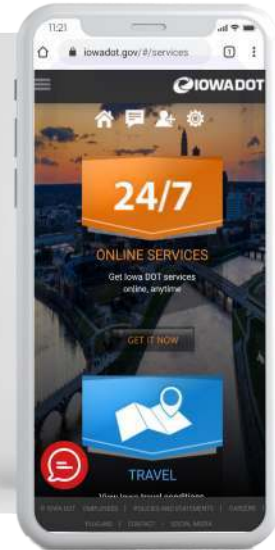
NO necesita una licencia de conducir si usted:

- Conduce un vehículo militar mientras está de servicio con las Fuerzas Armadas de los EE. UU.
- Conduce equipo agrícola entre la granja de origen y cualquier terreno de cultivo cercano u operación agrícola dentro de dos millas.
- Conduce con una licencia vigente de su estado o país de origen mientras se encuentra en Iowa como visitante o estudiante.



VISITE **IOWADOT.GOV** PARA OBTENER INFORMACIÓN SOBRE:

- ✓ Cuándo renovar tu licencia y cómo hacerlo.
- ✓ El Programa de Licencia de Conducir Graduada (para conductores menores de 18 años).
- ✓ Tomando su prueba de conocimientos en casa o en la escuela (Skip the Trip)
- ✓ Tipos específicos de licencias de conducir, como licencias de ciclomotor y CDL.



Estudia en línea con nuestra prueba de práctica:
www.iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

1.2 PORTAR SU LICENCIA Y SEGURO

Siempre debe tener su licencia o permiso con usted mientras conduce. Los conductores de vehículos registrados en Iowa también deben llevar consigo una tarjeta de seguro (impresa o electrónica) para verificar la prueba del seguro de responsabilidad civil. De lo contrario, podría resultar en multas y posible incautación del vehículo.

1.3 EXÁMENES Y PRUEBAS DE SALUD REQUERIDOS

Cuando solicite su licencia, deberá hacer lo siguiente:

- Complete un examen de la vista.
- Aprobar el examen de conocimientos.
- Demuestre que ha completado con éxito un curso de educación vial aprobado por Iowa (si es menor de 18 años).
- Aprobar un examen de manejo (no es obligatorio si cumple con el requisito del curso de educación vial).



CAPÍTULO 2

SEÑALES DE TRÁFICO Y REGLAS DE LA VÍA

2.1 SEÑALES DE TRÁFICO

Las señales de tránsito informan sobre las leyes de tránsito, los peligros, la ubicación, las direcciones y la ubicación de los servicios. La forma y el color de las señales de tránsito dan pistas sobre el tipo de información que brindan.

COLORES ESTÁNDAR

ROJO

Deténgase, ceda el paso o haga lo que indique la señal.

VERDE

Dirección. Indica dónde está un lugar, o qué tan lejos está un lugar de donde estás.

AZUL

Servicios para viajeros. Lo dirige a lugares como áreas de descanso, sitios turísticos, hospitales, hospedaje, gasolineras, restaurantes y atracciones turísticas.

AMARILLO

Advertencia general.

AMARILLO-VERDE FLUORESCENTE

Señales de advertencia para peatones, bicicletas y escuelas.

BLANCO

Normativo. Proporciona información sobre leyes y ordenanzas aplicables.

NARANJA

Avisos de obras viales, control temporal de tráfico y mantenimiento. Asegúrese de estar atento a los límites de velocidad cambiantes y a los trabajadores en la vía.

MARRÓN

Puntos de interés recreativos y culturales. Brinda orientación a sitios históricos, parques o áreas recreativas.

ROSA FLUORESCENTE

Señales de advertencia y guía para la gestión de incidentes, como limpieza de accidentes, eliminación de escombros, etc.

FORMAS ESTÁNDAR



OCTÁGONO

La forma está reservada solo para una señal de alto. Deténgase por completo en una intersección controlada por este letrero.



TRIÁNGULO EQUILÁTERO

Ceder el derecho de vía.



BANDERÍN

Esta señal estará en el lado izquierdo de la vía. Le advierte de una zona de no adelantar.



DIAMANTE

Advertencia. Le avisa de peligros especiales en la vía. Las palabras o imágenes en el letrero le mostrarán por qué necesita reducir la velocidad o tener más precaución.



RECTÁNGULO

Se utiliza para señales reglamentarias, de guía y de advertencia.



PENTÁGONO

Cruce escolar. Los letreros marcan las áreas escolares y los cruces escolares.



CRUCE FERROVIARIO

Se colocan señales de cruce de ferrocarril en cada cruce. Un letrero numérico debajo de los cruces muestra cuántos juegos de vías de tren debe cruzar.



CÍRCULO

Cruce de ferrocarril por delante.

2.2 SEÑALES REGLAMENTARIAS

Estos letreros brindan información sobre las reglas de dirección del tráfico, uso de carriles, giros, velocidad, estacionamiento y otras situaciones especiales. Algunas señales reglamentarias tienen un círculo rojo con una barra roja sobre un símbolo. Estos indican que no puede hacer algo; por ejemplo, no girar a la izquierda, no girar a la derecha o no girar en U.



SEÑALES DE LÍMITE DE VELOCIDAD

Las señales de límite de velocidad indican la velocidad segura máxima o mínima permitida. Los límites máximos de velocidad son para condiciones de manejo ideales. A veces, debe reducir la velocidad cuando las condiciones lo requieran, como cuando la carretera está resbaladiza (durante la lluvia o la nieve) o es difícil ver con claridad en la vía (durante la niebla). Algunas carreteras de alta velocidad tienen límites de velocidad mínimos. Si esta velocidad mínima es demasiado rápida para usted, entonces debe usar otra ruta.



MUESTRA DE PRODUCCIÓN

Una señal de ceder el paso significa que debe reducir la velocidad y ceder el derecho de paso al tráfico en la intersección que está cruzando o en la carretera a la que está ingresando.



AUTOPISTA DIVIDIDA

La vía por delante está dividida. Esta señal dirige el tráfico alrededor de una isla o barrera.

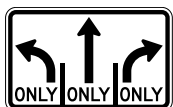


UNA SOLA MANO

El tráfico se mueve solo en la dirección de la flecha.



SEÑALES DE CONTROL DE CARRIL



Estos letreros marcan dónde puede ir y dónde puede girar y, a menudo, usan un símbolo de flecha. Las señales están a lo largo de la vía o en carteles sobre ella. A veces, también se pueden pintar flechas blancas en la vía.



NO ENTRAR SEÑAL

Verá esta señal en las aberturas de las vías públicas a las que no debe ingresar. Los verá en rampas de salida, en cruces en vías públicas divididas y en numerosos lugares en vías de un solo sentido.



SIN SEÑALES DE PASO

Estas señales marcan dónde no es seguro pasar a otro vehículo. La señal de zona de no pasar está ubicada al comienzo de la zona de no pasar. Las áreas de adelantamiento se basan en lo lejos que puede ver hacia adelante. Donde esté permitido pasar a otro vehículo, puede hacerlo solo si es seguro. En la página 42 no se describen marcas en el pavimento de la zona de adelantamiento.



SENTIDO CONTRARIO

Hizo un giro equivocado y entró en un carril de tráfico que se aproxima. Retire su vehículo de la parte transitada de la vía y deténgase y dé la vuelta lo más rápido y seguro posible.



SEÑAL DE STOP

Una señal de alto significa que debe detenerse por completo y esperar hasta que los vehículos que cruzan y los peatones se hayan despejado antes de continuar. Deténgase en la línea de parada si hay una presente. Si es necesario, puede avanzar hasta la señal de alto o el borde de la intersección y luego continuar cuando sea seguro hacerlo.

2.3 SEÑALES DE ADVERTENCIA

Las señales de advertencia son amarillas con letras o símbolos negros y la mayoría tienen forma de diamante. Estas señales le advierten que reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse si es necesario; se avecina una situación o peligro especial. Algunas señales de advertencia comunes se muestran a continuación.



INTERSECCIÓN/CRUCE DE VÍAS

Hay otra vía más adelante que se cruza con la vía en la que se encuentra. Esté atento al tráfico cruzado en su camino.



FIN DE CARRIL

Dos carriles de tráfico se convertirán pronto en un solo carril de tráfico. El tráfico debe ceder el paso al fusionarse.



CURVA GRADUAL DERECHA

El camino adelante se curva gradualmente hacia la derecha. Esté preparado para el cambio de dirección.



SEÑAL ADELANTE

Estas señales se utilizan en vías con velocidades más altas. Esté preparado para una intersección y un semáforo.



MAQUINARIA AGRÍCOLA

Esté atento a los equipos agrícolas que se mueven lentamente en las vías públicas. Reduzca su velocidad y pase despacio.



RESBALADIZA CUANDO ESTÁ MOJADA

La vía por delante se vuelve resbaladiza en clima húmedo. Disminuya la velocidad en estas condiciones.



INGRESO DE TRÁFICO

Si está en la vía principal y ve esta señal, prepárese para que otros vehículos se pasen a su carril.



CRUCE PEATONAL

Tenga cuidado con las personas que podrían caminar o correr frente a su vehículo.



TRÁFICO DE DOBLE SENTIDO

Manténgase a la derecha porque está saliendo de una vía de un solo sentido e ingresa a una vía con doble sentido.



CRUCE DE CIERVOS

Puede haber ciervos tratando de cruzar la carretera en el área. Reduzca la velocidad y mire con atención.



SIGNO DE CHEVRON

Se utiliza además de las señales de curvas cuando es necesario llamar la atención sobre un cambio en la dirección de la vía.



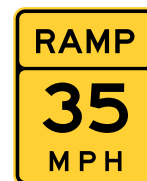
COMIENZO DE AUTOPISTA DIVIDIDA

Se está acercando al lugar donde el tráfico de dos vías se dividirá por una franja central.



CERRO

Esta señal es una advertencia para todos los vehículos de que la vía por delante va cuesta abajo. Debe revisar sus frenos antes de bajar la colina.



VELOCIDAD DE RAMPA

La velocidad recomendada en una rampa de salida.



FIN DE LA AUTOPISTA DIVIDIDA

El tráfico de doble sentido ya no estará dividido por una franja central. Tenga cuidado con los vehículos que se aproximan.



INTERSECCIÓN EN T ADELANTE

El camino en el que se encuentra no es en línea recta. Prepárese para girar a la derecha o a la izquierda.



CRUCE ESCOLAR AVANZADO

Se está acercando a un área escolar con un cruce. Esté atento a los niños y al cruce escolar marcado. El color de este letrero puede ser amarillo.



VEHÍCULO TIRADO POR CABALLOS

Esté atento a los vehículos tirados por caballos que se mueven lentamente en las vías públicas. Reduzca su velocidad y pase despacio.



PARADA DEL AUTOBÚS ESCOLAR ADELANTE

Se está acercando a un área donde un autobús escolar detenido recogerá o dejará pasajeros. Cuidado con los niños. Prepárese para frenar.

2.4 SEÑAL DE VEHÍCULO DE MOVIMIENTO LENTO

Un triángulo naranja reflectante en la parte trasera de un vehículo significa que viaja a 35 mph o menos. Es posible que vea este letrero en equipos de mantenimiento de vías, vehículos agrícolas o carretas tiradas por caballos.



2.5 SEÑALES DE GUÍA

Las señales de guía muestran direcciones y distancias a varios lugares o áreas como ciudades, aeropuertos, fronteras estatales; o a lugares de interés como parques nacionales, áreas históricas o museos. Los marcadores de millas muestran la cantidad de millas desde donde la ruta interestatal ingresó al estado en el que viaja. Se pueden usar para calcular qué tan lejos está de su salida o destino y brindar su ubicación exacta en caso de emergencia.



2.6 SEÑALES DE SERVICIO

Los letreros de servicio muestran la ubicación de varios servicios; tales como áreas de descanso, estaciones de servicio, campamentos u hospitales.



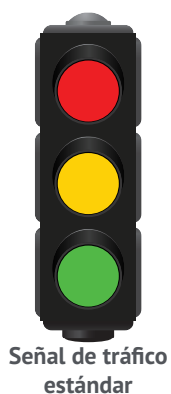
2.7 SEÑALES DE RUTA

La forma de una señal de ruta indica el tipo de carretera: interestatal, autopista de EE. UU., ruta de Iowa, vía del condado, etc. Durante un viaje, siga las señales para permanecer en su ruta.



2.8 SEÑALES DE TRÁFICO

Además de las señales de tráfico, el control del tráfico puede estar a cargo de la policía, el personal de autopistas o los guardias de cruce escolar. Debe seguir las instrucciones de estas personas.



Rojo estable

Frenar por completo.

Rojo intermitente

Mismo comportamiento que cuando vea una señal de alto.

Amarillo estable

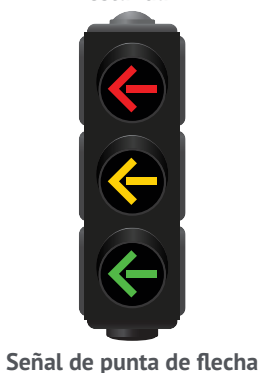
No ingrese a la intersección si puede detenerse de manera segura. Si no puede detenerse con seguridad, avance por la intersección con precaución.

Amarillo intermitente

Proceda con precaución. Ceda el paso a los vehículos y peatones y proceda cuando sea seguro.

Verde estable

Avance, pero solo cuando la intersección esté despejada. Ceda el paso a los vehículos y peatones en la intersección. Cuando cambia el semáforo, los vehículos pueden quedar atrapados en la intersección y debe darles tiempo para despejar el área.



Flecha roja constante

Los conductores que giren a la izquierda o a la derecha deben detenerse.

Flecha amarilla constante

La señal de giro izquierda o derecha está a punto de ponerse roja. No ingrese a la intersección si puede detenerse de manera segura. Complete su giro a la izquierda o a la derecha si ya se encuentra dentro de la intersección.

Flecha amarilla parpadeante

Ceda el paso al tráfico que se aproxima y a los peatones; luego gire a la izquierda con precaución. El tráfico que se aproxima tiene luz verde.

Flecha verde constante

Los conductores pueden proceder con el giro a la izquierda o a la derecha. El tráfico que se aproxima debe detenerse. No conduzca recto. Conduzca solo en la dirección de la flecha. Ceda el derecho de paso a otros vehículos y peatones que ya se encuentren en la intersección.

2.9 CRUCES DE FERROCARRIL

Tenga mucho cuidado en los cruces de ferrocarril y nunca detenga su vehículo en las vías del tren. Los trenes no pueden detenerse rápidamente.

Las señales de advertencia anticipadas y las marcas en el pavimento indican que las vías del tren cruzan la vía más adelante. A medida que se acerca a las pistas, elimine las distracciones, baje las ventanillas y apague la música. Esté preparado para detenerse antes de llegar a las vías si un tren se acerca al cruce. Las marcas en el pavimento son una "X" grande con las letras "RR" en la vía. Estas marcas no se utilizan en todos los cruces.

Se han colocado letreros cruzados en los cruces de ferrocarril públicos. Esta señal significa mirar a ambos lados, escuchar y ceder el paso a los trenes. Una señal con número debajo del cruce ferroviario indica que hay más de un juego de vías siguiendo la señal.

Las señales de luz intermitente se pueden usar con cruces ferroviarios. Deténgase cuando las luces parpadeen. No cruce hasta que pueda hacerlo con seguridad. Si hay más de una vía, tenga cuidado y observe si hay trenes en la misma dirección o en dirección opuesta.

Las puertas se utilizan con luces intermitentes en algunos cruces. Deténgase cuando las luces comiencen a parpadear antes de que baje la puerta. Permanezca detenido hasta que las puertas se levanten y las luces dejen de parpadear. Nunca maneje alrededor de las puertas. Es peligroso y va en contra de la ley. Las puertas del ferrocarril y las luces de advertencia le avisan que se acerca un tren.

Los cruces de autopista y ferrocarril están marcados con el nombre del ferrocarril y un número para llamar en caso de emergencia. Si se da cuenta de un mal funcionamiento de la señal u otra situación peligrosa (como un vehículo parado, otra obstrucción o daño en la vía), llame al número publicado para notificar al ferrocarril correspondiente.



DETENCIÓN OBLIGATORIA

Todos los autobuses escolares, los autobuses chárter, los conductores que transportan pasajeros por contrato (como Uber o Lyft) y todos los vehículos que deben tener carteles de materiales peligrosos deben detenerse dentro de los 15 a 50 pies de las vías del tren antes de cruzar. Si un oficial de policía o un semáforo de la autopista le indica a los vehículos de la carretera que avance, no es necesario que se detenga. Tampoco tiene que detenerse si el cruce está marcado con un cartel de "EXENTO".

2.10 ZONAS DE TRABAJO



Se agregan dispositivos de control de tráfico, como tableros de flechas, semáforos temporales, banderines y dispositivos de canalización en las zonas de trabajo para que los conductores estén al tanto de las diferentes condiciones. La mayoría de los letreros en las áreas de trabajo tienen forma de diamante, aunque algunos letreros son rectangulares. El naranja es el color básico de estas señales y dispositivos de advertencia.

Los dispositivos de control de tráfico y las señales se utilizan para marcar las zonas de trabajo de construcción, mantenimiento, inspección y servicios públicos. Estos ayudan a dirigir a los conductores y peatones de manera segura a través del área de trabajo mientras la mantienen segura para los trabajadores en la carretera. **Manténgase alerta y conduzca con precaución ya que las multas pueden duplicarse en las zonas de trabajo.**

Las zonas de trabajo pueden ser peligrosas y los trabajadores de la vía confían en usted para mantenerlas seguras:

AJUSTE SU VELOCIDAD A LAS CONDICIONES DEL TRÁFICO.

OBEDECER TODAS LAS INSTRUCCIONES PROPORCIONADAS POR SEÑALES, SEÑALES DE TRÁFICO Y BANDERINES

AUMENTE LA DISTANCIA DE SEGUIMIENTO

PRESTE TODA SU ATENCIÓN AL MANEJO.

TABLEROS DE FLECHA

Los paneles de flechas intermitentes grandes se usan típicamente cuando un carril o un arcén están cerrados.



BANDERINES

Las personas con paletas de alto/lento ayudan a controlar el tráfico en las zonas de trabajo. Siga sus instrucciones. Deben usar chalecos, camisas o chaquetas de color amarillo fluorescente, verde o naranja. Normalmente usarán señales que indiquen alto/despacio. Las banderas rojas pueden usarse ocasionalmente.



DISPOSITIVOS DE CANALIZACIÓN

Las barricadas, los paneles verticales, los tambores, los conos y los marcadores tubulares son los dispositivos más comunes que se utilizan para alertar a los conductores sobre condiciones inusuales y potencialmente peligrosas y para guiarlos de manera segura a través de la zona de trabajo.



Imagen 2.1: Marcas de control de carril



Calzada de un solo sentido



Calzada de dos sentidos

2.11 MARCAS EN EL PAVIMENTO Y OTROS CONTROLES DE CARRILES

Las marcas en el pavimento ayudan a dirigir y regular el tráfico, al igual que las señales en autopistas. Los encontrará solos o utilizados con carteles y señales de tráfico. Las líneas blancas separan el tráfico que se mueve en la misma dirección. Las líneas amarillas separan el tráfico que se mueve en direcciones opuestas.

En carreteras de doble sentido, verá una línea amarilla estable con una línea discontinua al lado en algunos lugares. No se permite pasar por el lado con la línea amarilla estable. Los vehículos del lado de la línea punteada pueden pasar cuando sea seguro hacerlo.

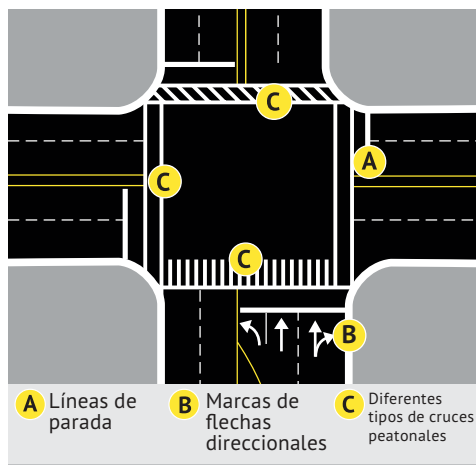
Imagen 2.2: Líneas de ceder el paso



2.12 LÍNEAS DE CEDA EL PASO

Las líneas de ceda el paso consisten en una fila de triángulos blancos estables que apuntan hacia los vehículos que se aproximan. Estas líneas se extienden a lo largo de un carril de circulación para indicar el punto donde los vehículos deben ceder el paso de conformidad con una señal de "Ceda el paso" o una señal de "Ceda el paso aquí a los peatones".

Imagen 2.3: Cruces peatonales, líneas de alto y señales de flecha direccional

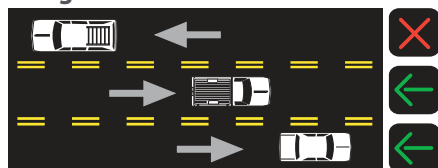


2.13 CRUCES PEATONALES, LÍNEAS DE ALTO Y SEÑALES DE FLECHA DIRECCIONAL

Cuando se le requiera detenerse debido a una señal debe detenerse antes de que su vehículo llegue a la línea de alto o al cruce de peatones, si lo hay. Los cruces peatonales definen el área donde los peatones deben cruzar la calzada. Debe ceder el paso a los peatones en o a punto de entrar en un cruce de peatones. No todos los cruces peatonales están señalizados. Esté atento a los peatones cuando cruce intersecciones que no tengan cruces peatonales definidos.

Hay marcas de flechas especiales que pueden estar presentes y, cuando se usan, muestran los movimientos permitidos o requeridos al conducir en ese carril.

Imagen 2.4: Carriles reversibles



2.14 CARRILES REVERSIBLES

Algunos carriles de circulación están diseñados para llevar el tráfico en una dirección en ciertos momentos y en la dirección opuesta en otros momentos. Estos carriles suelen estar marcados con líneas amarillas de doble trazo. Antes de comenzar a conducir en ellos, verifique qué carriles puede usar en ese momento. Puede haber letreros colocados al lado de la vía o por encima de la carcasa. A veces se utilizan luces especiales. Una flecha verde significa que usted puede utilizar el carril que está debajo de esta; una "X" roja significa que no. Una "X" amarilla parpadeante significa que el carril es sólo para dar vuelta. Una "X" amarilla constante significa que el uso del carril está a punto de cambiar y que debe salirse de él tan pronto como lo pueda hacer con seguridad.

Imagen 2.5: Carril de giro a la izquierda compartido

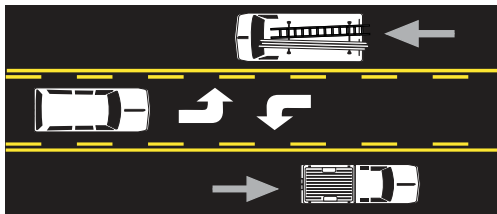


Imagen 2.6: Señal de carril reservado

En este ejemplo, el carril está reservado para vehículos de alta ocupación (HOV) que transportan dos o más personas.

2.15 CARRIL DE GIRO A LA IZQUIERDA COMPARTIDO

Los carriles compartidos para girar a la izquierda están reservados para los vehículos que giran a la izquierda desde cualquier dirección. En el pavimento, las flechas para girar a la izquierda para el tráfico en una dirección se alternan con las flechas para girar a la izquierda para el tráfico que viene en la otra dirección. Estos carriles están marcados a cada lado con una línea amarilla estable y una línea amarilla discontinua. Los vehículos pueden ingresar y detenerse en el carril antes de girar a la izquierda, pero el carril no se puede usar para adelantar.

2.16 CARRILES RESERVADOS

En varias vías públicas, uno o más carriles pudieran estar reservados para vehículos especiales. Los carriles reservados están marcados con señales que indican que el carril está reservado para uso especial. Con frecuencia estos carriles tienen una señal en forma de diamante blanco al lado de la vía o estará pintada en la superficie del mismo. No viaje en uno de estos carriles a menos que opere ese tipo de vehículo.

2.17 CARRIL DE USO GENERAL

- En una carretera con dos o más carriles que viajan en el mismo sentido, el carril izquierdo generalmente se usa para adelantar. En un camino con tres o más carriles manténgase en el carril derecho excepto para adelantar. Si hay mucho tráfico que ingresa, es mejor usar el carril central.
- A menos que se lo indique un dispositivo de control de tráfico o un funcionario, nunca conduzca por el arcén de la vía.
- Nunca pase por el arcén, esté pavimentado o no. Otros conductores no esperarán que usted esté allí y pueden salirse de la vía sin mirar.
- Cuando no haya señales o marcas de carril para controlar los giros, debe girar desde el carril más cercano a la dirección en la que desea ir y girar al carril más cercano del que vino. (Ver imagen 2.7)
- Al girar, vaya de un carril al otro lo más directamente posible sin cruzar las líneas de los carriles ni interferir con el tráfico. Una vez que haya completado su giro, puede cambiar a otro carril si lo necesita.

Imagen 2.7: Al girar, manténgase en su carril y gire hacia el carril más cercano al que vino.



2.18 CARRILES PARA BICICLETAS Y SEÑALIZACIÓN EN EL PAVIMENTO

CARRILES PARA BICICLETAS

Los carriles para bicicletas son partes de la calzada destinadas a ciclistas y están marcadas con líneas blancas estables, junto con marcas y señales en el pavimento para bicicletas.

- Algunos carriles para bicicletas pueden separarse aún más del tráfico mediante el uso de líneas blancas dobles, bordillos, postes o jardineras.
- Los carriles para bicicletas pueden estar llenos de pintura verde y los automovilistas deben prestar mucha atención y observar si hay ciclistas antes de cruzar el pavimento verde. Los automovilistas no deben detenerse en el pavimento verde. (Ver imagen 2.8)
- Los automovilistas solo pueden conducir en carriles para bicicletas cuando realizan movimientos de giro y deben mirar cuidadosamente al lado y detrás de su vehículo para ver si hay ciclistas y cruzar con cuidado.

SEÑALIZACIÓN DE CARRILES COMPARTIDOS

Las marcas en el pavimento de carriles compartidos, también llamadas “sharrows”, alertan a los automovilistas de la presencia de ciclistas, fomentan el paso seguro de ciclistas por parte de los automovilistas y reducen las incidencias de ciclismo en sentido contrario y la posibilidad de colisiones con puertas. A diferencia de los carriles para bicicletas, los sharrows no designan una parte particular de la calzada para el uso exclusivo de bicicletas. (Ver imagen 2.9)

CAJONES PARA BICICLETAS

Los cajones para bicicletas son marcas en el pavimento que se instalan para permitir a los ciclistas una forma segura de girar en una intersección señalizada. Los cajones para bicicletas son de color verde estable y tienen la imagen de un ciclista. Están ubicados junto al cruce de peatones y cubren todo el ancho del carril de circulación. (Ver imagen 2.10)

SÍMBOLO DEL DETECTOR DE BICICLETAS

Se puede colocar un símbolo en el pavimento que indique la posición óptima para que un ciclista active/ accione la señal de tráfico.



Imagen 2.8: Carril verde bicicleta



Imagen 2.9: Marcas de carril compartido

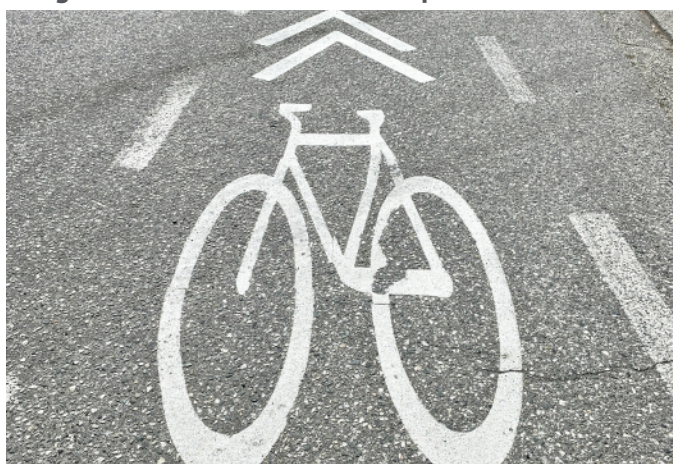
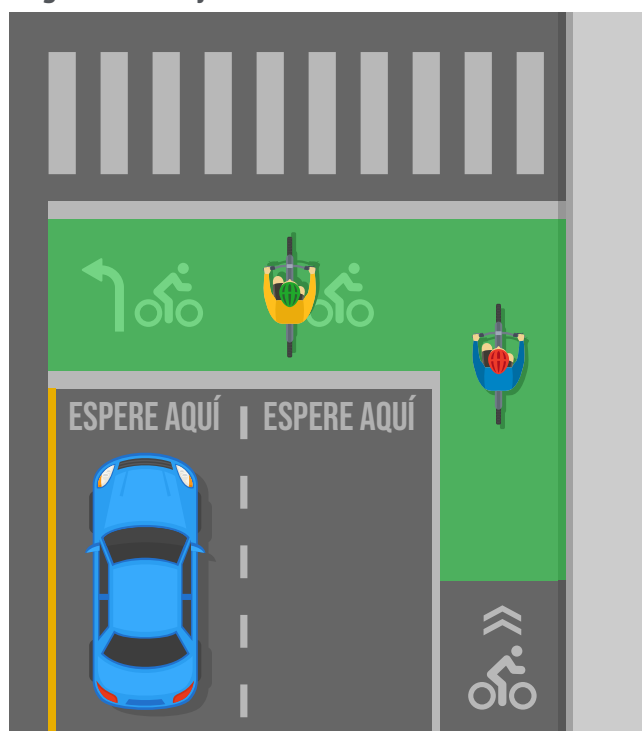


Imagen 2.10: Cajones de bicicletas



2.19 SEÑALES PARA CICLISTAS Y PEATONES

BALIZAS RECTANGULARES DE DESTELLO RÁPIDO

Los peatones activan manualmente las balizas intermitentes rápidas rectangulares con un botón y, a menudo, se ubican en intersecciones sin semáforos o en cruces peatonales a mitad de cuadra. Cuando se activa, las luces ámbar parpadean en un patrón rápido. Los automovilistas deben detenerse para los peatones dentro del cruce de peatones y estar atentos a los peatones que están a punto de ingresar al cruce de peatones cuando la baliza parpadea.



Imagen 2.11: Baliza rectangular de intermitencia rápida

BALIZAS PEATONALES HÍBRIDAS

Las balizas híbridas para peatones permiten a los peatones cruzar una carretera de forma segura. Estas balizas funcionan solo cuando las activa un peatón. Cuando todas las luces están apagadas, los automovilistas pueden proceder con precaución. Una vez activada, la luz amarilla inferior parpadea y los automovilistas deben reducir la velocidad. Luego, la luz amarilla inferior se vuelve estable y los automovilistas se deben preparar para detenerse. Luego, las dos luces rojas superiores se vuelven estables y los automovilistas deben detenerse para los peatones. Después de un breve período de tiempo, las dos luces rojas superiores comenzarán a parpadear. Los automovilistas deben detenerse si aún no lo han hecho y luego pueden proceder con precaución si el cruce de peatones está despejado.



Imagen 212: Baliza peatonal híbrida

2.20 PEATONES CON DISCAPACIDAD VISUAL

Si su vehículo se acerca a una persona montada a un animal de servicio enjaezado, o a una persona con un bastón blanco o blanco con la punta roja, es probable que la persona tenga una discapacidad visual. Tenga mucho cuidado para evitar lesiones a esa persona.

2.21 INTERSECCIONES

CUÁNDO CEDER EL DERECHO DE PASO

Cuando es probable que los vehículos o los peatones se encuentren y no haya letreros o señales para regular el tráfico, hay reglas que dicen quién debe ceder el paso. Estas reglas indican a los conductores quién va primero y quién debe esperar en diferentes situaciones de tránsito. La ley dice quién debe **ceder** el paso; no le **da** a nadie el derecho de paso. Independientemente de quién tenga el derecho de paso, debe hacer todo lo posible para evitar atropellar a un peatón u otro vehículo.

Preste especial atención con los ciclistas. Si bien los ciclistas y los automovilistas deben compartir los derechos y las responsabilidades de usar la vía, los automovilistas deben darse cuenta de que los ciclistas son muy vulnerables en los choques. Por lo tanto, los conductores de vehículos motorizados deben usar buenas habilidades de manejo defensivo para evitar choques con ciclistas. Está preparado para ceder el paso, incluso en ocasiones los ciclistas deberían ceder el paso. No tienen defensa contra un vehículo, por lo que es su responsabilidad como conductor cuidarlos.



NO CEDER EL PASO ES LA CAUSA NRO. 1 DE LAS FATALIDADES RELACIONADAS CON EL TRÁFICO EN IOWA.

INTERSECCIONES CONTROLADAS (MARCADAS CON SEÑALES)

Las siguientes reglas de derecho de paso se aplican en las intersecciones:

- Debe ceder el paso cuando quiera girar a la derecha después de detenerse en un semáforo en rojo. Los giros a la derecha en rojo están permitidos a menos que haya una señal que los prohíba.
- Los conductores que cruzan una acera, entran o salen de un camino de acceso, callejón o estacionamiento deben ceder el paso a los peatones. Es ilegal conducir en una acera excepto para cruzarla.
- Los conductores que giran a la izquierda deben ceder el paso a los automóviles que se aproximan y que van de frente. (Ver imagen 2.13a)
- En una parada total, el conductor que llega primero a la intersección es el primero en avanzar (después de detenerse por completo). Para los vehículos que llegan al mismo tiempo, el vehículo de la derecha pasa primero. (Ver imagen 2.13b)
- Los conductores que ingresan a una carretera desde un camino de acceso, callejón o borde de la vía deben ceder el paso a los vehículos que ya están en la vía principal.
- Debe ceder el paso o detenerse para los peatones en los cruces peatonales marcados o no marcados.

INTERSECCIONES NO CONTROLADAS (NO MARCADAS)

En una intersección donde no hay señal de alto o semáforo, es responsabilidad de todos los conductores reducir la velocidad y acercarse con cuidado. Todas las reglas enumeradas anteriormente que se aplican en una intersección controlada también se aplican en una intersección no controlada. Se debe tener especial precaución en las intersecciones no controladas.

El automóvil rojo debe ceder el paso a los vehículos que se aproximan en estos ejemplos.

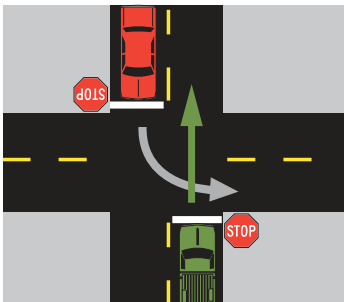


Imagen 2.13a: Parada bidireccional (el tráfico que cruza no se detiene): debido a que el automóvil rojo gira a la izquierda hacia el tráfico, el automóvil verde que va en línea recta pasa primero.

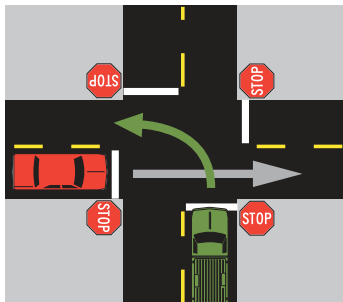


Imagen 2.13b: Parada en todos los sentidos - dos vehículos llegan a la intersección al mismo tiempo. El vehículo verde tiene el derecho de paso y puede pasar primero.

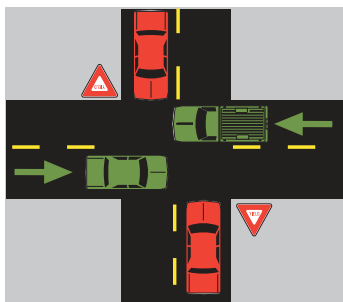


Imagen 2.13c: Ceder el paso al tráfico cruzado - los autos rojos deben ceder el paso a los autos verdes.

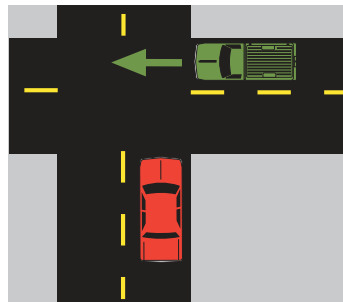
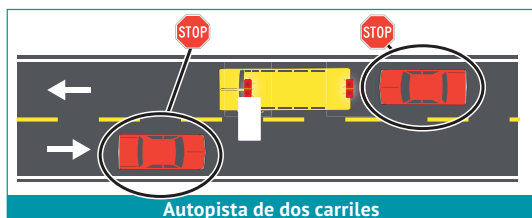


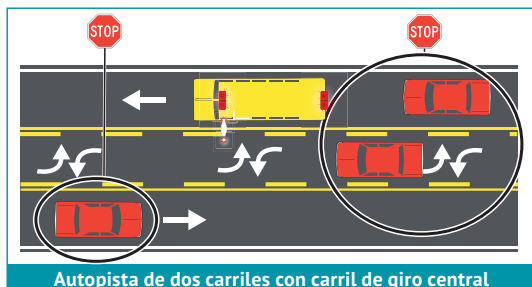
Imagen 2.13d: Intersección no controlada dos vehículos llegan a la intersección aproximadamente al mismo tiempo. El conductor de la izquierda (automóvil rojo) debe ceder el paso al conductor de la derecha (automóvil verde).

2.22 VEHÍCULOS DE EMERGENCIA

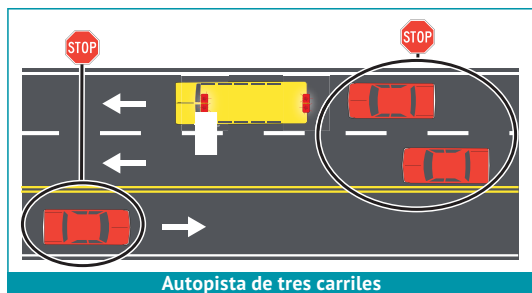
- Ceda el paso a un vehículo policial, camión de bomberos, ambulancia u otro vehículo de emergencia mediante el uso de una sirena o bocina de aire y/o luces intermitentes rojas o azules y tome las siguientes medidas:
- Deténgase en el borde derecho de la vía, o lo más cerca posible de la derecha, cuando vea o escuche un vehículo de emergencia acercándose desde cualquier dirección.
- Si se encuentra en una intersección (incluidas las rotondas), atraviése la intersección antes de detenerse. Sin embargo, si está en una calle o autopista separada por una mediana y el vehículo de emergencia está del otro lado, no tiene que detenerse.
- Manténgase al menos a 500 pies detrás de cualquier vehículo de emergencia mediante el uso de luces y sirenas.

3 CARRILES O MENOS: TODOS LOS VEHÍCULOS DEBEN DETENERSE

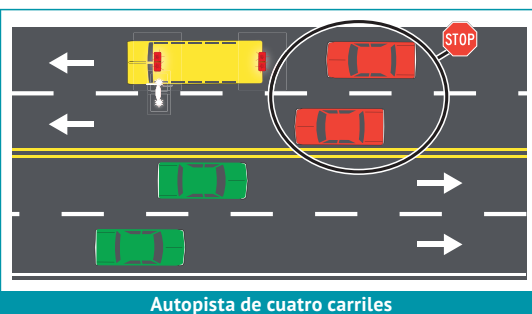
Autopista de dos carriles



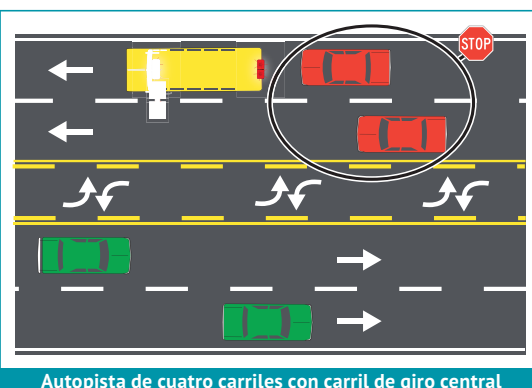
Autopista de dos carriles con carril de giro central



Autopista de tres carriles

**4 CARRILES O MÁS:
LOS VEHÍCULOS QUE SE APROXIMAN POR LA PARTE POSTERIOR
DEBEN DETENERSE**

Autopista de cuatro carriles



Autopista de cuatro carriles con carril de giro central

Imagen 2.14: Escenarios de autobuses escolares detenidos

2.23 AUTOBUSES ESCOLARES

ESCENARIO 1 DEL AUTOBÚS ESCOLAR

Conduce por una vía de dos o tres carriles

Se acerca al autobús por la parte trasera

Cuando vea luces de advertencia rojas o ámbar parpadeantes, no se le permite pasar el autobús escolar y debe estar preparado para detenerse. Deténgase detrás del autobús escolar cuando el autobús escolar se detenga y el brazo de parada esté extendido. No se detenga a menos de 15 pies de la parte trasera del autobús y permanezca detenido hasta retraer la posición de parada del brazo y el autobús escolar comience a moverse nuevamente. Proceda con precaución.

Encuentro con el autobús desde el frente.

Cuando vea luces de advertencia ámbar parpadeando, debe reducir la velocidad de su vehículo a no más de 20 mph y estar preparado para detenerse. Deténgase frente al autobús escolar cuando el autobús escolar se detenga y su brazo de parada esté extendido. Permanezca detenido hasta que se retraiga el brazo de parada. Proceda con precaución.

La violación de esta ley puede tener como consecuencia la suspensión de su licencia por hasta 180 días.

ESCENARIO 2 DEL AUTOBÚS ESCOLAR

Conduce por una carretera de cuatro o más carriles

Se acerca al autobús por la parte trasera

Al acercarse desde atrás, las reglas son las mismas que para una carretera de dos o tres carriles. Cuando vea luces de advertencia rojas o ámbar parpadeantes, no se le permite pasar el autobús escolar y debe estar preparado para detenerse. Deténgase detrás del autobús escolar cuando el autobús escolar se detenga y el brazo de parada esté extendido. No se detenga a menos de 15 pies de la parte trasera del autobús y permanezca detenido hasta retraer la posición de parada del brazo y el autobús escolar comience a moverse nuevamente. Proceda con precaución.

Encuentro con el autobús desde el frente

Cuando se encuentre con el autobús en uno de los dos carriles opuestos (o más), no es necesario que se detenga, incluso si el autobús se ha detenido con las luces intermitentes y el brazo de parada extendido. Esta es la única vez que puede adelantar un autobús escolar que está detenido y tiene el brazo de parada extendido.

La violación de esta ley puede tener como consecuencia la suspensión de su licencia por hasta 180 días.



2.24 ESTACIONAMIENTO

Los conductores son responsables de asegurarse de que sus vehículos no se conviertan en un peligro después de haber sido estacionados. Cuando estacione, siga estas pautas.

- Estacione en un área designada, si es posible.
- Si debe estacionar en una carretera, estacione su vehículo lo más lejos posible del tráfico. Si hay un bordillo, estacione a 18 pulgadas del bordillo o más cerca.
- Estacione lo suficientemente lejos de cualquier carril de circulación para evitar interferir con el tráfico.
- Verifique el tráfico antes de abrir la puerta. Salga del vehículo del lado de la acera si es necesario.

2.25 ESTACIONAMIENTO NO PERMITIDO

Hay muchas áreas donde no se puede estacionar. Busque señales que prohíban o limiten el estacionamiento. Algunas restricciones de estacionamiento se indican mediante marcas de colores en los bordillos. **No estacione:**

- En un cruce de peatones.
- Frente a un camino público o privado.
- En cualquier puente fuera de los límites de la ciudad o en túneles de autopistas.
- Junto a otro coche parado o estacionado (estacionamiento en doble fila).
- A menos de cinco pies de una boca de incendios; o en una zona roja de hidrante designada.
- A menos de 10 pies de una señal de alto.
- A menos de 20 pies de la entrada de una estación de bomberos.
- A menos de 50 pies de un cruce de ferrocarril.
- En las “ZONAS DE NO ESTACIONAR” que suelen estar señalizadas con carteles o bordillos pintados de amarillo.
- En una intersección.
- En una acera.
- En interestatales y autopistas



ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD

Solo estacione en un espacio reservado para personas con discapacidades si tiene un permiso de estacionamiento para personas con discapacidades. Para obtener información sobre calificación, visite iowadot.gov/mvd/vehicleregistration/Persons-with-disabilities.

2.26 LEY DE CAMBIO O REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD DE IOWA

La Ley de Mover o Reducir la Velocidad de Iowa requiere que los automovilistas cambien de carril cuando se acerquen a cualquiera de los siguientes vehículos detenidos que muestren luces intermitentes.

- Cualquier vehículo de emergencia, remolque, recuperación, mantenimiento, construcción, residuos sólidos o recolección de reciclaje detenido que tenga sus luces intermitentes activadas.
- Cualquier vehículo de motor detenido, incluido un vehículo de pasajeros, que muestra continuamente luces de emergencia.

Si no es posible cambiar de carril, está prohibido por la ley o no es seguro, debe reducir la velocidad y estar preparado para detenerse. Si bien no se especifica la velocidad, debe ser razonable y adecuada para las condiciones existentes.

La violación de esta ley puede tener como consecuencia la suspensión de su licencia hasta por un año.

2.27 CONDUCIRLO-DESPEJARLO

Si está involucrado en un choque sin lesiones, la ley de Iowa requiere que mueva su vehículo fuera de los carriles de conducción del tráfico si el vehículo funciona y se puede mover con seguridad. Por cada minuto que se bloquea un carril de tráfico en la interestatal, el riesgo de un accidente secundario aumenta aproximadamente un 2,8 por ciento. (Ver imagen 2.15)

Imagen 2.15: Ley Conducirlo - Despejarlo





CAPÍTULO 3

PREPARACIÓN PARA CONDUCIR

Llegar a su destino de forma segura y sin complicaciones depende en gran medida de las decisiones y acciones que tome antes de encender el motor. Asegúrese de que tanto usted como su vehículo estén listos para la vía por delante.

3.1 MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO

El mantenimiento adecuado de su vehículo no solo ahorra dinero, sino que también le brinda una ventaja en una situación de emergencia. Siga el programa de mantenimiento recomendado que figura en el manual del propietario del vehículo.

SISTEMA DE FRENOS

Los automóviles y camiones necesitan dos sistemas de frenado separados, un freno de pie y un freno de estacionamiento. Las motocicletas y los ciclomotores necesitan al menos uno. Si los frenos no parecen funcionar correctamente, hacen mucho ruido, tienen un olor extraño o el pedal del freno toca el piso, hágalos revisar por un mecánico.

LUCES

- Asegúrese de que las señales, las luces de freno, las luces traseras y los faros funcionen correctamente revisándolos desde el exterior del vehículo.
- Todos los automóviles y camiones necesitan dos faros en la parte delantera del vehículo: uno a la derecha y otro a la izquierda. También necesita al menos una luz roja en la parte trasera del vehículo, y debe ser visible por lo menos a 500 pies. También se requiere una luz blanca para iluminar la matrícula trasera.
- Si un vehículo está equipado con señales de giro, deben funcionar. Se requieren señales de giro para todos los automóviles, camiones y remolques de más de 40 pulgadas de ancho.
- Una luz delantera desalineada puede brillar donde no lo ayuda y puede cegar a otros conductores. Si tiene problemas para ver de noche, u otros conductores le hacen parpadear las luces delanteras constantemente, haga revisar las luces delanteras por un mecánico.
- Mantenga limpias las luces delanteras, traseras y de freno. La suciedad en las lentes puede reducir la efectividad de la luz en un 50 por ciento.



Imagen 3.1: Revise la banda de rodadura de sus neumáticos con un centavo

PARABRISAS, LIMPIAPARABRISAS Y SUPERFICIES DE VIDRIO

Proceda con los siguientes pasos para asegurarse de que puede ver con claridad mientras conduce.

- Reemplace cualquier ventana que haya sido dañada o rota. El vidrio dañado puede romperse más fácilmente en una colisión menor o cuando algo golpea el parabrisas. También puede oscurecer la visión.
- Mantenga el parabrisas limpio. El sol brillante o los faros en un parabrisas sucio dificultan la visión.
- Mantenga lleno el líquido del limpiaparabrisas y use lavado anticongelante cuando sea probable que la temperatura descienda por debajo del punto de congelación.
- Quite la nieve, el hielo o la escarcha de **todas las ventanas**. Limpie las ventanas delantera, lateral y trasera antes de conducir.
- Asegúrese de que los limpiaparabrisas, que son necesarios, estén en buenas condiciones de funcionamiento. Si las escobillas del limpiaparabrisas no mantienen limpio el parabrisas, reemplácelas.
- Evite los vidrios polarizados. La ley de Iowa requiere parabrisas polarizados y ventanas a la derecha o izquierda inmediata del conductor para permitir que pase al menos el 70 por ciento de la luz. Iowa no tiene una exención médica para vidrios polarizados. Para conocer los estándares de tintado de ventanas, visite www.iowadot.gov/mvd/resources/windowtintingstandards.pdf.
- Mantenga su vista despejada. No cuelgue cosas de los espejos retrovisores ni abarrote el parabrisas con calcomanías.

LLANTAS

Las llantas gastadas, desgastadas o desequilibradas pueden aumentar su distancia de frenado, causar hidroplaneo (vea la página 56), provocar un desgaste más rápido de las llantas, reducir el ahorro de combustible y hacer que el vehículo sea más difícil de manejar y detener. Si el vehículo rebota, el volante tiembla o el vehículo tira hacia un lado, haga que un mecánico lo revise.

- Asegúrese de que sus neumáticos estén correctamente inflados. Verifique la presión de aire de las llantas con un manómetro de aire cuando las llantas estén frías. **La presión recomendada de los neumáticos suele aparecer en una etiqueta dentro de la puerta del conductor o en el manual del propietario del vehículo.**
- Revise la banda de rodadura de los neumáticos con un centavo. Pegue el centavo en la "cabeza" de la banda de rodadura primero. Si la banda de rodadura no llega al menos a la parte superior de la cabeza de Lincoln, la llanta no es segura y debe reemplazarse. (Ver imagen 3.1)

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Si es difícil girar el vehículo o no gira cuando se gira el volante por primera vez, haga que un mecánico revise la dirección.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN

Su suspensión lo ayuda a controlar su vehículo y brinda un viaje cómodo sobre diferentes superficies de caminos. Si el vehículo rebota mucho o sigue rebotando después de un bache o después de detenerse, es posible que necesite nuevos amortiguadores u otras piezas de suspensión.

SISTEMA DE ESCAPE

El sistema de escape ayuda a eliminar los gases tóxicos del motor, a reducir el ruido del motor y a enfriar los gases calientes que emana el motor. Los humos provenientes de un sistema de escape con fugas pueden causar la muerte en muy poco tiempo.

NUNCA DEJE SU MOTOR ENCENDIDO EN EL GARAJE, NI SE SIENTE EN UN VEHÍCULO EN FUNCIONAMIENTO SIN ABRIR UNA VENTANA.

MOTOR

Un motor mal ajustado puede perder la potencia necesaria para la conducción normal y las emergencias, puede que no arranque, tenga un bajo consumo de combustible, contamine el aire y se atasque cuando esté en la vía y provoque un problema de tráfico. Siga los procedimientos recomendados en el manual del propietario del vehículo para el mantenimiento.

BOCINA

Una bocina puede no parecer un dispositivo de seguridad importante, pero como advertencia, podría salvarle la vida. Solo debe usarse como una advertencia para los demás.

ESPEJOS

Debe poder ver al menos 200 pies detrás de usted en su espejo retrovisor. Si una carga impide su visión, debe tener un espejo exterior. Las furgonetas o vehículos tipo furgoneta deben tener espejos exteriores izquierdo y derecho.

3.2 AJUSTE DE ASIENTOS Y ESPEJOS

La posición correcta del asiento y del espejo es importante para controlar el vehículo de manera segura. Ajuste el asiento del conductor y los espejos antes de conducir para asegurarse de que estén configurados correctamente para usted.

POSICIÓN DEL ASIENTO

Siéntese con la espalda firmemente contra el asiento. Debe haber al menos 10 pulgadas entre el volante y su pecho, con el airbag frente a su pecho.

La parte superior del volante no debe estar más alta que sus hombros. Mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás para que su talón toque el piso y pueda girar rápidamente entre el freno y el acelerador. Los conductores más bajos pueden necesitar un almohadón para el asiento o extensores de pedal para sentarse con seguridad a 10 pulgadas del airbag. El apoyacabezas debe estar en el centro de la cabeza del conductor.

ESPEJOS

El método a continuación ofrece la mejor vista de los carriles adyacentes, para máxima seguridad.

Espejo interior: Siéntese derecho en el asiento del conductor y ajuste el espejo interior para que enmarque toda la ventana trasera. Este es el espejo principal para ver lo que hay detrás del vehículo.

Espejo lado izquierdo: Incline la cabeza hacia la ventana del lado izquierdo y coloque el espejo izquierdo de modo que apenas pueda ver el costado del automóvil. Al sentarse con la espalda recta, el automóvil ya no debería verse en el espejo.

Espejo lado derecho: Inclínese hacia la derecha sobre la consola central del automóvil y coloque el espejo derecho de modo que apenas pueda ver el lado derecho del automóvil.

3.3 SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) son características tecnológicas que están diseñadas para aumentar la seguridad de conducir un vehículo. Funciones como el frenado automático de emergencia, el monitoreo de puntos ciegos y la advertencia de colisión frontal nos mantienen a todos más seguros, pero solo si se usan correctamente. Es importante comprender cómo funcionan las características de ADAS y sus limitaciones.

Durante un examen de manejo, es posible que lo ayuden las tecnologías de seguridad del vehículo, como las cámaras de reversa, pero no las tecnologías disponibles del vehículo, como el control de crucero adaptable.

Imagen 3.2: Tecnologías de vehículos permitidas y no permitidas para la prueba

SISTEMAS DE ALERTA	PERMITIDO PARA PRUEBAS
Advertencia de respaldo	Sí
Monitor de punto ciego y advertencia	Sí
Tecnologías de cámara (trasera, lateral, envolvente)	Sí
Aviso de velocidad en curva	Sí
Tecnologías de detección (detección de bicicletas, peatones y obstáculos)	Sí
Sistemas de advertencia de colisión frontal	Sí
Alerta de alta velocidad	Sí
Dispositivo de advertencia de cambio de carril	Sí
Sensores de estacionamiento	Sí
Alerta de tráfico cruzado trasero	Sí
SISTEMAS DE ASISTENCIA	PERMITIDO PARA PRUEBAS
Sistemas automáticos de frenado de emergencia o asistencia de frenado	Sí
Frenado inverso automático	Sí
Asistente de mantenimiento de carril	Sí
Evitar choques de giro a la izquierda	Sí
Control de crucero adaptativo	No
Estacionamiento automático en paralelo	No

Aunque un vehículo tiene características tecnológicas, debe demostrar la capacidad de operar el vehículo en caso de que las tecnologías requieran que el conductor las desactive manualmente, se vuelvan inoperables o el conductor opere otro vehículo sin la tecnología.

TECNOLOGÍAS DE SISTEMAS DE ADVERTENCIA DE VEHÍCULOS

El objetivo principal de estas tecnologías es proporcionar advertencias al conductor en circunstancias específicas. Las tecnologías de sistemas de advertencia de vehículos notifican al conductor con una advertencia, por sonido, luz o vibración, que está a punto de ocurrir un choque, o le brindan una alerta de que hay un problema o mal funcionamiento. La mayoría de estas tecnologías son pasivas, lo que significa que advierten al conductor de un posible problema, pero no previenen automáticamente un problema o un choque. Es posible que el conductor deba realizar cambios en el funcionamiento del vehículo para evitar un problema o un choque.

Advertencia de respaldo



Descripción: Utiliza sensores traseros para buscar objetos detrás del vehículo y te avisa si se detecta un objeto.

Cómo funciona: La función de advertencia de reversa escanea detrás del vehículo cuando el conductor cambia a reversa. Te permitirá saber, a través de un sonido, una vibración o una mezcla, si hay un objeto o un automóvil directamente detrás del conductor.

Debe demostrar todos los comportamientos necesarios para monitorear y maniobrar su vehículo de manera segura mientras retrocede. Estos incluyen verificar todo lo siguiente:

- espejos laterales
- espejo retrovisor
- sobre los hombros (controles de cabeza)
- otra(s) cámara(s), si está equipada

Monitor de punto ciego y advertencia



Descripción: Le advierte de otros vehículos que circulan en sus puntos ciegos mediante la visualización de un símbolo, un sonido o una vibración. Puede ocurrir una advertencia adicional si un conductor usa su señal de giro cuando hay otros vehículos en el carril.

Cómo funciona: El monitor de punto ciego te ayuda a ser más consciente del resto del tráfico. Las advertencias proporcionadas por el monitor de punto ciego pueden ser útiles al cambiar de carril, pero el conductor no debe volverse complaciente y depender solo de los monitores de punto ciego para cambiar de carril. Estos incluyen escanear con frecuencia:

- espejos laterales
- espejo retrovisor
- sobre los hombros (controles de cabeza)
- monitor de punto ciego, si está equipado

TECNOLOGÍAS DE CÁMARA

Cámara trasera



Descripción: Ayuda a ver objetos directamente detrás del vehículo al mostrar una vista amplia detrás del vehículo mientras retrocede. Algunas cámaras muestran una vista más amplia que otras.

Cómo funciona: Cuando el conductor cambia a reversa, la cámara trasera se activa para mostrar el área detrás del vehículo. Según el vehículo, la pantalla de visualización se puede encontrar en la consola central, en el espejo retrovisor, en la visera o en otros lugares.

No se vuelva dependiente de las cámaras traseras y continúe revisando:

- espejos laterales
- espejo retrovisor
- sobre los hombros (controles de cabeza)
- otra(s) cámara(s), si está equipada

Cámara de vista lateral



Descripción: Muestra una vista ampliada de un carril al lado del vehículo cuando usa su señal de giro o activa la función manualmente. Esta característica comparte usos similares a los monitores de puntos ciegos.

Cómo funciona: Esta característica le muestra una vista de video de lo que está junto a su vehículo o lo que se avecina. Puede usarse junto con, o en lugar de, espejos tradicionales. Puede usar la señal de giro o activar la función a través de un botón que generalmente se encuentra en la palanca de la señal de giro. Es posible que esta función no esté disponible durante la marcha atrás o que solo se active a velocidades bajas.

Las cámaras de vista lateral deben usarse junto con los espejos tradicionales y los controles de cabeza (control por encima de los hombros). Algunos vehículos más nuevos pueden estar equipados con cámaras laterales en lugar de los espejos tradicionales.

Monitor de vista envolvente o sistema de monitor de vista alrededor



Descripción: Ayuda a los conductores a estacionar más fácilmente al comprender mejor los alrededores del vehículo a través de una vista de pájaro virtual desde arriba del vehículo. El monitor de visión periférica lo ayuda a confirmar visualmente la posición del vehículo en relación con las líneas alrededor de los espacios de estacionamiento y los objetos adyacentes.

Cómo funciona: El monitor de vista periférica procesa el video de cuatro cámaras y muestra el metraje compuesto en la pantalla como si hubiera una sola cámara con vista de pájaro justo encima del vehículo. Las cuatro cámaras de gran ángulo en la parte delantera, trasera, izquierda y derecha son los cimientos del espejo retrovisor.

El monitor de vista envolvente o los sistemas de monitor de vista alrededor deben usarse junto con los espejos tradicionales y el control sobre los hombros (control de la cabeza). Algunos vehículos más nuevos pueden estar equipados con un monitor de vista envolvente o sistemas de monitor de vista alrededor en lugar de los espejos tradicionales.

TECNOLOGÍAS DE DETECCIÓN

Detección de bicicletas, peatones y obstáculos



DETECCIÓN DE
BICICLETAS



DETECCIÓN DE PEATONES

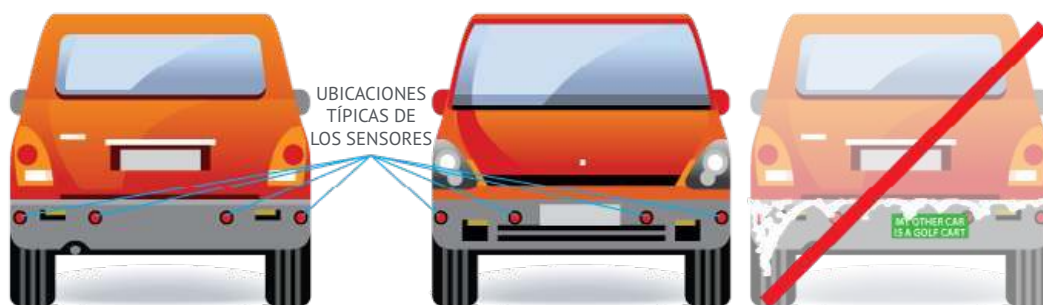


DETECCIÓN DE
OBSTÁCULOS

Descripción: Le avisa cuando se detecta una bicicleta, un peatón, un obstáculo detenido o de movimiento lento al conducir a baja velocidad, generalmente alrededor de 25 mph. Algunos sistemas solo pueden detectar ciclistas, peatones u obstáculos cuando viajan directamente en frente del vehículo y cuando se mueven en la misma dirección. Algunas versiones de detección de obstáculos aplicarán los frenos automáticamente.

Cómo funciona: Los sensores ubicados en la parte delantera o trasera (o en la parte delantera y trasera) del vehículo pueden detectar qué tan cerca está el vehículo de una bicicleta, peatón u obstáculo en la parte delantera o trasera. Por lo general, se basan en radares. Las advertencias pueden venir en forma de sonidos, imágenes, vibraciones, un pulso de freno rápido o una combinación de advertencias. Los pitidos se vuelven más rápidos a medida que el vehículo se acerca a la bicicleta, peatón u obstáculo. Un bloqueo es inminente cuando los pitidos se vuelven continuos.

No debe depender de la detección de bicicletas, peatones u obstáculos. Está siempre atento a su entorno y verifique si hay ciclistas, peatones u obstáculos regularmente, especialmente en áreas urbanas.



Los sensores deben mantenerse limpios para que funcionen correctamente.

Aviso de velocidad en curva



Descripción: Le advierte cuando se acerca a una curva o sale de la vía demasiado rápido.

Cómo funciona: Realiza un seguimiento de la velocidad y la ubicación del vehículo con el GPS y le advierte que reduzca la velocidad al acercarse a las curvas y salidas.

No debe depender de las advertencias de velocidad en las curvas y mantener una velocidad segura mientras conduce y se acerca a las curvas o salidas.

Sistemas de advertencia de colisión frontal



Descripción: Le avisa de una colisión inminente con un vehículo u objeto estacionario o que se mueve más lentamente frente a usted para que pueda frenar o virar bruscamente a tiempo. La advertencia por sí sola no frenará automáticamente para el conductor. La advertencia de colisión frontal escanea la vía por delante mientras conduce.

Cómo funciona: Los sensores ubicados en la parte delantera del vehículo pueden detectar qué tan cerca está el vehículo de otros vehículos frente a usted. Por lo general, se basan en cámaras o radares. El objetivo es advertirle cuando se esté acercando de manera tal que implique un peligro al vehículo o al objeto que se encuentra delante. Las advertencias pueden venir en forma de sonidos, imágenes, vibraciones, un pulso de freno rápido o una combinación de advertencias. Las advertencias pueden ser sonidos, imágenes, vibraciones, un pulso de freno rápido o una combinación de advertencias. A modo de ejemplo, aquí hay tres niveles de alertas*:

VELOCIDAD	TIEMPO DE ADVERTENCIA ANTES DE UNA COLISIÓN
15–18 mph	3 segundos
18–50 mph	4 segundos
50+ mph	5 segundos

Siempre debe ser cauteloso, controlar el tráfico con regularidad y mantener una distancia de seguimiento segura. Si sin querer se acerca demasiado a otro vehículo, el sistema de advertencia de colisión frontal le avisará para que pueda detenerse o maniobrar rápidamente.

Alerta de alta velocidad



Descripción: Ayuda a mantener una velocidad segura al hacer sonar una alerta si se acelera.

Cómo funciona: El GPS o el centro de información y entretenimiento del automóvil deben estar actualizados para garantizar que se conozca la velocidad indicada. Si se excede la velocidad indicada, la alerta se activará como pitidos o advertencias visuales, como cambios de color en la pantalla o una señal de límite de velocidad intermitente. Si suena una advertencia, debe reducir la velocidad del automóvil con cuidado hasta el límite de velocidad indicado correspondiente soltando el acelerador o frenando ligeramente. No pise los frenos para mantener una velocidad segura.

No debe confiar en la alerta de alta velocidad y siempre debe controlar su velocidad, mantener una velocidad segura y obedecer el límite de velocidad en la carretera.

Dispositivo de advertencia de cambio de carril



Descripción: Le avisa cuando se está saliendo de su carril mediante advertencias visuales, vibratorias o sonoras. Esta característica puede alertarlo para que regrese al centro de su carril si se desvía por error, lo que ayuda a evitar un choque.

Cómo funciona: Esta característica depende de las marcas viales para operar. Está diseñado para advertir si el auto comienza a salirse de un carril con una o más clases de advertencias.

No confíe en los dispositivos de advertencia de cambio de carril para mantener la posición correcta en el carril.

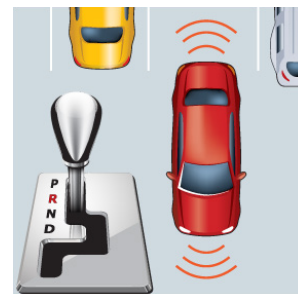
Sensores de estacionamiento



Descripción: Le alerta sobre la posición de los objetos alrededor de su vehículo mientras se estaciona.

Cómo funciona: El vehículo puede proporcionar advertencias audibles de que hay objetos delante o detrás de él. Los intervalos entre pitidos pueden acortarse cuanto más cerca esté el vehículo de un objeto. Un tono constante significa que el vehículo está cerca de un objeto.

No confíe únicamente en los sensores de estacionamiento para detectar todos los objetos. Es posible que no detecten objetos planos en el suelo, debajo de la defensa, demasiado cerca del vehículo o demasiado lejos de él. Esté atento a su entorno mediante el uso de espejos, controles de cabeza y cámaras traseras mientras estaciona, incluido el conocimiento de personas u objetos que puedan ingresar en el camino de estacionamiento.



Alerta de tráfico cruzado trasero



Descripción: Advierte si uno o más vehículos están a punto de entrar en el camino de marcha atrás. Puede detectar vehículos que podrían estar cruzando durante la marcha atrás.

Cómo funciona: Los sensores alrededor de la parte trasera del vehículo detectan otros vehículos que se aproximan desde la izquierda y la derecha. Es posible que lo alerte un tono de advertencia o luces intermitentes en los espejos o en el tablero que le indiquen que se detenga.

No dependa de la alerta de tráfico cruzado trasero y permanezca atento a su entorno mediante el uso de espejos, controles de cabeza y cámaras traseras, incluido el conocimiento de personas u objetos que puedan ingresar en el camino cerca de la parte trasera del vehículo.

TECNOLOGÍAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

El objetivo principal de estas tecnologías es realizar un componente de la función de conducción en circunstancias específicas. Las tecnologías de sistemas de asistencia de vehículos ayudan a los conductores a evitar peligros y accidentes. Algunos ajustan automáticamente el vehículo y otros ayudan al conductor a realizar ajustes, como el frenado o la dirección. Es posible que el conductor deba realizar cambios en el funcionamiento del vehículo para evitar un problema o un choque, pero el vehículo ayuda.

Sistemas automáticos de frenado de emergencia o asistencia de frenado



Descripción: Puede percibir tráfico lento o detenido o un objeto adelante y aplica los frenos con urgencia si no responde.

Cómo funciona: Si no frena o gira para evitar una situación peligrosa delante suyo, el vehículo reducirá la velocidad rápidamente o se detendrá por sí solo para evitar un choque. Debe continuar examinando la vía en busca de peligros y mantener una distancia de seguimiento segura.



Frenado inverso automático



Descripción: Puede aplicar los frenos si se detecta un obstáculo al dar marcha atrás con el vehículo. Lo ayuda a evitar un posible choque cuando el vehículo se mueve en reversa.

Cómo funciona: Mientras retrocede, si se detecta un objeto, es posible que escuche una serie de pitidos u observe indicadores visuales para avisarle que hay un objeto atrás. Si no reacciona, se activa el freno automático de reversa y los frenos se aplican de inmediato para evitar un posible choque.

No dependa de la tecnología de frenado automático inverso. Revise los espejos, mire por encima del hombro (verificaciones de la cabeza) y use las cámaras traseras si está equipado.

Asistente de mantenimiento de carril



Descripción: Esta función puede ayudarlo a regresar a su carril si se desvía, lo que podría evitar un choque.

Cómo funciona: Puede recibir una alerta a través de un sonido, una luz intermitente o una vibración si el vehículo se sale del carril. Debe volver a su carril; si no toma medidas, esta función puede dirigir suavemente el vehículo a su carril. Se cancela fácilmente al empujar la rueda. Esta función no estará activa cuando las líneas de los carriles sean tenues o estén cubiertas de nieve o suciedad.

El conductor no debe depender de la asistencia para mantenerse en el carril y siempre debe mantener el control del vehículo en la calzada y permanecer dentro del carril de conducción.



Evitar choques de giro a la izquierda



Descripción: Esta función supervisa el tráfico cuando gira a la izquierda a baja velocidad (como en un semáforo). Activa los sonidos de advertencia y las luces del tablero y aplica automáticamente el freno si gira a la izquierda en el camino de otro vehículo.

Cómo funciona: El sistema de asistencia de giro a la izquierda monitorea el tráfico que se aproxima cuando inicia una maniobra de giro en el carril de conducción opuesto a baja velocidad. Si el espacio en el tráfico es demasiado pequeño para permitir un giro, el sistema evita que el vehículo avance.

Si el choque con un vehículo que se aproxima es inminente, el sistema detendrá el giro a tiempo e iniciará una maniobra automática de frenado de emergencia.

No dependa del giro a la izquierda para evitar un choque. Debe escanear y monitorear de manera segura el entorno de conducción en busca de peligros y determinar cuándo es seguro girar frente al resto del tráfico.

TECNOLOGÍAS DISPONIBLES

Las siguientes tecnologías brindan comodidad para el conductor y no requieren que el solicitante demuestre un conjunto de habilidades requeridas. No se permite el uso de tecnologías disponibles durante el proceso de prueba de manejo.

Control de cruceo adaptativo



Descripción: Puede aumentar o disminuir la velocidad del vehículo para mantener una distancia de seguimiento establecida por el conductor. Las versiones avanzadas pueden incluso reducir la velocidad y detener el vehículo en atascos de tráfico y luego acelerar automáticamente.

Cómo funciona: Acelera a la velocidad establecida y luego enciende el control de cruceo adaptativo (ACC). Luego puede decirle al ACC qué tan cerca desea que esté su espacio de distancia de seguimiento (generalmente distancias cortas, medias o largas).

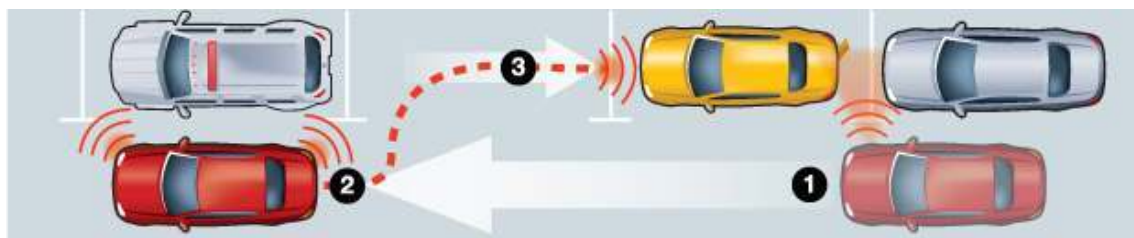
Los sensores en el vehículo leen la vía por delante para el tráfico, manteniendo la distancia entre usted y el vehículo de adelante, reduciendo su velocidad si es necesario para mantener la distancia. Sin embargo, el conductor está obligado a permanecer consciente de su entorno. Con mal tiempo y otras condiciones de conducción inseguras, se recomienda no utilizar ningún control de cruceo, incluido el ACC.

Estacionamiento automático en paralelo



Descripción: Estacionamiento automático en paralelo. Sigue siendo responsable de frenar y monitorear el medio ambiente.

Cómo funciona: Puede activar los sensores automáticos de estacionamiento en paralelo del vehículo cuando esté listo para estacionar. El sistema automático de estacionamiento en paralelo del vehículo le informará cuando haya encontrado un lugar apropiado para estacionar. Debe seguir las indicaciones proporcionadas por el vehículo. Estas pueden incluir pasar al frente del espacio, cambiar a reversa y quitar las manos del volante. El conductor es responsable de frenar. Después de estacionar el vehículo, es posible que deba realizar algunos ajustes leves para asegurarse de que el vehículo esté en una posición óptima.



Revise detenidamente el manual del propietario de su vehículo para leer acerca de las características que son nuevas para usted y asegúrese de saber cómo funcionan. Si aún tiene preguntas, comuníquese con el concesionario para que puedan explicarlo.

3.4 SER CONSCIENTE DE LOS PUNTOS CIEGOS

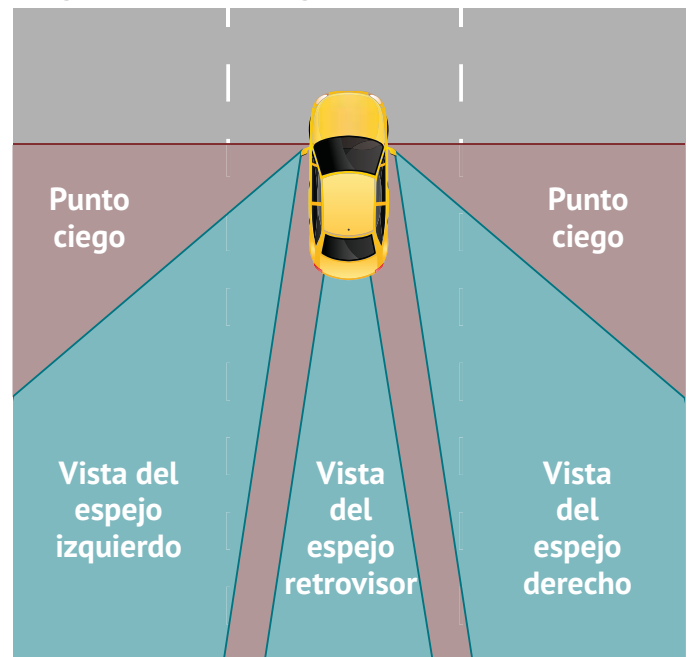
Los puntos ciegos son áreas fuera de su vehículo que no se pueden ver con los espejos. Los puntos ciegos también pueden ser causados por obstrucciones en la visión debido al equipo del vehículo (espejos retrovisores, postes de puertas, etc.) y su entorno de manejo (árboles, el sol, setos, colinas y paredes).

PUNTOS CIEGOS DE OTROS CONDUCTORES

(Ver imagen 3.3)

- No conduzca en el punto ciego de otro conductor. Acelere o disminuya la velocidad para que el otro conductor pueda ver su vehículo.
- Cuando adelante a otro vehículo, atraviese el punto ciego del otro conductor lo más rápido que pueda.
- Nunca permanezca junto a un vehículo grande, como un camión o un autobús. Estos vehículos tienen grandes puntos ciegos y es difícil que lo vean.

Imagen 3.3: puntos ciegos



SUS PUNTOS CIEGOS

- Tenga en cuenta los puntos ciegos naturales dentro de su vehículo que afectan su visibilidad fuera de su vehículo.
- Tenga cuidado con los puntos ciegos cuando cambie de carril y/o se incorpore al tráfico cruzado (vea la figura 3.3).
- Los puntos ciegos pueden aumentar por las condiciones climáticas y la luz del día. El sol puede crear puntos ciegos con reflejos en cualquiera de las superficies de las ventanas. El parabrisas delantero es el lugar más común para reflejos deslumbrantes y puntos ciegos. Las gafas de sol o el uso de visores en la mayoría de los automóviles ayudan a proteger sus ojos de esos reflejos que dificultan la visión.

3.5 CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

CINTURONES DE SEGURIDAD

Antes de que el vehículo se mueva, todos deben estar correctamente abrochados. Los accidentes automovilísticos son la principal causa de muerte entre los adolescentes. Lo más fácil que puedes hacer para evitar ser una estadística es abrocharte el cinturón.

Use su cinturón subabdominal ajustado sobre sus caderas. Si está embarazada, puede usar el cinturón de manera segura sobre la pelvis, lo más bajo posible debajo del abdomen.

No usar el cinturón de seguridad se considera un delito principal, lo que significa que puede ser detenido con el único propósito de no cumplir con la ley del cinturón de seguridad. La violación de esta ley tiene una multa de hasta \$50 por pasajero y \$100 por pasajero menor de 18 años.

LOS CINTURONES DE SEGURIDAD SON LA FORMA MÁS EFICAZ DE PREVENIR LA MUERTE Y LAS LESIONES EN UN ACCIDENTE. ADEMÁS DE ESO, ESTÁ VIOLANDO LA LEY DE IOWA AL NO USARLO.

IOWA REQUIERE QUE TODOS LOS PASAJEROS EN LOS ASIENTOS DELANTEROS DE UN VEHÍCULO UTILICEN CINTURONES DE SEGURIDAD. LA LEY TAMBIÉN SE APLICA A LOS PASAJEROS EN LOS ASIENTOS TRASEROS QUE SON MENORES DE 18 AÑOS.

CINTURONES DE SEGURIDAD Y LA LEY DE IOWA

- **Un niño menor de un año y que pese menos de 20 libras** debe estar asegurado en un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás.
- **Un niño menor de seis años** debe estar asegurado en un sistema de sujeción para niños (un asiento de seguridad o un asiento elevado, no un cinturón de seguridad).
- **Un niño de 6 a 18 años** debe estar asegurado en un sistema de retención infantil o con un cinturón de seguridad, en todas las posiciones de asiento (delantero y trasero).
- **Los adultos mayores de 18 años** deben usar el cinturón de seguridad mientras viajan en los asientos delanteros de un vehículo.

Las excepciones para el uso del cinturón de seguridad se pueden encontrar en línea en:

iowadot.gov/mvd/medical-exemptions-from-safety-belt-use

MITOS DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

“Es mi elección usar el cinturón de seguridad y no estoy afectando a nadie más que a mí mismo”.

Si tiene el cinturón de seguridad mal abrochado durante un choque, corre el riesgo de actuar como un proyectil y herir o matar a otras personas en el vehículo. Incluso cuando esté solo en el vehículo, si no tiene el cinturón de seguridad correctamente abrochado, una situación impredecible puede hacer que se desvíe bruscamente o frene repentinamente, obligándolo a abandonar el asiento del conductor, lo que probablemente provoque un choque.

“Los cinturones de seguridad son útiles en viajes largos, pero no los necesito si conduzco por la ciudad”.

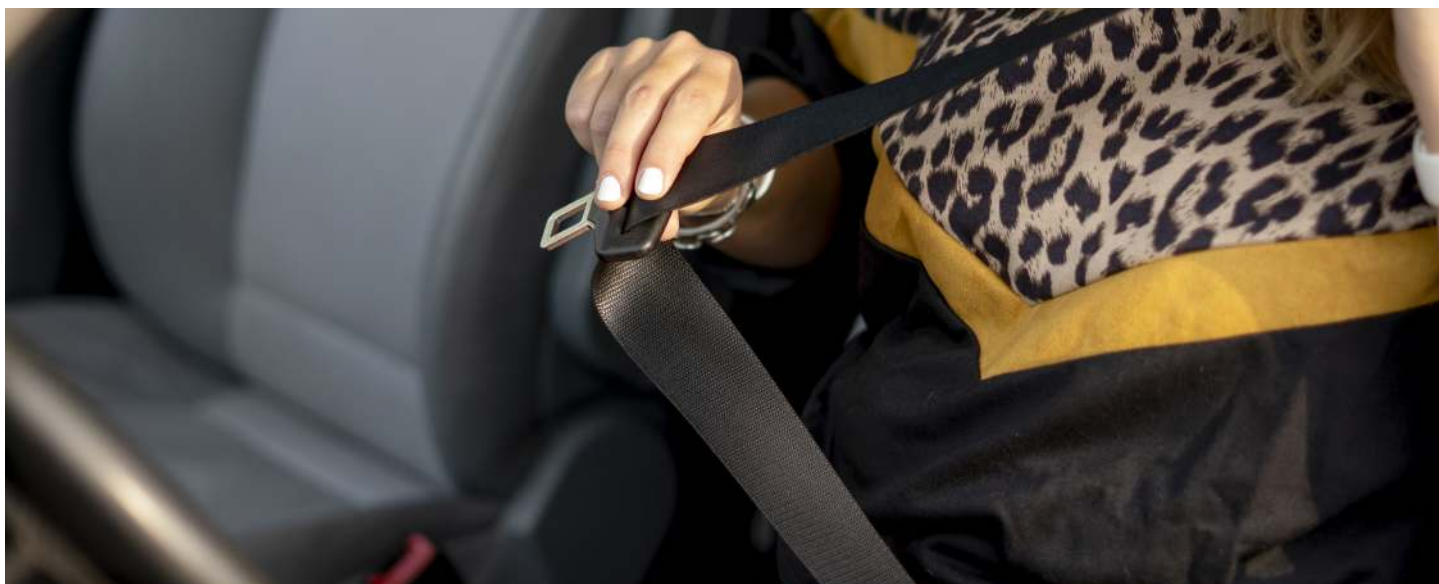
Más de la mitad de todas las muertes por accidentes de tránsito ocurren dentro de las 25 millas de la casa. Muchos ocurren en caminos con límites de velocidad de menos de 45 mph.

“Los cinturones de seguridad pueden hacer que quede atrapado dentro de un automóvil”.

Toma menos de un segundo en desabrochar un cinturón de seguridad. Este mito a menudo hace referencia a un incidente en el que un automóvil se incendió o se hundió en aguas profundas. Choques como este rara vez ocurren. Incluso si sucede, un cinturón de seguridad puede evitar que se quede inconsciente. Tendrá más oportunidades de escapar si está consciente.

“Algunas personas salen despedidas en un choque y se marchan sin apenas un rasguño”

Sus posibilidades de no morir en un accidente son mucho mayores si permanece dentro del automóvil. Los cinturones de seguridad pueden evitar que salga despedido de su vehículo y quede a camino de otro.



3.6 ASEGURAR OBJETOS SUELTOS

Además de garantizar su seguridad y la de sus pasajeros, también debe asegurarse de que no haya objetos sueltos en su vehículo que puedan lesionar a alguien en caso de una frenada repentina o un choque. A 55 millas por hora, un objeto de 20 libras golpea con fuerza de 1,000 libras. Además, asegúrese de que no haya objetos en el piso que puedan rodar debajo del pedal del freno y dificultar o imposibilitar la aplicación de los frenos.

3.7 ELIMINACIÓN DE DISTRACCIONES

Hay tres tipos de distracciones:



Visual: realizar una acción que requiera que el conductor desvíe la mirada cuando conduce (por ejemplo, mirar un GPS).



Manual: realizar una acción que requiera que el conductor retire una o ambas manos del volante (por ejemplo, comer o maquillarse).



Cognitiva: realizar una acción que haga que el conductor divague o se concentre en otra parte (por ejemplo, escuchar música o tener una conversación).

Todos los tipos de distracciones pueden ser peligrosas mientras se conduce, y muchas tareas que la gente suele hacer detrás del volante pueden encajar en más de una categoría.

DISPOSITIVOS MÓVILES Y MENSAJES DE TEXTO MIENTRAS CONDUCE

La ley de conducción de distracción de Iowa prohíbe el uso de teléfonos móviles y otros dispositivos de comunicación electrónicos portátiles para escribir, enviar o ver un mensaje electrónico mientras se conduce. Antes de escribir, enviar o leer un mensaje de texto, correo electrónico o publicación en las redes sociales, el vehículo debe detenerse por completo fuera de la parte transitada de la carretera.

Las excepciones a esta ley incluyen:

- Miembros de agencias de seguridad pública que desempeñan funciones oficiales.
- Profesionales de la salud en el transcurso de situaciones de emergencia.
- Una persona que recibe información relacionada con la seguridad, incluidas alertas de emergencia, de tráfico y meteorológicas.

HABLAR POR TELÉFONO

Los conductores menores de 18 años con permiso de instrucción, licencia intermedia o licencia escolar menor tienen prohibido hacer y recibir llamadas y hablar por teléfono mientras conducen, a menos que su vehículo esté completamente detenido fuera de la parte transitada de la carretera.

CUMPLIMIENTO Y SANCIONES

Conducir distraído se considera una infracción de tránsito “principal”, lo que significa que puede ser detenido por una infracción. Además de pagar multas, cumplir una condena por conducir distraído también podría tener como consecuencia la suspensión o revocación de su licencia o permiso.

Si conduce distraído y provoca la muerte de otra persona, podría tener que pagar multas de más de \$1,000, que le suspendan su licencia y, según las circunstancias, ser acusado de homicidio a bordo de un vehículo.

3.8 ALCOHOL Y DROGAS

Una de las leyes más aplicadas en las carreteras del país es conducir bajo la influencia. Iowa no es la excepción, tiene altas sanciones para los conductores que conduzcan intoxicados por alcohol o bajo la influencia de las drogas.

CONducIR EN ESTADO DE EBriedAD (OWI)

El nombre oficial del delito de conducir ebrio es "Operar en estado de ebriedad" y se define como tener una concentración de alcohol en la sangre (BAC) de .08 o superior u operar con cualquier cantidad de sustancia controlada en su organismo. La concentración del alcohol en sangre se controla, por lo general, a través de un alcoholímetro, una muestra de orina o un análisis de sangre. Incluso si no recibe una condena por un delito OWI en un tribunal penal, sus privilegios de conducción serán revocados por un mínimo de 180 días si conduce en estado de ebriedad. Las infracciones reincidentes por operar en estado de ebriedad son cada vez más graves y tienen como consecuencia revocaciones de licencias de conducir más prolongadas y sanciones penales más severas.

CONSENTIMIENTO IMPLÍCITO PARA LA PRUEBA

Como titular de una licencia de conducir de Iowa, acepta por contrato dar su consentimiento para una prueba de sobriedad de campo a requerimiento de las fuerzas policiales (Código de Iowa §321J.6). Esta ley también se aplica a cualquier conductor no residente que viaje en el estado.

RECHAZO DE PRUEBA

Rechazar una prueba de alcoholemia no garantiza que no será condenado por una OWI, y rechazarla todavía podría significar la revocación de su licencia. Las consecuencias por rechazar una prueba de alcoholemia son más graves que no pasar la prueba. Por ejemplo podría significar la revocación automática de su licencia por un año y una multa mínima de \$1,250.

Si se lo declara culpable por rechazar una prueba, el tribunal también puede ordenar una clase obligatoria de abuso de sustancias y una evaluación o la instalación de un dispositivo de bloqueo de puesta en marcha en su vehículo a su cargo.

CONDUCTORES MENORES DE 21 AÑOS

Las leyes para conducir en estado de ebriedad son más estrictas si no tiene la edad permitida por ley para beber. Se considera que un conductor menor de edad conduce en estado de ebriedad con un BAC de .02 o más. A un conductor menor de edad se le revocarán sus privilegios

de conducir por un mínimo de 60 días y por un mínimo de 180 días si el BAC es .08 o más. Los menores de 18 años que hayan cometido una infracción no califican para una licencia restringida temporal mientras su licencia esté revocada por OWI.

LEY DE CONTENEDOR ABIERTO

Es ilegal transportar cualquier recipiente de alcohol abierto y sin sellar por parte de cualquier persona o pasajero en un vehículo motorizado. Los envases abiertos de bebidas alcohólicas se pueden transportar en el baúl de un vehículo. La violación de esta ley se castiga como delito menor simple con una multa de hasta \$200 por cada conductor y pasajero en el vehículo.

3.9 CONDUCCIÓN SOMNOLIENTA

Conducir en estado de somnolencia es tan peligroso como conducir ebrio. Los conductores somnolientos tienen tiempos de reacción lentos, por lo general se desvían bruscamente dentro y fuera de los carriles, se desvían de la vía y tienen más probabilidades de causar un choque. **Debe tomar un descanso, detenerse en un lugar seguro o cambiar de conductor** si nota algo de lo siguiente:

- Soñar despierto o tener pensamientos errantes.
- Problemas para recordar los últimos kilómetros recorridos.
- Bostezar repetidamente o frotarse los ojos.
- Problemas para mantener la cabeza en alto.
- Desviarse de su carril, seguir de cerca o chocar contra una banda sonora del arcén.
- Sensación de inquietud e irritabilidad.

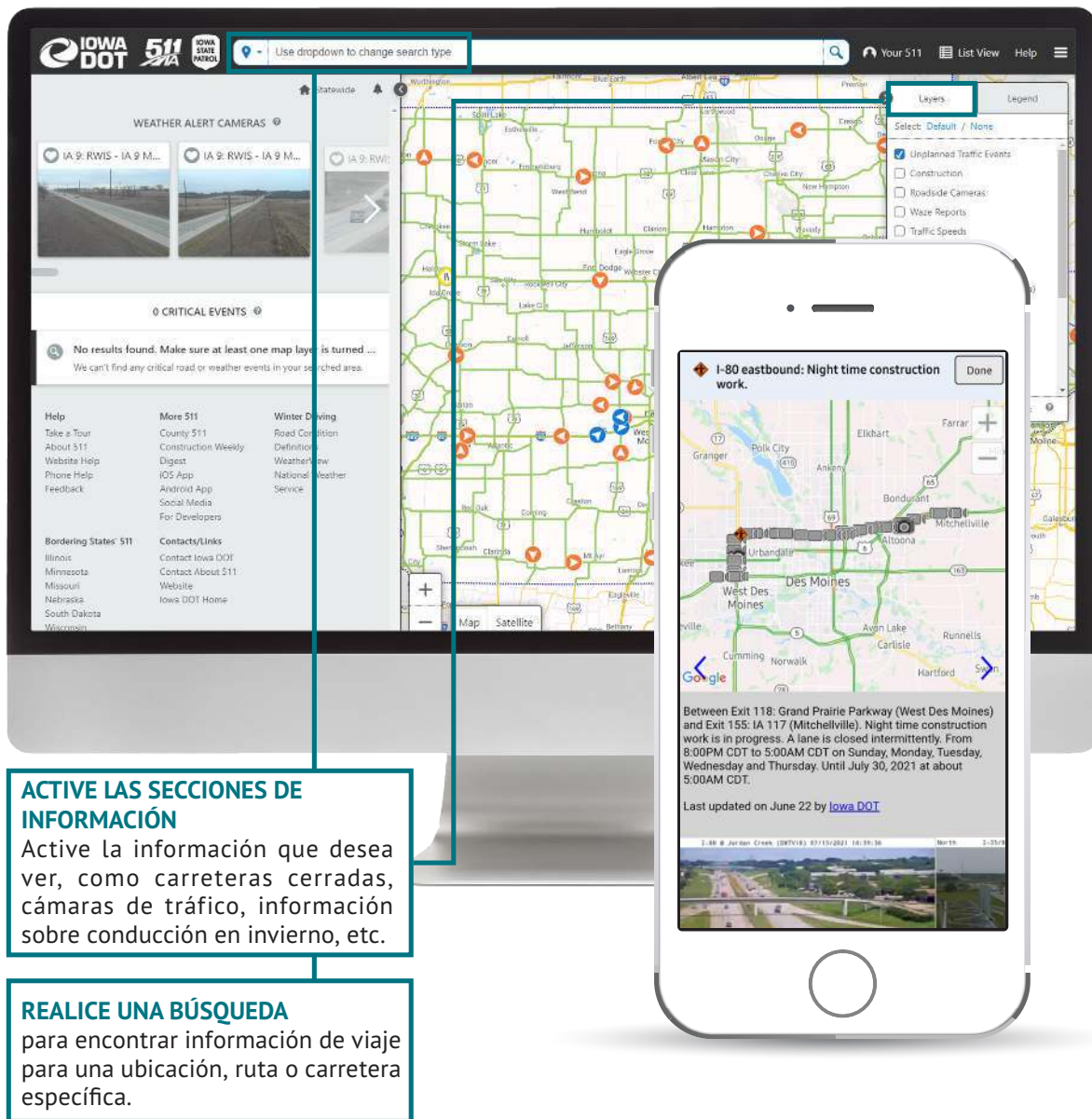


Estar despierto durante 18 horas seguidas es tan perjudicial como una concentración de alcohol en la sangre (BAC) de 0.08 por ciento, según la ley implica estar ebrio y tiene el mismo riesgo de sufrir un accidente.

3.10 PREPARACIÓN PARA LA VÍA POR DELANTE – IOWA 511

Es inteligente planificar con anticipación antes de emprender cualquier viaje, ya sea una ruta regular o un viaje más largo. Manténgase informado de las cuestiones que tendrán un impacto en su viaje, como clima adverso, construcción de carreteras, choques, etc. Visite www.511ia.org o descargue la aplicación móvil gratuita para mantenerse informado sobre las últimas condiciones de viaje para las autopistas y e interestatales de Iowa.

Imagen 3.4: Iowa 511



Descargue la aplicación Iowa 511

www.511ia.org



CAPÍTULO 4

HABILIDADES BÁSICAS DE CONDUCCIÓN

Ningún manual puede enseñarle por completo cómo ser un conductor prudente. Los estudios indican que el riesgo de un choque disminuye con la experiencia, experiencia que solo se puede obtener a través de la instrucción y la práctica.

4.1 ARRANQUE DEL VEHÍCULO

Consulte el manual del propietario del vehículo para conocer los mejores procedimientos de arranque para el vehículo. Los procedimientos varían según si el vehículo tiene inyección de combustible y el tipo de transmisión.

4.2 CAMBIO DE MARCHAS

CAJA AUTOMÁTICA

Al conducir un vehículo equipado con caja automática, no es necesario cambiar de marcha en forma manual. En cambio, el selector de marchas solo se encarga de mover el automóvil mediante la columna P-R-N-D-L (por sus siglas en inglés)

P – “Park” (Estacionar) bloquea el vehículo para estacionar

R – “Reverse” (Reversa) para moverse en reversa

N – “Neutral” (Neutro) para dejar el motor en ralentí

D – “Drive” (Conducir) para mover el vehículo hacia adelante

L – “Low Gear*” (Marcha baja) para limitar la velocidad del motor*

*Nota: esto también se puede representar como “3, 2, 1” que indica la marcha máxima a la que puede cambiar la transmisión automática.

TRANSMISIÓN MANUAL

Para los vehículos con transmisión manual, el cambio de velocidades regula el rango de velocidades en las que el vehículo puede viajar. Según el número de velocidades disponibles, el conductor debe poder cambiar de "Neutral" o "1" a velocidades más altas, "2, 3, 4..." para acelerar. Para ello, se utiliza un tercer pedal llamado "embrague" para alternar entre marchas.

Paso 1: Pisar el embrague con el pie izquierdo

Paso 2: Mueva la palanca de cambios con la mano derecha

Paso 3: Pise lentamente el pedal del acelerador mientras suelta simultáneamente el embrague

Repita este proceso cuando "reduzca la marcha" o cuando necesite reducir la velocidad para detenerse. Este proceso también se usa para mover el vehículo hacia atrás al cambiar a "Reversa" desde la marcha "Neutral" o "1".

4.3 ACELERAR

Acelerar de forma gradual y suave. Intentar arrancar demasiado rápido puede hacer que las ruedas de tracción patinen, especialmente en superficies resbaladizas, lo que hace que el vehículo se deslice. Con un vehículo de cambio manual, practique el uso del embrague y el acelerador para que el motor no funcione demasiado rápido o se detenga al cambiar de marcha.

4.4 FRENO Y DETENCIÓN

Usar los frenos de su vehículo para detenerse es una de las habilidades más importantes que debe aprender. El tiempo que tardan las ruedas en detenerse depende del peso, el tamaño y la carga del vehículo, así como del estado de sus neumáticos. El tiempo de reacción para poner el pie en el pedal del freno también es crucial. Aprender a detenerse de manera suave y efectiva puede requerir práctica.

Incluso si su automóvil y sus reflejos son óptimos, las diferentes superficies de la vía aún afectan la rapidez con la que frena. Los caminos de grava suelta, la nieve y el hielo, o incluso el pavimento seco, pueden hacer que su vehículo derrape si los frenos se aplican con demasiada fuerza. A velocidades más altas, se tarda más en detenerse. (Ver imagen 4.1)

Imagen 4.1: Distancia de frenado

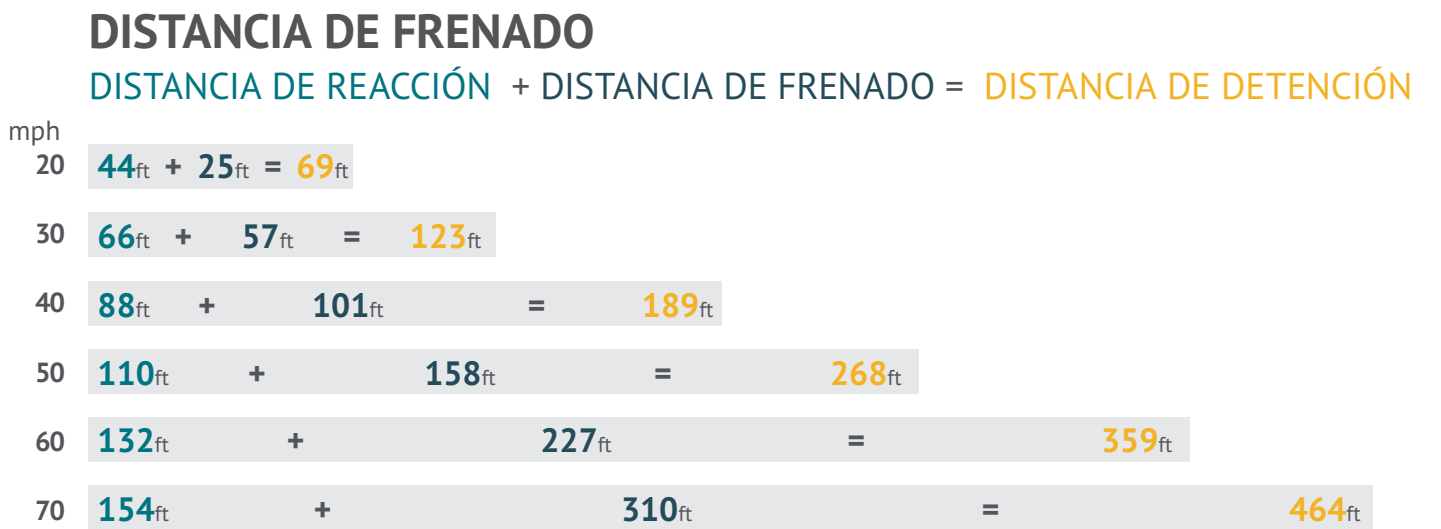
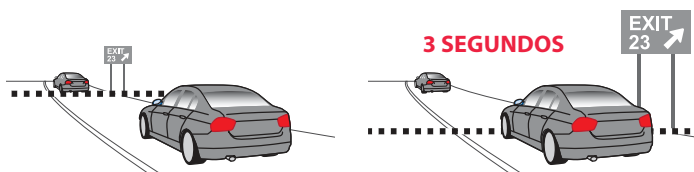


Imagen 4.2: regla de 3 a 4 segundos



Mire el vehículo delante suyo al pasar un punto de referencia, como una señal, y comience a contar lentamente. Para lograr una distancia segura, su parachoques delantero no debe pasar el punto de referencia antes de haber contado hasta tres.

DISTANCIA DE SEGUIMIENTO SEGURA

Dado que la mayor posibilidad de colisión está frente a usted, el uso de la regla de 3 a 4 segundos lo ayudará a establecer y mantener una distancia segura y le brindará el tiempo adecuado para frenar hasta detenerse si es necesario. Esta regla solo funciona en tráfico normal con buenas condiciones climáticas. (Ver imagen 4.2)

- Un conductor inexperto o principiante debe mantener una distancia de al menos tres segundos en condiciones normales de manejo.
- Una distancia de dos segundos puede ser suficiente en condiciones normales para un conductor experimentado.
- A velocidades de 40 mph, se recomienda una distancia de seguimiento de cuatro a cinco segundos. Cuando las condiciones de la vía son resbaladizas o el vehículo delante de usted bloquea su vista, se recomienda una distancia de seis o más segundos.

ABS (SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO)

La mayoría de los vehículos más nuevos tienen ABS (sistema de frenos antibloqueo). Asegúrese de leer el manual del propietario del vehículo sobre cómo usar el ABS. El ABS le permitirá frenar sin derrapar. Si su vehículo tiene ABS y necesita detenerse rápidamente:

- Presione el pedal del freno lo más fuerte que pueda y siga presionando.
- Es posible que sienta que el pedal del freno empuja hacia atrás cuando el ABS está en funcionamiento. No suelte el pedal del freno. El ABS solo funcionará con el pedal del freno presionado.

USO DE LAS LUCES DE FRENO PARA COMUNICARSE CON OTROS CONDUCTORES

Si va a detenerse o reducir la velocidad en un lugar donde otro conductor no lo espera, o si el vehículo detrás de usted lo sigue demasiado de cerca, golpee el pedal del freno tres o cuatro veces rápidamente. Esto permitirá que los que están detrás de usted sepan que está a punto de reducir la velocidad.

DETENCIÓN OBLIGATORIA

Siempre debe detenerse:

- En todas las señales de alto.
- Antes de cruzar una acera al salir de una vía privada, entrada de vehículos, callejón, etc.
- Al ingresar a una vía pública desde un camino privado que incluye, entre otros, estacionamientos, negocios, escuelas, estaciones de servicio.
- A requerimiento de cualquier oficial de la ley.
- Cuando se lo indique un banderillero de la zona de obras de construcción.
- Frente a una luz roja intermitente, avance si está despejado.
- En todos los semáforos en rojo, incluso donde se permite girar a la derecha en rojo.
- Cuando una persona con discapacidad visual con un bastón (a menudo blanco o con la punta roja) o un perro guía camina frente a usted o está lo suficientemente cerca suyo como para que represente un peligro para la persona.

Consulte la página 11 con respecto a las paradas en los cruces de ferrocarril y la página 17 para las paradas cuando se acercan a los autobuses escolares que muestran luces intermitentes y/o brazos de alto.

4.5 VELOCIDAD ADECUADA

El límite de velocidad publicado es la velocidad MÁXIMA a la que puede conducir legalmente **en condiciones de manejo ideales**. Su velocidad debe depender del límite de velocidad publicado, las condiciones de la vía y el clima. Cuanto más rápido conduzca su vehículo, más distancia necesitará para girar, reducir la velocidad o detenerse. Por ejemplo, un vehículo que se desplaza a 60 mph se desplazará 3 veces más que un vehículo que se desplaza a 30 mph antes de detenerse. (Ver imagen 4.1)

En caso de que no se señale el límite de velocidad, se establecen los siguientes límites generales:

- 25 mph en cualquier distrito comercial
- 25 mph en un distrito residencial o distrito escolar
- 45 mph en cualquier distrito suburbano
- 45 mph para cualquier vehículo que empuje a otro vehículo
- 50 mph en caminos secundarios sin asfaltar desde el atardecer hasta el amanecer, y para todos los camiones en caminos secundarios en cualquier momento del día
- 55 mph en todas las carreteras principales, autopistas interestatales urbanas y carreteras secundarias, incluidas las carreteras sin pavimentar desde el amanecer hasta el atardecer
- 70 mph en carreteras interestatales rurales

Se puede establecer un límite inferior para cualquiera de las condiciones enumeradas anteriormente.

Si bien conducir demasiado rápido es una de las principales causas de accidentes, conducir demasiado lento también puede provocar un accidente. Trate de conducir con el flujo de tráfico general en cualquier carretera. En el sistema interestatal hay una velocidad mínima de 40 mph. Los vehículos que no pueden ir al menos tan rápido en condiciones normales no están permitidos en la interestatal.

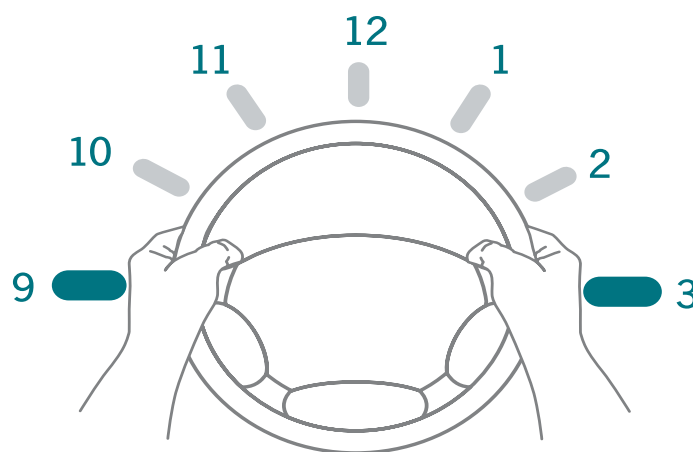
4.6 DIRECCIÓN

FIJACIÓN DE LAS RUEDAS

Para reducir el riesgo de lesiones por las bolsas de aire delanteras y mantener mejor el control de su vehículo, utilice un agarre adecuado. Sus manos deben colocarse en lados opuestos del volante a las 9 y 3 en punto o ligeramente más abajo a las 7 y 5 en punto. (Ver imagen 4.3)

- Mire bien en el camino, no solo inmediatamente frente a usted. Busque situaciones de tráfico en las que deberá conducir antes de llegar a ellas. De esta manera, tiene tiempo para conducir con suavidad y seguridad.
- Al girar en las esquinas, gire el volante utilizando la técnica de "mano sobre mano" o "empujar-tirar".
- No gire el volante solo con la palma de una mano; podría perder el control. Cuando complete un giro, enderece el volante con la mano. Dejar que se le escape entre los dedos puede ser peligroso.

Imagen 4.3: Posición de la mano del volante



4.7 MARCHA ATRÁS

Es difícil mantener el control cuando se conduce en reversa. La marcha atrás debe hacerse a baja velocidad. Use el acelerador con cuidado, si es que lo hace.

- La marcha atrás requiere que gire la cabeza para ver más allá del apoyacabezas. No dependa únicamente de los espejos o las cámaras traseras, ya que no brindan una vista completa y pueden ser engañosos en la percepción de profundidad.
- Mueva las caderas y dé la vuelta para tener una buena vista detrás del vehículo. Pase el brazo derecho por el respaldo del asiento, sujete la parte superior del volante con la mano izquierda y mire por encima del hombro derecho a través de la ventana trasera.
- Revise todas las áreas detrás del vehículo y en los puntos ciegos del vehículo antes y mientras retrocede.
- Suelte el freno, luego use el acelerador suavemente y solo cuando sea necesario para controlar la velocidad. Vaya despacio.
- Gire el volante en la dirección en la que desea que viaje el automóvil.
- Mire en la dirección en que se mueve el automóvil a través de las ventanas laterales traseras.

4.8 TÉCNICAS DE GIRO APROPIADAS

Planifica tus giros con anticipación. Decide dónde quieres estar cuando finalice el giro. Dese la oportunidad de reducir la velocidad y tenga cuidado con los peatones y otros vehículos. Los giros bruscos de última hora son peligrosos y deben evitarse.

No corte en las esquinas y no gire demasiado en las curvas. Estas acciones aumentan sus posibilidades de tener un accidente.

SEÑALES DE GIRO

Las señales de giro comunican sus intenciones a los demás y les dan tiempo para reaccionar. Debe usar las señales de giro antes de cambiar de carril, girar a la derecha o a la izquierda, incorporarse al tráfico o estacionar.

- Haga una señal cada vez que cambie de dirección. Haga una señal incluso cuando no vea a nadie más alrededor. Puede haber vehículos, peatones o ciclistas en su punto ciego. Es fácil no ver a alguien que necesita saber lo que estás haciendo.
- La ley de Iowa requiere que realice una señal al menos 100 pies antes de girar si el límite de velocidad es de 45 mph o menos y si el límite de velocidad es superior a 45 mph, debe señalar al menos 300 pies antes de girar.
- Como regla general, realice una señal antes de reducir la velocidad.
- Tenga cuidado de no hacer la señal demasiado pronto. Si hay calles, entradas de vehículos o entradas entre usted y el lugar en el que desea girar, primero pase y luego haga la señal.
- Si hay otro vehículo a punto de ingresar a la calle entre usted y el lugar en el que planea girar, primero pase y luego haga la señal de giro. Si hace la señal antes, el otro conductor puede pensar que planea girar donde está ese conductor y él/ella podría cruzarse en su camino.
- Asegúrese de que la señal de giro esté apagada después del giro.

SE PONE EN ROJO DESPUÉS DE UNA PARADA

En un semáforo puede girar a la derecha si hay luz roja a menos que haya una señal de "NO GIRAR EN ROJO". Antes de girar con seguridad, debe detenerse por completo y ceder el paso a todos los demás vehículos y peatones.

También puede girar a la izquierda en un semáforo en rojo si gira desde el carril izquierdo de una calle de un solo sentido hacia otra calle de un solo sentido.

MANIOBRAS DE GIRO

Giros en U

Los giros en U solo deben realizarse donde su uso no esté prohibido y donde sea seguro hacerlo.

Giros de tres puntos

Los giros de tres puntos generalmente no son una maniobra segura y pueden aumentar su riesgo y exposición a colisiones. Es mejor proceder a la intersección más cercana.

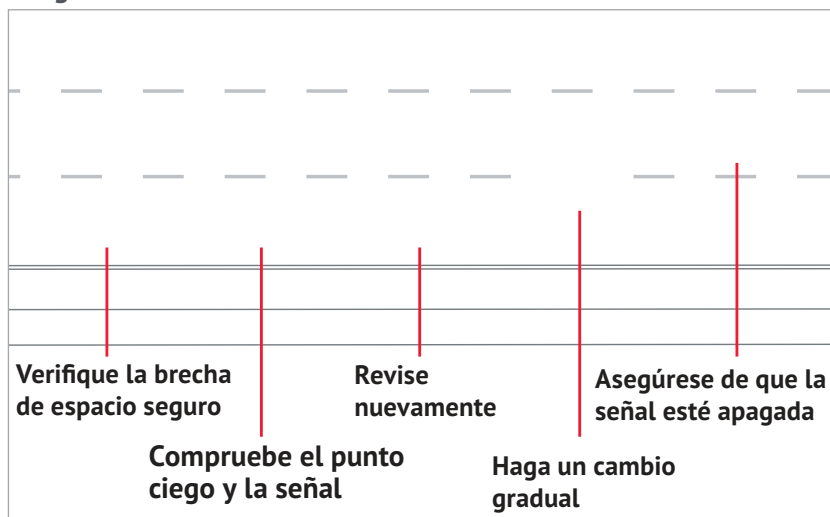
4.9 CAMBIO DE CARRIL

Los cambios de carril incluyen:

- Cambiar de un carril a otro.
- Incorporarse a una calzada desde una rampa de entrada.
- Entrar en la calzada desde el bordillo o el arcén.

Solo cambie de carril de a un carril a la vez. Antes de cambiar de carril, verifique el tráfico a su alrededor y confirme que hay espacio para ingresar al carril de manera segura y ceder el paso a cualquier vehículo que ya esté en ese carril (vea la imagen 4.4).

Imagen 4. 4: Cambiar de carril



Señal: Informe a otros conductores de sus planes mediante la señalización adecuada.



Mantenga la velocidad: Cuando cambie de carril, hágalo con cuidado, pero sin reducir la velocidad, a menos que se mueva hacia un carril de tráfico más lento. Mientras cambia de carril, controle constantemente el tráfico para que vea si alguien se le acerca inesperadamente.



Revise sus espejos: Mire en su espejo retrovisor y espejos laterales. Asegúrese de que no haya vehículos en el carril al que desea ingresar. Asegúrate de que nadie esté a punto de pasarlo.



Revise sus puntos ciegos: Mire por encima del hombro en la dirección en la que planea moverse. Asegúrese de que nadie esté cerca de las esquinas traseras de su vehículo.

Cuando gire la cabeza para revisar los puntos ciegos, asegúrese de mantener recto el volante; las personas tienen una tendencia natural a girar los brazos en la misma dirección que la cabeza.



Compruebe si hay otros usuarios de la vía: Asegúrese de revisar el carril más alejado, si lo hay, ya que alguien en ese carril puede estar planeando moverse al mismo carril al que desea ingresar.

4.10 ADELANTARSE

Solo adelántese a otro vehículo cuando las señales (página 8) o las marcas viales le permitan realizar dicha acción (figura 4.5), Y haya determinado que tiene suficiente espacio para adelantarse con seguridad. Adelántese solo cuando sea necesario.

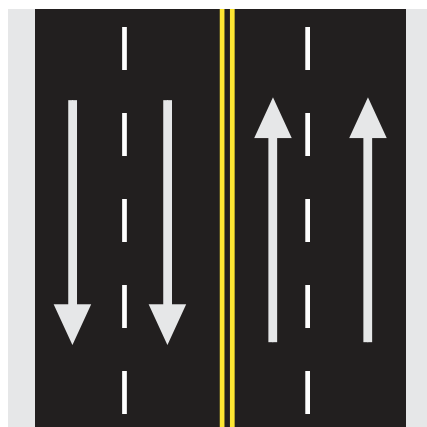
- Como regla general, adelántese a vehículo a la vez.
- Evite adelantarse en lugares donde un vehículo pueda entrar en la carretera delante suyo, como intersecciones y entradas de vehículos.

Si el adelantamiento es necesario, realice las siguientes acciones:

1. Verifique el carril de adelantamiento para asegurarse de que haya suficiente espacio antes de intentar realizar la acción.
2. Revise los espejos y los puntos ciegos para ver si hay tráfico.
3. Indique la intención de adelantar y acelere según sea necesario.
4. Mientras rebasa, controle el espacio delante y detrás de su vehículo, y mire el espejo retrovisor.
5. Cuando vea el frente del automóvil adelantado en el espejo retrovisor y su vehículo esté bien despejado, haga una señal, regrese suave y lentamente al carril original, deje de hacer la señal y regrese a una velocidad segura.

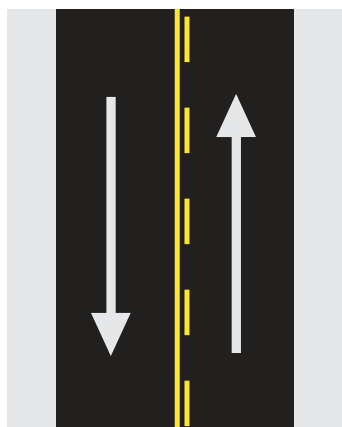
LAS MARCAS EN EL PAVIMENTO INDICAN LAS REGLAS PARA ADELANTARSE

Imagen 4.5: Marcas en el pavimento que indican las reglas de adelantamiento



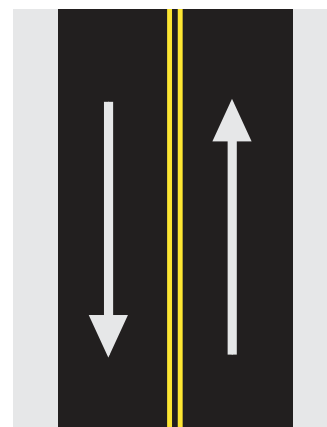
**LÍNEA CENTRAL DOBLE AMARILLA
CON LÍNEAS DE CARRIL BLANCO
DISCONTINUAS**

No pasar de ninguna manera sobre las líneas amarillas centrales. Las líneas blancas discontinuas separan el tráfico que se desplaza en la misma dirección. Las líneas blancas separan el tráfico que se mueve en la misma dirección. Se permite el adelantamiento cuando hay una línea blanca discontinua en su carril.



**LÍNEAS AMARILLAS
ESTABLES Y
DISCONTINUAS**

No se adelante cuando haya una línea estable en su carril. En este ejemplo, el carril izquierdo no puede adelantarse. Los vehículos en el carril derecho puede adelantarse.



**LÍNEA CENTRAL DOBLE
AMARILLA**

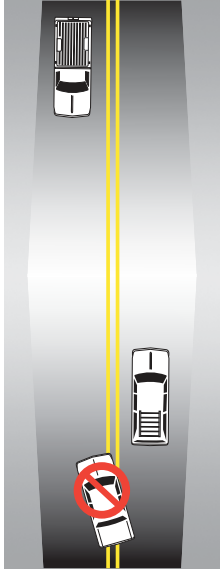
No adelantarse en ninguno de los dos carriles.

Las líneas amarillas separan el tráfico que se mueve en direcciones opuestas.

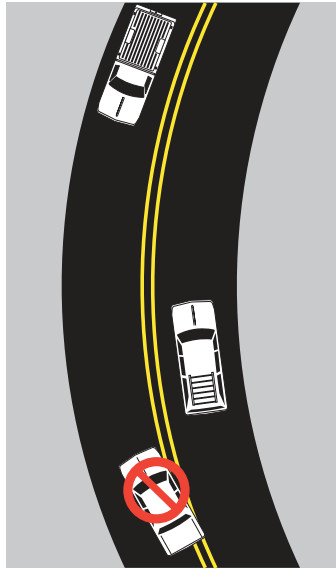
Las líneas blancas separan el tráfico que se mueve en la misma dirección.

ADELANTARSE ES ILEGAL EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

Imagen 4.6: Situaciones en las que adelantarse es ilegal



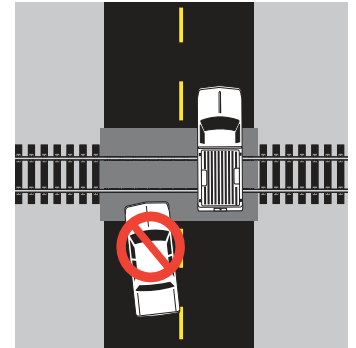
No se adelante cuando se acerque a la cima de una colina.



No se adelante dando vueltas en una curva cuando su vista a lo largo de la carretera esté obstruida.



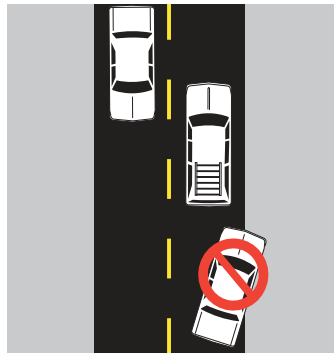
No se adelante a menos de 100 pies de un puente angosto, viaducto o túnel que tenga un letrero que le indique que está allí.



No se adelante a menos de 100 pies de un cruce de ferrocarril.



No se adelante a menos de 100 pies de una intersección.



No se adelante por la derecha.



No se adelante cuando el vehículo que se aproxima esté tan cerca que resultaría peligroso intentar hacerlo alrededor del vehículo que intenta adelantar.

4.11 CONDUCCIÓN DEFENSIVA

Cuando conduce de manera segura y usa técnicas de manejo defensivo, está consciente y listo para cualquier cosa que suceda. **El 94 por ciento de los choques graves se deben a decisiones peligrosas o errores que cometen las personas al volante.** Siga estas técnicas de manejo defensivo para ayudar a reducir el riesgo de estar involucrado en un choque:

1. Piense primero en la seguridad.

Evitar las tendencias de manejo agresivas y desatentas lo pondrá en una posición más sólida para hacer frente a las decisiones de manejo de otras personas. Deje suficiente espacio entre usted y el automóvil de adelante. Siempre use su cinturón de seguridad para protegerse de ser expulsado del auto en un choque.

2. Sea consciente de su entorno, preste atención.

Revise sus espejos con frecuencia y controle las condiciones 20 a 30 segundos por delante. Mantenga sus ojos en movimiento. Si otro conductor muestra signos de conducción agresiva, disminuya la velocidad o deténgase para evitarlo. Si el conductor maneja de forma tan peligrosa que lo preocupa, intente salir de la carretera con un giro a la derecha o en la próxima salida si es seguro hacerlo. Además, vigile a los peatones, ciclistas y animales a lo largo de la vía.

3. No dependa de otros conductores.

Sea considerado con los demás pero cuídese a usted mismo. No asuma que otro conductor se quitará del camino o le permitirá incorporarse. Suponga que los conductores pasarán los semáforos en rojo o las señales de alto y esté preparado para reaccionar. Planifique sus movimientos anticipándose al peor de los casos.

4. Siga la regla de 3 a 4 segundos. *(Ver imagen 4.2 en la página 38)*

Mantenga una distancia segura para dar tiempo a reaccionar si es necesario.

5. Mantenga la velocidad baja.

Los límites de velocidad publicados se aplican a las condiciones ideales. Es su responsabilidad asegurarse de que la velocidad coincida con las condiciones. Además, las velocidades más altas hacen que controlar su vehículo sea mucho más difícil si la situación es compleja.

6. Tenga una ruta de escape.

En todas las situaciones de manejo, la mejor manera de evitar peligros potenciales es colocar su vehículo donde tenga la mejor oportunidad de ver y ser visto. Tener una ruta de viaje alternativa también es esencial, así que siempre déjese una salida: un lugar para mover su vehículo si su ruta de viaje inmediata se bloquea repentinamente.

7. Elimine las distracciones.

Una distracción es cualquier actividad que desvía su atención de la tarea de conducir. Conducir merece toda su atención, así que concéntrese en esa tarea.

4.12 CONDUCCIÓN SEGURA EN EL TRÁFICO

MANTENGA EL RITMO DEL TRÁFICO

Los vehículos que se mueven más rápido o más lento que el flujo del tráfico dan como resultado un mayor número de cambios de carril, adelantamientos y casos de seguir a un auto demasiado cerca. Esto aumenta la posibilidad de posibles colisiones entre vehículos. Las carreteras son más seguras cuando todos los vehículos viajan a la misma velocidad pero sin exceder el límite de velocidad.

TRÁFICO LENTO

Esté siempre listo para cambiar su velocidad para que coincida con la velocidad del tráfico. Algunos vehículos no pueden viajar muy rápido o tienen problemas para seguir el ritmo del tráfico. Si detecta estos vehículos temprano, tiene tiempo para cambiar de carril o reducir la velocidad de manera segura. Disminuir la velocidad repentinamente puede provocar un choque.

Los vehículos agrícolas, los vehículos tirados por caballos y los vehículos de mantenimiento de carreteras normalmente se desplazan a velocidades más lentas. Estos vehículos pueden tener una señal de vehículo lento (un triángulo naranja o luces intermitentes) en la parte trasera.

SEGUIR A OTRO VEHÍCULO

Muchos choques se originan por seguir demasiado de cerca al vehículo de adelante. Debe ser capaz de detenerse antes de chocar con cualquier cosa que tenga por delante. Las velocidades más altas requieren mayores distancias de frenado. Tenga esto en cuenta cuando siga a otro vehículo. La manera más segura y fácil de determinar una distancia de seguimiento segura es usar la “regla de los tres y cuatro segundos” (*consulte la figura 4.2 en la página 38*). Esto mantendrá a los vehículos delante de usted lo suficientemente lejos para que pueda detenerse de manera segura si es necesario.

SEGUIR DE CERCA

Si lo están siguiendo de cerca, muévase ligeramente hacia la derecha y bríndele a la persona que lo sigue una mejor vista de lo que está adelante y señale con anticipación para girar, detenerse o cambiar de carril. Intente reducir la velocidad y animar al conductor detrás de usted a pasar. Si todo lo demás falla, retírese del flujo de tráfico.



4.13 COMUNICACIÓN: LUCES DELANTERAS, BOCINA Y SEÑALES DE EMERGENCIA

Algunos conductores no siempre prestan atención a lo que sucede a su alrededor. Los choques suelen ocurrir porque no se ven entre conductores o cuando un conductor hace algo que el otro conductor no espera. Es importante que los conductores informen a los demás usuarios de la vía que están allí y lo que planean hacer.

LUCES DELANTERAS

Además de ser útiles para ver de noche, las luces delanteras ayudan a que otros conductores lo vean. Encienda las luces delanteras cada vez que tenga problemas para ver a otros vehículos, ya que es probable que tengan problemas para verlo a usted. Los ejemplos incluyen niebla, lluvia intensa o nieve.

Muchos vehículos están equipados con faros que se encienden automáticamente, pero en algunas condiciones, como tormentas de nieve durante el día, la luz ambiental es lo suficientemente brillante como para que los faros automáticos se enciendan manualmente.

La ley de Iowa requiere el uso de ambos faros desde el atardecer hasta el amanecer o siempre que la visibilidad sea de 500 pies o menos (niebla, lluvia intensa, nieve, etc.). Una buena regla general es encender las luces delanteras cada vez que enciende los limpiaparabrisas.

BOCINA

En algunos casos, la bocina se puede usar para llamar la atención de otro conductor y evitar un choque. Usa su bocina cuando:

- Un peatón o ciclista parece estar entrando en su carril de circulación.
- Se adelanta a un conductor que comienza a girar hacia su carril.
- Hay un conductor que no está prestando atención o que puede tener problemas para verlo.
- Llega a un lugar donde no puede ver lo que tiene por delante, como salir de un callejón angosto.
- Otro auto está por atropellarlo.
- Debe alertar a otros vehículos, conductores, peatones o animales de su presencia.
- Ha perdido el control de su vehículo y se está moviendo hacia alguien.

LUCES INTERMITENTES

Si su vehículo se descompone en la vía, asegúrese de que los demás conductores puedan verlo. Con demasiada frecuencia, los choques ocurren porque un conductor no vio un vehículo detenido hasta que fue demasiado tarde para detenerse. Aquí hay algunas pautas si tiene problemas con el vehículo y debe detenerse.

- Si es posible, mueva con seguridad su vehículo fuera de la vía y lejos del tráfico.
- Encienda las luces intermitentes de emergencia para mostrar que tiene problemas.
- Si no puede sacar su vehículo de la carretera, intente detenerse donde otros conductores tengan una vista clara de su vehículo. No se detenga al pasar una colina o al doblar una curva.
- Si está estancado en un carril transitado, usted y sus pasajeros deben salir del vehículo rápidamente y posicionarse en un área segura; cuando sea posible, lejos del arcén de la vía y lejos de los vehículos en movimiento.
- Notifique a las autoridades que su vehículo o el de alguien más se ha averiado.

Esta página se dejó en blanco intencionalmente.



CAPÍTULO 5

APLICAR SUS HABILIDADES DE CONDUCCIÓN

Ahora que hemos cubierto muchos de los conceptos básicos, es momento de aprender cómo su conocimiento de conducción se aplica a diferentes escenarios y entornos. Además, también aprenderás técnicas para conducir en situaciones inesperadas, como mal tiempo y emergencias.

5.1 INTERSECCIONES

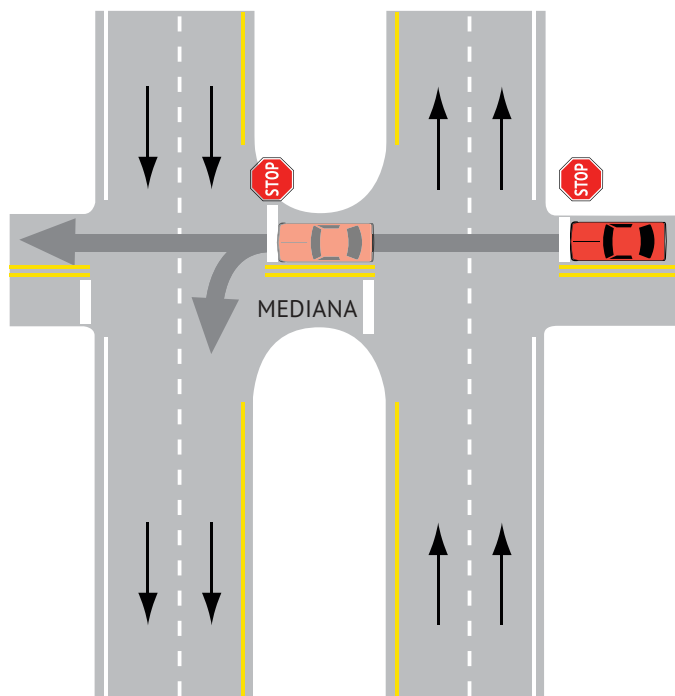
Las intersecciones son cualquier lugar donde el tráfico se fusiona o cruza. Incluyen: cruces de calles, calles laterales, accesos, estacionamientos y caminos abiertos al tránsito público.

Paso 1: Antes de ingresar a una intersección, mire hacia adelante para identificar el tipo de intersección y cualquier dispositivo de control de tránsito (señales, semáforos y marcas en el pavimento).

Paso 2: Observe bien la intersección antes de continuar para asegurarse de que el camino esté despejado.

Paso 3: Mire a la izquierda, a la derecha y otra vez a la izquierda para ver si se acercan vehículos y peatones. Nunca asuma que otro conductor compartirá espacio con usted o le dará espacio.

Tenga cuidado con la señal de giro "falsa". No gire solo porque un vehículo que se aproxima tiene una señal de giro encendida. El conductor puede planear girar luego o se ha olvidado de apagar la señal de un giro anterior. Esto es particularmente cierto en el caso de las motocicletas; sus señales a menudo no se cancelan por sí mismas. Espere hasta que el otro conductor comience a girar y luego proceda si es seguro hacerlo.



CRUZAR O GIRAR A LA IZQUIERDA EN UNA CARRETERA RURAL DE CUATRO CARRILES

(Ver imagen 5.1) No intente cruzar ambas direcciones de tráfico al mismo tiempo para evitar detenerse en la mediana. Cruce de manera segura esta intersección con los siguientes pasos:

1. Deténgase en la señal de alto, mire a la izquierda y avance hacia la mediana cuando sea seguro hacerlo.
2. Permanezca detenido en la mediana. Mire a la derecha. Cruce o gire a la izquierda cuando sea seguro hacerlo.

Los conductores deben ser conscientes de que el tráfico se mueve muy rápido en este entorno. La precaución y la concentración son muy importantes. Tenga en cuenta que es posible que los vehículos más largos, como los semirremolques, no puedan detenerse en la mediana si esta es angosta.

Imagen 5.1: Cruzar o girar a la izquierda en una carretera rural de cuatro carriles

5.2 CONDUCCIÓN INTERESTATAL Y AUTOPISTA

RAMPAS DE ACCESO

Las rampas de acceso se utilizan para ingresar a una interestatal o autopista y contienen tres segmentos. (Ver imagen 5.2)

- 1 **Zona de entrada:** Este tramo le da tiempo para escanear la carretera y evaluar cuánto espacio tiene para ingresar y qué velocidad se necesita.
- 2 **Área de aceleración y fusión:** Use esta área para llevar su vehículo a la velocidad del tráfico e incorpórese cuando sea seguro hacerlo. No se detenga por completo en la rampa a menos que sea absolutamente necesario.
- 3 **Tramo de viaje de la interestatal:** El tráfico que ya se encuentra en una carretera interestatal o autopista debe moverse, reducir la velocidad o aumentar la velocidad para permitir que ingrese el tráfico de la rampa.



Imagen 5.2: Segmentos de rampa

5.3 INTERCAMBIO DE DIAMANTE DIVERGENTE

Este tipo de intercambio se utiliza en la intersección de dos vías de tráfico de alto volumen. El diseño único es inusual porque dirige a los conductores en el lado opuesto de la vía brevemente antes de volver a la dirección correcta. Un intercambio de diamantes divergentes maximiza la eficiencia al requerir que el tráfico pase menos tiempo en una intersección tradicional controlada por semáforos. (Ver imagen 5.3)

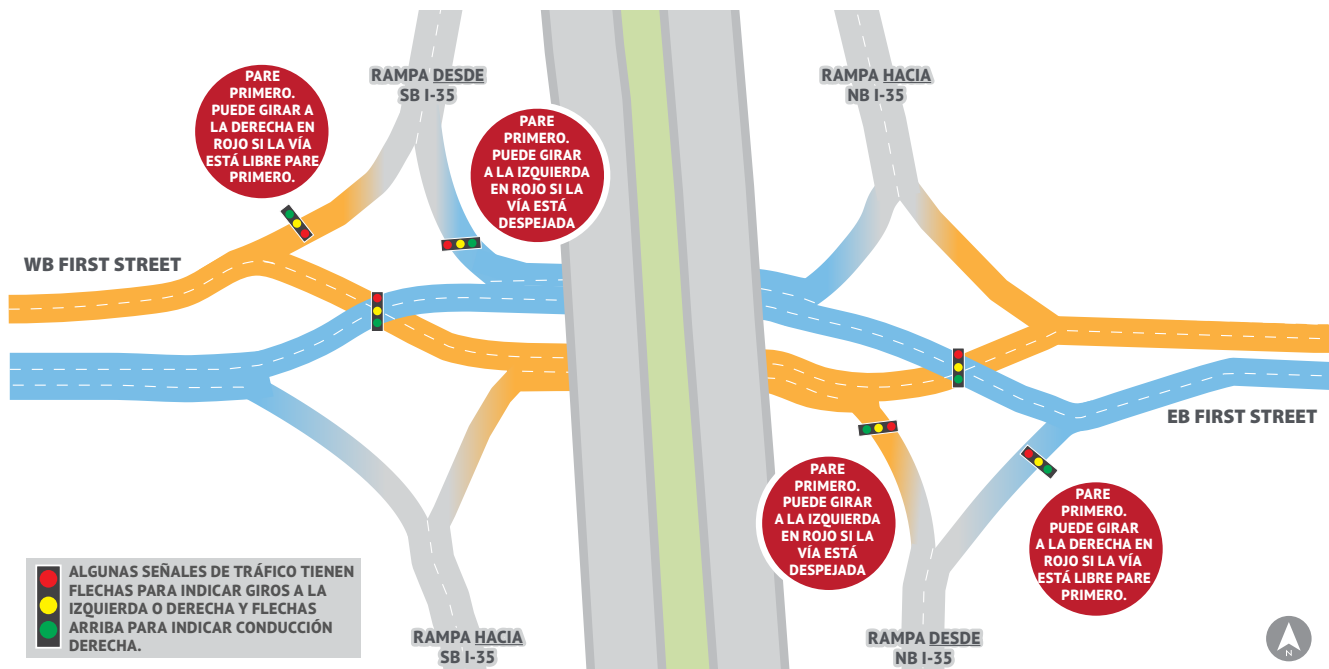


Imagen 5.3: Intercambio de diamantes divergentes (El ejemplo muestra el intercambio de diamantes divergentes de la I-35 y First Street en Ankeny).

5.4 ROTONDAS

Las rotondas son intersecciones que dirigen el tráfico en sentido contrario al reloj alrededor de una isleta central. No tienen señales de alto ni semáforos. Las señales de ceda el paso, las señales direccionales y las marcas en el pavimento guían el tráfico a través de la intersección. Por lo general, el tráfico continúa moviéndose, pero a una velocidad más lenta que reduce la acumulación de tráfico que se encuentra en las intersecciones tradicionales controladas por señales de alto o semáforos.

ROTONDA DE CARRIL SIMPLE (Ver imagen 5.4)

Automovilistas

Enfoque: Reduzca la velocidad a la velocidad recomendada y ceda el paso a los peatones en el cruce de peatones.

Ingreso: A medida que se acerque a las marcas de la línea de ceda el paso, ceda el paso a los vehículos en la rotonda. Espere a que haya un espacio en el tráfico, luego incorpórese al tráfico en la rotonda en dirección contraria a las manecillas del reloj.

Proceder: Continúe por la rotonda hasta llegar a su calle. Evite detenerse en la rotonda.

Salida: Señale, luego salga de la rotonda a su derecha. Ceda el paso a los peatones en el paso de peatones.

Peatones

Enfoque: En el paso de peatones, mire a la izquierda.

Cruce: Cruce a la isla divisoria elevada. Mire a la derecha. Termine de cruzar a la acera opuesta.

Ciclistas

En general, los ciclistas deben caminar con sus bicicletas por el cruce de peatones siguiendo las mismas reglas que los peatones. Los ciclistas experimentados pueden circular por las rotondas como los automovilistas. No circule pegado a la acera. Los ciclistas que usan la rotonda deben seguir las mismas reglas que los automovilistas. Maneje en el medio del carril para evitar que los vehículos pasen. Ceda el paso a los peatones en los cruces peatonales.

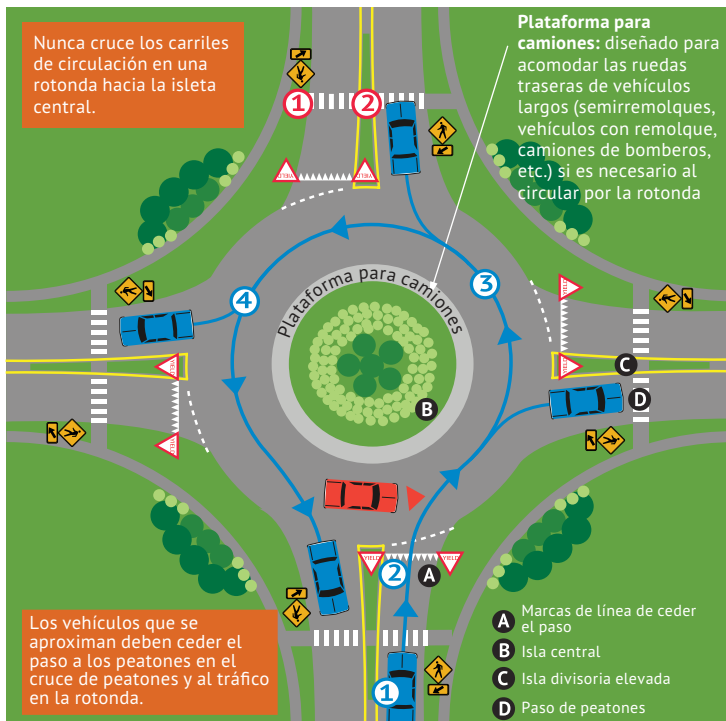


Imagen 5.4: Rotonda de un solo carril

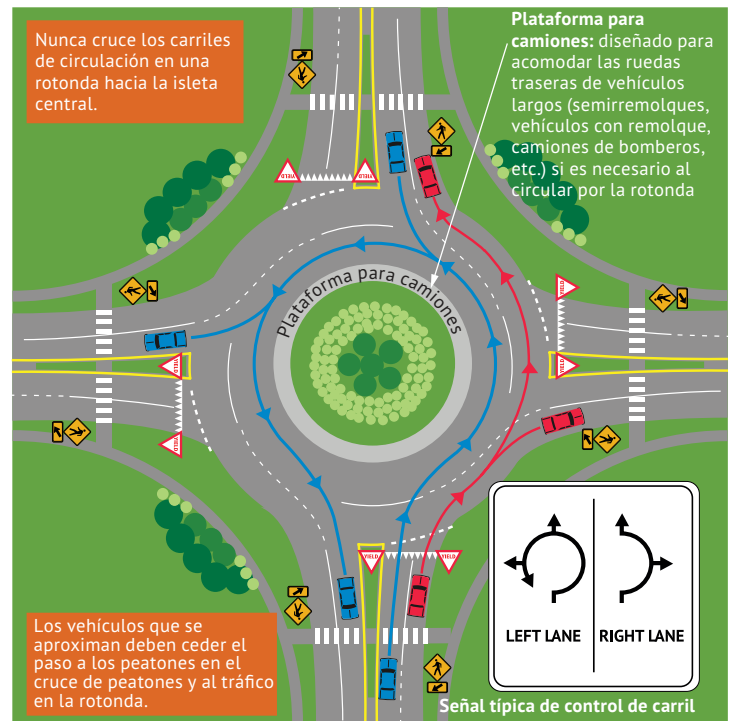


Imagen 5.5: Rotonda de varios carriles

ROTONDA DE CARRIL SIMPLE (Ver imagen 5.5)

Qué hacer

- A medida que se acerque a la rotonda, y antes de la línea de ceda el paso, seleccione el carril apropiado de acuerdo con las señales de control de carril y las marcas en el pavimento.
- Al ingresar a la rotonda, ceda el paso a todo el tráfico que ya se encuentra en la rotonda.
- Después de pasar la calle antes de su salida, haga una señal para girar a la derecha y luego salga.
- Tenga cuidado con el tráfico en el otro carril.

Qué no hacer

- No cambie de carril en la rotonda.
- No pase ni conduzca al lado de camiones o autobuses. Es posible que se extiendan entre carriles o que no lo vean.
- No conduzca en el carril exterior más allá de lo permitido. Esto disminuye la eficiencia de la rotonda y genera peligro para los vehículos que salen legalmente del carril interior.

5.5 CONDUCCIÓN EN VIAS RURALES/RIPIOS

Algunas condiciones de las carreteras y los peligros de manejo son exclusivos de las vías rurales/ripios y tierra en comparación con las carreteras pavimentadas. Tenga en cuenta y ajústese a lo siguiente.

TRACCIÓN REDUCIDA

Conducir sobre ripio suelto es más difícil que conducir sobre pavimento porque los neumáticos no tienen la tracción necesaria para brindarle un control estable. Disminuya la velocidad, evite los giros repentinos, acelere y frene lentamente, y aumente su distancia de seguimiento.

VISIBILIDAD RESTRINGIDA

Los árboles, los campos de maíz, los edificios, las colinas y el polvo pueden bloquear la vista del conductor de los vehículos que se aproximan o de los vehículos que ingresan por un costado. Identifique los puntos ciegos para anticiparse mejor a los peligros potenciales y estar preparado para ellos.

INTERSECCIONES NO CONTROLADAS

Las intersecciones no controladas son más comunes en caminos de grava. No están controlados por señales de ceder el paso o detenerse. Todos los conductores deben tener cuidado, reducir la velocidad y estar preparados para detenerse ante el tráfico que se aproxima. Recuerde, no siempre puede confiar en las nubes de polvo para determinar si se acercan vehículos que cruzan.

EN UNA INTERSECCIÓN NO CONTROLADA, EL VEHÍCULO DE LA IZQUIERDA DEBE CEDER EL LÍMITE. NUNCA ASUMA QUE LA INTERSECCIÓN ESTÁ LIBRE O QUE EL OTRO VEHÍCULO SE DETENDRÁ.

ARCENES BLANDOS

Los arcones de los caminos rurales suelen ser blandos y menos compactos que el centro del camino. Los arcones con ripio/escombros sueltos hacen que los vehículos sean más difíciles de controlar y empujarán su vehículo hacia la zanja. Siempre reduzca la velocidad cuando se encuentre con otro vehículo o en cualquier momento que conduzca cerca o en el ripio de un camino de grava.

POLVO

Utilice las luces delanteras bajas para que su vehículo sea más visible para los demás en condiciones de mucho polvo.

ENCUENTRO CON VEHÍCULOS QUE SE APROXIMAN

Los caminos rurales de grava son más angostos y no contienen marcas de carriles. Disminuya la velocidad y avance con precaución, desplazándose hacia la derecha tanto como sea seguro. Múltiples vehículos crean nubes de polvo y reducen la visibilidad.

PUENTES ANGOSTOS

Los conductores deben tener cuidado al acercarse a puentes angostos. Muchos puentes en caminos rurales de ripio son más angostos que la calzada y solo admiten un vehículo a la vez. Esté preparado para detenerse ante el tráfico que se aproxima.

COLINAS Y CURVAS EMPINADAS

Antes de llegar a la cima de una colina o antes de entrar en una curva, disminuya la velocidad, muévase hacia el lado derecho de la vía y esté atento a los vehículos que se aproximan. Las colinas y las curvas en los caminos rurales suelen ser más empinadas y pronunciadas que en las autopistas.

CRUCES DE FERROCARRIL

Siempre disminuya la velocidad, mire a ambos lados y esté preparado para detenerse ante un tren antes de cruzar las vías. A diferencia de la mayoría de los cruces de ferrocarril en las carreteras principales, por lo general no hay luces rojas intermitentes, campanas de advertencia, puertas de cruce o marcas en el pavimento en los cruces de ferrocarril de carreteras rurales.

VEHÍCULOS GRANDES Y/O DE DESPLAZAMIENTO LENTO

Es común encontrar vehículos grandes y de desplazamiento lento, como equipos agrícolas, vehículos todo terreno/UTV, bicicletas, vehículos tirados por caballos y equipos de mantenimiento de caminos en caminos rurales. Es importante identificar estos vehículos con anticipación y reducir la velocidad al acercarse.

Los equipos agrícolas grandes pueden hacer giros amplios en las entradas no marcadas. Algunos equipos agrícolas son más anchos que la vía misma. Proceda con extrema precaución cuando intente adelantarse. Es posible que no vean su vehículo y que sea difícil detectar una señal de giro.

5.6 CONDUCCIÓN NOCTURNA

Tenga en cuenta lo siguiente cuando conduzca en la oscuridad.

- Para compensar la visibilidad reducida, reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguimiento.
- El encandilamiento de los focos que se aproximan dificulta la visibilidad. Mirar hacia el lado derecho de la vía y ajustar el espejo retrovisor puede ayudar a reducir el encandilamiento de los focos.
- Las luces delanteras deben encenderse antes de que se ponga el sol para que el automóvil esté más visible.
- Las luces altas solo deben usarse cuando otros conductores no las vean, como en carreteras aisladas con poco tráfico.
- Si los faros de otro vehículo no lo dejan ver, disminuya la velocidad y fije su vista en la franja blanca en el borde derecho del pavimento. La luz brillante puede hacerlo sentir algo cegado, pero la sensación desaparece rápidamente.



5.7 CIERVOS Y OTROS ANIMALES

Esté atento a los animales mientras conduce, especialmente al amanecer y al atardecer. **Si se encuentra con un animal y no tiene tiempo para detenerse, no se desvíe bruscamente ni gire, ya que esto probablemente ocasionará un choque más severo.** Si golpea a un ciervo u otro animal, siga el protocolo de choque estándar (*consulte la sección 5.14 en la página 59*).

Una de las principales causas de accidentes en las carreteras de Iowa es la vida silvestre, generalmente con ciervos. Octubre, noviembre y mayo son los meses pico de colisiones de ciervos; sin embargo, pueden ocurrir en cualquier época del año. Los ciervos se trasladan en grupos, así que siempre busque más animales si ve uno.

5.8 COMPARTIR LA VÍA CON CAMIONES GRANDES

En choques que involucran camiones grandes, los ocupantes de un automóvil, generalmente el conductor, sufren el 78 por ciento de las muertes. Para mantener su seguridad y la de sus pasajeros, tenga mucho cuidado al conducir alrededor de camiones y autobuses grandes. Compartir la vía con vehículos más grandes puede ser peligroso si no conoce sus limitaciones.

OBSERVE LOS PUNTOS CIEGOS: LAS "ZONAS PROHIBIDAS"

Los camiones grandes tienen puntos ciegos o "zonas prohibidas" alrededor de la parte delantera, trasera y laterales del vehículo. Estas "zonas prohibidas" dificultan la visibilidad de los conductores de camiones. Evite quedar atrapado en la "zona prohibida" de un camión. Si no puede ver al conductor del camión en el espejo del camión, el conductor del camión no puede verlo a usted. (*Ver imagen 5.6*)



Imagen 5.6: Zonas Semi Prohibidas

Gráfico cortesía de FMCSA, sharetheroadsafely.gov

EVITE SITUACIONES DE FRENADO DE EMERGENCIA

Los camiones y autobuses tardan mucho más en detenerse en comparación con los automóviles. Cuando se adelante, mire la parte delantera del camión en su espejo retrovisor antes de pasar al frente y evite salir al frente de los camiones, lo que creará una situación de frenado de emergencia.

TENGA CUIDADO CON LOS CAMIONES QUE HACEN GIROS AMPLIOS A LA DERECHA

Los conductores de camiones a veces necesitan girar mucho hacia la izquierda para negociar con seguridad un giro a la derecha. No pueden ver los autos directamente detrás o al lado de ellos. Adentrarse entre el camión y la acera aumenta la posibilidad de un choque. Así que preste atención a las señales de los camiones y deje que haya espacio suficiente para maniobrar.

5.9 COMPARTIR LA VÍA CON MOTOCICLETAS

- Respete el espacio del vehículo de una motocicleta y su posición en el tráfico.
- Las intersecciones son los lugares más probables para que ocurran colisiones entre automóviles y motocicletas. Asegúrese de ver la motocicleta y saber su velocidad antes de empezar a girar o entrar en una intersección.
- Las señales de giro no se apagan automáticamente en una motocicleta y, en ocasiones, los conductores se olvidan de apagarlas luego de un giro. Asegúrese de saber qué va a hacer el motociclista ANTES de ponerse en el camino de la motocicleta.
- Cuando conduzca detrás de una motocicleta, permita al menos una distancia de seguimiento de 3 a 4 segundos. Esto proporciona al ciclista suficiente espacio para maniobrar o detenerse en caso de emergencia. Cuando la vía esté mojada o resbaladiza, quédese más atrás. Con solo dos ruedas en contacto con el pavimento, las motocicletas pueden ser muy inestables cuando intentan detenerse rápidamente.
- Al adelantar una motocicleta, deje un carril completo para la motocicleta; nunca se amontone en el mismo carril que la bicicleta.
- Esté atento a lo inesperado y permita a los motociclistas circular en su sección de la vía.

5.10 COMPARTIR LA VÍA CON CICLISTAS Y PEATONES

Observe la calle en busca de ruedas y pies

Tenga especial cuidado de buscar personas caminando o en bicicleta antes de girar en intersecciones y entradas de vehículos.

Ceda el paso a los peatones

Preste atención a la señal para peatones y de prioridad de paso a los individuos que caminan.

Tenga cuidado al adelantarse a vehículos detenidos

Nunca pase a otro vehículo que se haya detenido o esté disminuyendo la velocidad de un peatón. Recuerde, es posible que no pueda ver al peatón cuando se acerque a un vehículo detenido, así que tenga cuidado.

Reloj para bicicletas

Las personas que andan en bicicleta tienen derecho a estar en la vía y, a menudo, se les prohíbe andar en las aceras, así que respete su derecho a estar allí.

Pasar con seguridad

Al adelantar a los ciclistas, debe cambiar completamente de carril, dándole al ciclista todo el carril como lo haría con cualquier otro vehículo. No regrese a la derecha hasta que pueda ver a los ciclistas en su espejo retrovisor.

Visibilidad

Busque ciclistas por la noche y esté atento a sus reflectores o luces.

Comprobar puntos ciegos

Esté atento a los ciclistas que vienen por detrás, especialmente antes de girar a la derecha.



5.11 VEHÍCULOS CERRADOS EN UN DÍA CALUROSO

NUNCA deje niños, ancianos, personas a su cargo o mascotas solos en un vehículo cerrado.

Dependiendo de la temperatura y la humedad, el interior de un vehículo puede elevarse por encima de los 160 grados en menos de 10 minutos. Incluso en un día templado de 78 grados, el interior de un vehículo estacionado puede alcanzar los 100 grados en minutos.

La exposición prolongada al calor extremo puede provocar un golpe de calor o la muerte. Si ve a alguien que sufre síntomas de golpe de calor, llame al 911 y busque atención médica de inmediato. En Iowa, es legal que usted rompa la ventana de un vehículo para brindar atención médica a una persona o animal atrapado dentro.

5.12 CONDUCCIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS

La mejor manera de prepararse para manejar en condiciones climáticas adversas es evitar que lo tomen por sorpresa. Investigue antes de iniciar su trayecto para que pueda determinar si necesita modificar o posponer su viaje. Visite 511ia.org o descargue la aplicación gratuita Iowa 511 para ver información del viajero, como las condiciones de la vía relacionadas con el clima, las 24 horas del día, los 7 días de la semana. 511 también proporciona imágenes de cámaras quitanieves montadas en el tablero y cámaras de tráfico en vivo para que pueda ver de primera mano las condiciones sin tener que poner un pie afuera. (Ver imagen 5.7)

**SI DEBE CONDUCIR CON CLIMA ADVERSO
DISMINUYA LA VELOCIDAD Y AUMENTE SU
DISTANCIA DE SEGUIMIENTO, PARA QUE TENGA MÁS
TIEMPO PARA DETENERSE. NO UTILICE EL CONTROL
DE CRUCERO DURANTE EN CLIMAS ADVERSOS**

Asegúrese de que su vehículo esté preparado para las inclemencias del tiempo siguiendo el mantenimiento de rutina (consulte la página 20 para obtener información sobre el mantenimiento del vehículo). También es una buena idea tener un kit de emergencia para el vehículo con usted en todo momento, especialmente durante el invierno. (Ver imagen 5.8)



Imagen 5.7: 511 para las inclemencias del tiempo

Imagen 5.8: equipo de supervivencia de invierno



CARRETERAS MOJADAS/RESBALADIZAS

Tenga cuidado al conducir antes, durante y después de la precipitación. Las precipitaciones pueden reducir la visión, alterar los hábitos de conducción de los demás y cambiar la fricción entre su vehículo y la vía. Ponga en práctica lo siguiente:

- Encienda los limpiaparabrisas tan pronto como el parabrisas se moje.
- Encienda las luces bajas de los faros; esto ayuda a que otros puedan verlo.
- Conduzca más lento de lo normal y aumente su distancia de seguimiento a cinco o seis segundos.
- Sea más cauteloso y disminuya la velocidad en las curvas y al acercarse a las intersecciones.
- Encienda el descongelador para evitar que las ventanas se empañen.

NO UTILICE EL CONTROL DE CRUCERO EN CONDICIONES HÚMEDAS O RESBALADIZAS.

Si debe hacer ajustes mientras conduce, asegúrese de que la vía esté despejada antes de mirar el tablero y mire hacia otro lado solo por uno o dos segundos.

HIDROPLANEO

El hidroplaneo se produce como resultado del agua en la vía que es más profunda que la banda de rodadura del neumático. Esta capa de agua reduce la fricción con los neumáticos y puede provocar la pérdida de control. Si puede ver agua profunda en la vía, reflejos en el pavimento o si el automóvil de adelante no deja huellas en el agua, su automóvil podría hidroplanear. Desacelere.

CARRETERAS INUNDADAS

Casi la mitad de todas las muertes por inundaciones repentinas ocurren en vehículos. El agua en movimiento es extremadamente poderosa y muy fácil de subestimar. Tan solo 6 pulgadas de agua pueden arrastrar un vehículo, incluidos los SUV y las camionetas.

- Nunca maneje a través de un camino o puente inundado. La superficie de la vía debajo del agua podría quedar completamente arrasada. De la vuelta y busque una ruta diferente.
- No permanezca en un vehículo inundado. Si su vehículo se detiene en una inundación, abandone el vehículo y diríjase a un terreno más alto.

- Si su automóvil es arrastrado al agua y se sumerge, mantenga la calma. Espere a que el vehículo se llene de agua. Una vez que el vehículo está lleno, las puertas son más fáciles de abrir. Mantenga la respiración y nade hasta la superficie.

NIEBLA

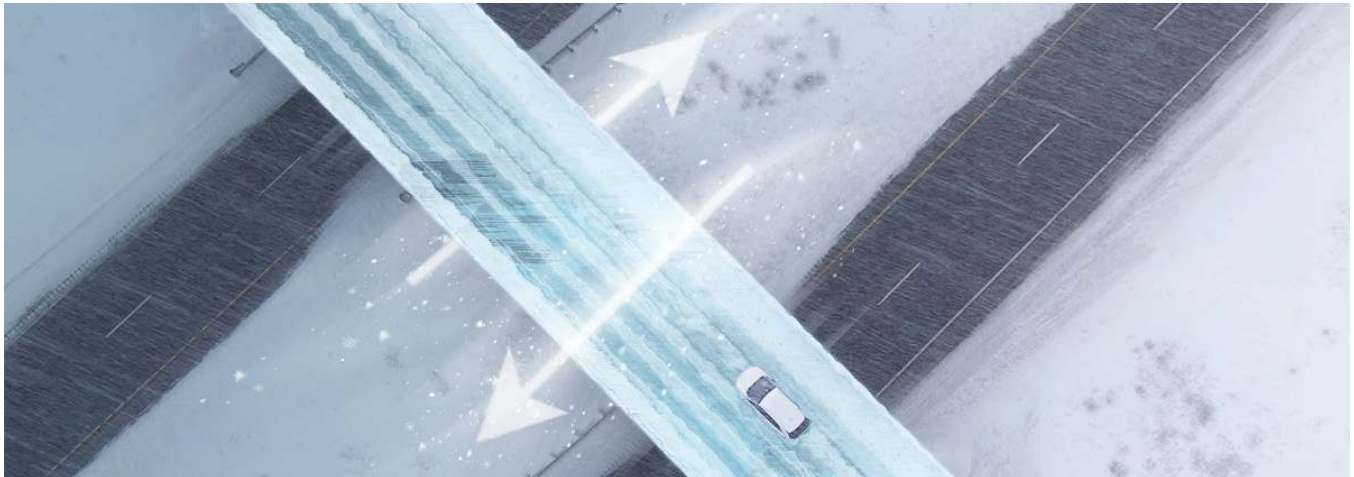
- Use luces bajas o luces antiniebla si su vehículo las tiene. No utilice las luces altas: se reflejan en la niebla y provocan encandilamiento y reducción de la visibilidad.
- Reduzca la velocidad hasta que su velocidad coincida con su capacidad de ver.
- Si es necesario, salga de la vía y busque un lugar seguro para estacionar.

TORNADOS

El Servicio Meteorológico Nacional emite "alerta" de tornado cuando una tormenta severa puede producir condiciones similares a las de un tornado. Esto solo significa que un tornado es posible. Si se emite una advertencia, hay inminencia de tornado y todas las personas deben buscar refugio de inmediato. Las transmisiones de televisión, las radios que emiten información sobre el clima y las sirenas exteriores pueden alertar al público de que hay un tornado activo en el área.

- Si está conduciendo durante un tornado, el mejor curso de acción es encontrar un edificio resistente para buscar refugio.
- Si no puede llegar a un refugio, deténgase, agáchese debajo de las ventanas del vehículo, mantenga el cinturón de seguridad abrochado y cúbrase la cabeza con las manos o con un objeto como una manta o un cojín.
- Como alternativa, si puede salir de su vehículo de manera segura, cúbrase en una zanja baja o en un barranco mientras se cubre la cabeza con las manos u otro objeto.
- Manténgase alejado de puentes y pasos elevados.

Imagen 5.9: Primero se forma hielo en los puentes debido a la circulación de aire tanto por encima como por debajo de la superficie de la vía.



HIELO Y NIEVE

- Asegúrese de que TODO su vehículo esté libre de nieve y hielo antes de conducir, esto incluye ventanas, faros, señales de giro y luces traseras.
- Cuidado con el hielo negro. Cuando baja la temperatura, la humedad puede convertirse en hielo en la superficie de la vía. Por lo general, este hielo se denomina hielo negro porque apenas se ve y suele sorprender a los conductores. El hielo negro puede generarse en cualquier lugar, pero es común en puentes y pasos elevados, donde la humedad se congela rápidamente debido al aire que circula por encima y por debajo de la superficie de la vía. Debido a esto, los puentes y los pasos elevados pueden estar resbaladizos incluso cuando otras superficies de caminos no lo están. (Ver imagen 5.9)
- Cuando empiece a conducir desde una posición en la que el vehículo esté frenado, mantenga las ruedas en línea recta y acelere suavemente para evitar que los neumáticos patinen.
- Disminuya su velocidad para compensar la pérdida de tracción.
- No utilice el control de crucero en condiciones de hielo o nieve.
- Comience a reducir la velocidad mucho antes de anticipar una parada en una intersección o giro. Frene solo cuando viaje en línea recta. Las distancias de frenado pueden ser 10 veces mayores en hielo y nieve.
- Manténgase alejado del vehículo de adelante para que no tenga que detenerse repentinamente, lo que puede provocar un derrape.

Compartir la vía con quitanieves

Si conduce durante el invierno en Iowa, es probable que en algún momento comparta la vía con un quitanieves.

- **Tenga cuidado al acercarse a un quitanieves.** Los quitanieves suelen operar a 25-35 mph. Muchos conductores no se dan cuenta de esto y los golpean por detrás.
- **Nunca pase por el lado de la paleta del quitanieves.** Los quitanieves moverán la nieve a las paletas.
- **Deles espacio para operar.** Los quitanieves tienen grandes puntos ciegos y pueden levantar una nube de nieve a su alrededor, lo que dificulta que usted vea y que ellos lo vean a usted. Es mejor quedarse atrás y ser paciente hasta que pueda pasar con seguridad.
- **Deje suficiente espacio al pasar.** Las paletas del quitanieves pueden sobresalir más allá del ancho del vehículo quitanieves.

Varado en la nieve

Aquí hay algunos consejos por si se queda varado en la nieve.

- Si es posible, suba su vehículo al arcén y permanezca adentro para evitar que otros vehículos lo golpeen.
- Llame al 911 para asistencia de emergencia. Para ayudar a guiar a los equipos de emergencia a su ubicación, busque números de salida, hitos, cruces o puntos de referencia.
- **El lugar más seguro es permanecer dentro de su vehículo con el cinturón de seguridad puesto.** Su vehículo es el refugio que puede necesitar para sobrevivir y permite que el personal de rescate lo encuentre.

5.13 EMERGENCIAS POR FALLA DEL EQUIPO

No importa cuán cuidadoso sea, en algún momento, puede tener una emergencia. Si está preparado, es posible que pueda evitar consecuencias graves.



NEUMÁTICO PINCHADO

Si su neumático se pincha repentinamente:

- Sujete el volante con fuerza y mantenga el vehículo en línea recta.
- Reduzca la velocidad gradualmente. Quite el pie del acelerador y use los frenos ligeramente.
- No se detenga en la vía si es posible. Retírese de la vía a un lugar seguro.

Si se pincha uno de los neumáticos delanteros, la emergencia puede ser más grave. Reventar un neumático delantero hará que el automóvil se desplace con violencia hacia el costado. Tenga cuidado de no sobre corregir la dirección después de reventar el neumático delantero. Trate de enderezar el automóvil, luego muévase gradualmente hacia el arcén derecho de la calzada lo antes posible.

LUCES

Si sus faros se apagan repentinamente:

- Pruebe el interruptor de los focos unas cuantas veces.
- Intente encender sus luces altas.
- Encienda las luces intermitentes de emergencia, las direccionales o los focos antiniebla si los focos no se vuelven a encender cuando intenta accionar el interruptor.
- Salga de la vía lo antes posible.

FRENO DEL MOTOR

Si el motor se frena mientras conduce:

- Mantenga el volante bien agarrado. El volante será difícil de girar, pero puede hacerlo.
- Salga de la calzada. Los frenos seguirán funcionando, pero tendrá que pisar muy fuerte el pedal del freno.

ACELERADOR ATASCADO

Si el motor no se ralentiza o se acelera al quitar el pie del acelerador:

- Mantenga sus ojos en la vía.
- Cambie rápidamente a punto muerto.
- Salga de la vía cuando sea seguro hacerlo.
- Apague el motor después de frenar.

SISTEMAS DE BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Muchos vehículos están equipados con sistemas de bloqueo de la dirección destinados a evitar robos. Nunca quite la llave ni permita que los pasajeros la toquen mientras conduce. Si quita la llave, el volante se bloqueará. Esto puede provocar la pérdida de control del vehículo y ocasionar un choque.

FALLA DE FRENO

Si sus frenos dejan de funcionar:

- Bombee el pedal del freno varias veces. Esto a menudo acumulará suficiente presión de freno que le permitirá detenerse.
- Si eso no funciona, use el freno de estacionamiento. Tire lentamente de la palanca del freno de estacionamiento para no bloquear las ruedas traseras y provocar un derrape. Prepárese para soltar el freno si el vehículo comienza a derrapar.
- Si eso no funciona, comience a cambiar a velocidades más bajas y busque un lugar seguro para reducir la velocidad hasta detenerse. Asegúrese de que su automóvil esté fuera de la carretera. No conduzca sin frenos.

5.14 PARTICIPACIÓN EN UN ACCIDENTE

Estar involucrado en un accidente, sin importar cuán pequeño sea, puede ser aterrador. El objetivo principal de evaluar cualquier accidente es garantizar que todos los conductores y pasajeros estén seguros. Utilice la guía para saber qué hacer en caso de accidente.



PASO 1: CONDUCIRLO-DESPEJARLO

Si es posible, asegúrese de que su vehículo esté fuera de la vía del tráfico, que esté apagado y que ya no se mueva.



PASO 2: COMUNÍQUESE CON LAS FUERZAS POLICIALES

Comuníquese con la policía para informar el accidente al 911. Asegúrese de brindar tantos detalles como sea posible, incluidas las posibles lesiones y la ubicación del accidente.

Es ley estatal informar un choque a la policía que involucre lesiones o muerte a otra persona, o daños a la propiedad de más de \$1,500. Si no lo hace dentro de las 72 horas posteriores al incidente, perderá sus privilegios de conducir y tendrá sanciones adicionales.



PASO 3: PROPORCIONE A LAS FUERZAS POLICIALES EL SEGURO E INFORMACIÓN DE CONTACTO

Esté preparado para proporcionarle a un oficial policial:

- Información del seguro del vehículo
- Registro de Vehículo
- Licencia de conducir:



PASO 4: INFORME AL SEGURO

Consulte su cobertura de responsabilidad civil para evaluar qué gastos deberá pagar y qué puede recibir. Si se le considera culpable en un choque que involucró a otro conductor, también deberá discutir qué gastos tendrá que cubrir para ellos.

5.15 INTERACCIONES POLICIALES

Puede interactuar con la policía por una variedad de razones, incluida una parada de tráfico. Cuando interactúe con un oficial de la policía, mantenga la calma y siga las instrucciones.

Si tiene autismo y/o es sordo o tiene problemas de audición, puede optar por agregar un indicador a su licencia o identificación. Este tipo de indicador está impreso en su licencia/identificación y también será visible en la base de datos utilizada por las fuerzas policiales para buscar la información de un conductor durante una parada de tráfico. Esto ayuda al oficial a estar mejor preparado para interactuar con usted.

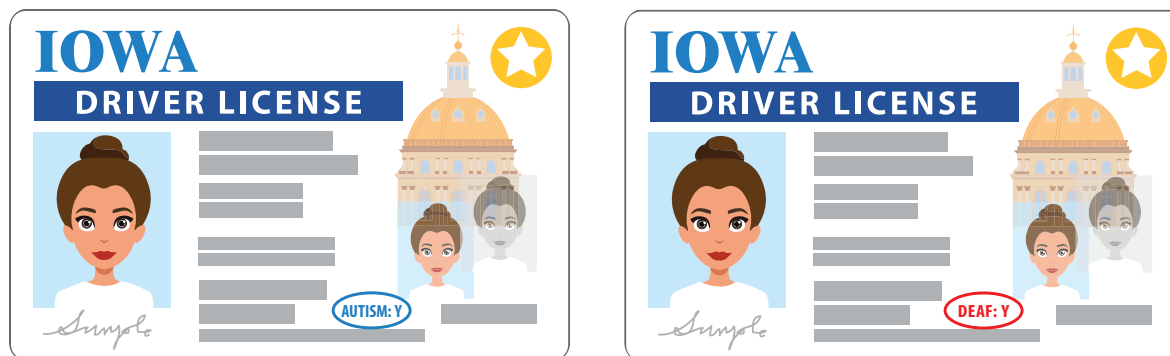


Imagen 5.10: Indicador de espectro autista e indicador de sordera o dificultad auditiva

PARADA DE TRÁFICO

Si ve un vehículo oficial de la policía que le indica que se detenga, deténgase con cuidado en un área despejada cuando sea seguro. No se detenga en el carril de circulación. En calles o autopistas muy transitadas, puede ser más seguro detenerse en un estacionamiento o en una calle lateral menos transitada. Apague su vehículo, mantenga sus manos visibles (recomendado en el volante), mantenga la calma y siga las instrucciones del oficial.

El oficial puede pedirle al conductor o a los pasajeros que se identifiquen (nombre, fecha de nacimiento, etc.) y proporcionen una licencia o identificación, comprobante de seguro y registro del vehículo. Mantenga estos documentos convenientemente ubicados en un lugar dentro del vehículo y espere a que el oficial se los solicite antes de entregarlos.

Si recibe una multa de tránsito, acéptela con cortesía. Firmar una multa de tráfico no significa que esté admitiendo su culpabilidad, simplemente acepta que la ha recibido.



¿ESTÁ LISTO PARA SU PRUEBA?

Realice nuestra prueba práctica de conocimientos en línea en iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests y luego programe una cita para realizar la prueba de verdad.

Esperamos verlo conducir con seguridad.

La información en este manual es congruente con el Código de Iowa y las Normas Administrativas.

www.legis.iowa.gov/law/iowaCode

www.legis.iowa.gov/law/administrativeRules



IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION