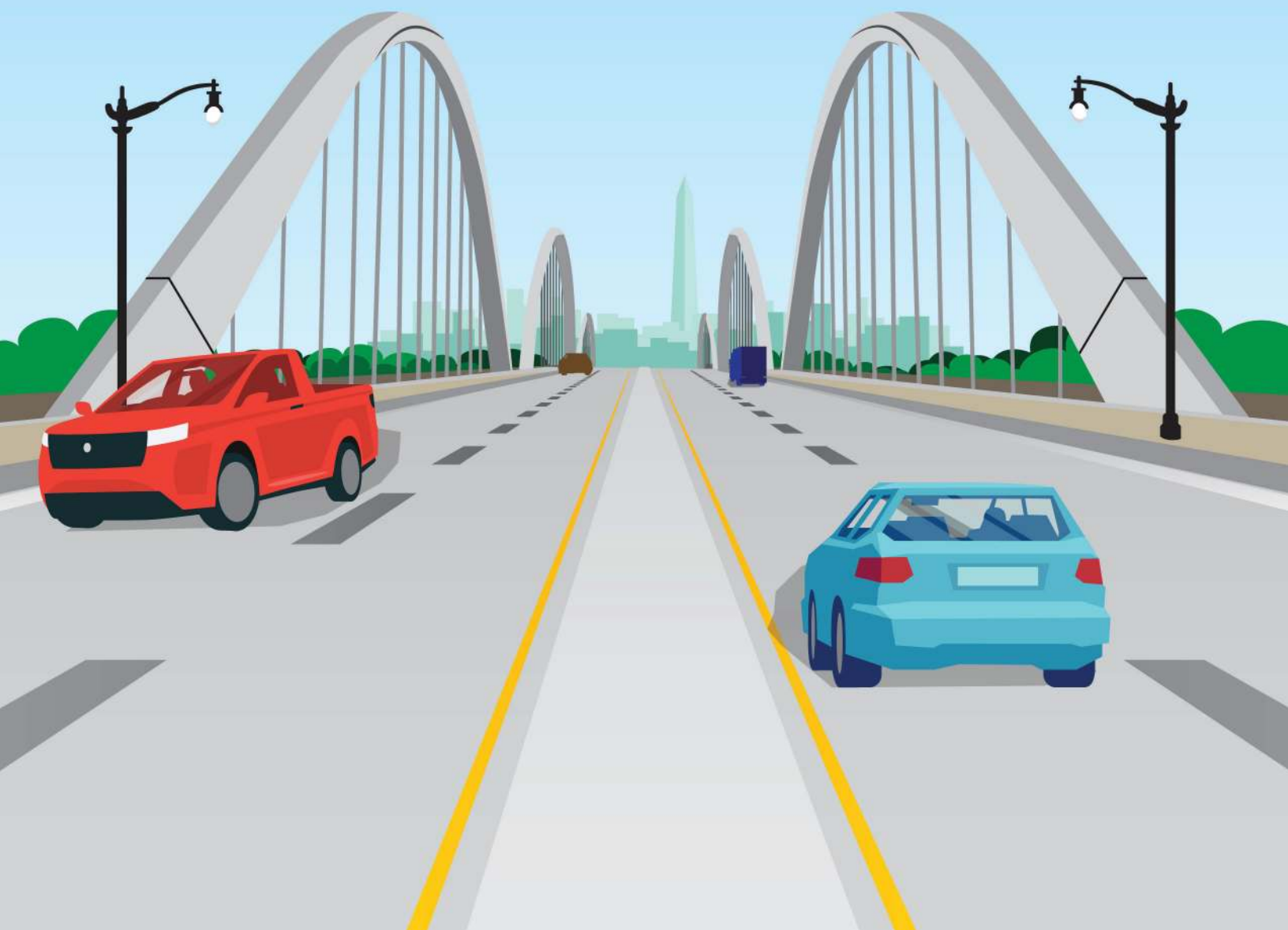




机动车辆管理局 哥伦比亚特区 驾驶员手册



目录

简介	3
驾驶执照考试流程	10
驾驶执照和许可证的类型	13
其他服务	15
重要须知事项	16
驾驶员信息	17
驾驶规则	33
泊车规则	35
交通规则	37
信号、标志和标线	40
按颜色和形状识别标志	42
交通管制标志	43
路面标线	46

简介

使命

哥伦比亚特区机动车辆管理局 (DC DMV) 的使命在于促进机动车辆的安全运行和公共安全，同时提供出色的客户服务。

愿景

DC DMV 的愿景在于成为创新和技术引领者。

DC DMV 概述

DC DMV 每天平均直接为 3,200 名哥伦比亚特区居民和非居民提供服务，几乎比任何其他哥伦比亚特区政府机构都多。DC DMV 在四个服务中心为超过 623,000 名持照驾驶员或持有身份证的人员以及 310,000 辆登记车辆提供服务。我们每年为 270 多万张罚单提供服务，包括收取款项或为公民提供对罚单提出抗辩的途径。我们每年还进行超过 178,000 次车辆检查。

为了实现我们的使命，我们三个业务项目领域：

- 罚单服务
- 驾驶员服务
- 车辆服务



Vision Zero

特区致力于保护在城市道路上出行的人们的生命。Vision Zero 代表了本市力求将交通死亡率降至零的目标。交通死亡和严重伤害是可以避免的。

什么是“Vision Zero”？

Vision Zero（零伤亡愿景）是一项多国道路交通安全项目，旨在实现道路交通无死亡或严重伤害的公路系统。该项目于 1997 年率先在瑞典启动，继而推广到国际，已在挪威、荷兰和英国实施。已在制定计划阶段的美国城市包括：波士顿、芝加哥、洛杉矶、纽约市、波特兰、旧金山、西雅图和华盛顿哥伦比亚特区。愿景的核心原则是，在道路交通系统内不应有任何人死亡或受到严重伤害；实施计划通常围绕四个关键领域制定：

- 安全数据
- 教育和宣传
- 强制执行
- 工程设计和基础设施

为什么实施“Vision Zero”？

交通具有致命的威胁，而华盛顿哥伦比亚特区正在设计一项综合计划，旨在改善交通安全，同时降低伤亡率，从而努力减少严重和致命伤害的数量。任何生命的逝去都是不可接受的，在特区的城市街道上发生死亡事件也是不可接受的！

在特区的发展

特区交通局 (DDOT) 的任务是通过与执法部门、司法人员、私营部门组织和社区倡权者的合作，协调和管理特区的公路安全计划。DDOT 与关键合作伙伴携手打造安全和高效的交通系统，旨在实现零交通相关死亡和严重伤害。这项重要工作的主要成果是 DC 交通局公路安全计划，该计划已确定了五个关键重点领域 (CEA)，旨在改善安全并降低死亡率。这五个领域分别是：

- 高风险驾驶员
- 行人和骑行者安全
- 工程设计/基础设施建设
- 特殊车辆

- 特殊目标区域

凭借旨在减少交通死亡率的积极绩效目标和综合行动计划，特区致力于加大工作力度，以实现零死亡率，为所有道路使用者打造安全便捷的街道。

安全驾驶的挑战

安全驾驶需要许多技能、经验、责任和判断力。驾驶不仅是人们所做的最复杂的事情之一，也是人们常做的为数不多、可能造成伤害或死亡的事情。

安全驾驶要求能够预见危险，并预判其他人的失误，尤其当接近十字路口和人行横道时。另外，驾驶员有责任保持总体健康，情绪稳定适于驾驶，并确保所用的任何车辆车况良好，以保证自身及他人的安全。威胁驾驶员和公共安全的两个主要风险因素是分心驾驶和不清醒驾驶。

分心驾驶

分心驾驶是非常普遍的危险现象，在其诸多定义中，一条定义是有任何活动可能导致驾驶员的注意力离开主要驾驶任务。每年估计有 400,000 人在分心驾驶相关的车祸中受伤。虽然我们可能不会将以下所列的情况视为分心，但务必要注意，所有分心事件都会危及驾驶员、乘客、骑行者和路人的安全。

常见的分心事件包括：

- 吃东西或喝东西
- 使用移动电话或智能手机
- 发短信
- 梳妆
- 阅读
- 使用导航系统
- 调节电台、CD 播放器或 MP3 播放器
- 与乘客交谈

不清醒驾驶

在酒精、合法或非法药物以及睡意影响下驾驶机动车辆都属于不清醒驾驶的范畴。不清醒驾驶不仅极度危险，还可能导致严重罚款，甚至坐牢。

此外，任何犯有不清醒驾驶罪的人都必须参加并完成点火联锁装置 (IID) 计划。此计划要求驾驶员在所有登记车辆上安装 IID，取得限制性驾照，而且只能驾驶配备 IID 的车辆。（有关 IID 计划的更多信息，请访问 <https://dmv.dc.gov/service/mandatory-ignition-interlock-device-iid-program>）。研究表明，受酒精影响的不清醒驾驶导致的死亡占有交通相关死亡约三分之一，而大约 18% 的交通相关死亡涉及药物。几个关键点：

酒精影响 - 影响血液中酒精浓度 (BAC) 水平的因素

- 饮酒的速度
- 体重
- 胃里的食物
- 酒精浓度
- 药物
- 疲劳、压力和情绪

困倦驾驶 - 在驾驶机动车辆时受到睡眠不足的影响。睡眠不足是机动车辆事故的主要原因。许多人没有意识到，睡眠不足对于驾驶的影响相当于酒精，有时还甚于酒精。研究已证明，“摇下车窗或打开音乐”对保持清醒的作用很小，甚至几乎没有，而咖啡或其他咖啡因补充剂仅能在短时间内提神。获得充足的“睡眠”才是预防困倦驾驶最好的办法。

驾驶员应每天优先获得充足的睡眠，拒绝在睡眠不足时驾驶，如有睡意则停在路边的安全位置。

共用道路

无论您是驾驶汽车、卡车、SUV、商用车，骑摩托车、骑自行车还是步行，您都在与其他车辆和驾驶员共用道路。许多人都在使用道路，每名使用者必须确保遵守特定的道路规则、法律和特权，以确保安全和正常的交通流动。

驾驶员

通常，在说到驾驶员时，我们只会想到驾驶汽车的人。但是，此定义必须加以扩展，以囊括自行车、公交车、摩托车、轻型卡车、商用车，尤其是不在轨道上行使的任何车辆。使用这一扩展的定

义，有助于扩大交通安全的范围和共用道路的重要性。仅在 2013 年，美国就发生了 570 万起机动车辆事故、超过 32,000 起机动车辆相关死亡事件并有 230 万人受伤。驾驶员应始终注意交通流量和周围环境，预测可能需要做出的任何决定。在驾驶时要特别注意骑行者和行人，并运用以下安全小提示。

针对骑行者的车辆安全

- 与骑行者保持至少 3 英尺的距离
- 开车门前观察是否有骑行者
- 转向时让骑行者先行

针对行人的车辆安全

- 始终礼让行人
- 转弯时让行人先行
- 在接近十字路口和人行横道时要小心
- 绝不能在人行横道超越停着的车辆

行人

行人的定义可以用脚行走、乘坐轮椅、散步、步行、跑步或慢跑的任何人。在美国，平均每 2 小时就有一名行人在交通事故中死亡、每 8 分钟就有一名行人受伤。行人是最容易受到伤害的道路使用者之一，而儿童由于其体型小、缺乏交通规则经验，因交通事故受伤或死亡的风险更大。须谨记的行人安全小提示：

- 在人行横道和十字路口过马路
- 提高自身可见度，确保驾驶员能看到您
- 在人行道上行走是最安全的

骑行者

在美国，每年平均有超过 700 人在自行车/车辆事故中丧生。平均算下来，每天接近两个人。2013 年，超过 66,000 名骑行者在车辆事故中受伤。虽然骑行是一项健康、本来很安全的活动，但骑行并与其他车辆共用道路还是存在一些风险。自行车享有与车辆相似的路权，而为了保证安全，骑行者应：

- 遵守道路规则
- 在看到红灯和停止标志时停下

- 始终佩戴头盔
- 在路过汽车时留意车门是否要打开
- 在市中心区域不要在人行道上骑行

总的来说，Vision Zero 要求驾驶员、骑行者和行人付出努力，共用道路并遵守道路规则。为了支持 Vision Zero，已经推出了许多安全相关举措，例如“Dutch Reach”（荷式开门法）和 HAWK 行人信号灯指南（位于本部分末尾）。您作为准特区驾驶员，我们期望您尽一份力保证我们所有人的安全！

有关特区 Vision Zero 计划的更多信息，请访问 <https://visionzero.dc.gov/>

荷式开门法

朝骑行者开车门的危险

开车门可能对骑行者造成非常严重的威胁。在开车门时，建议驾驶员和乘客按照以下步骤做：

1. 看后视镜。
2. 看车外后视镜。
3. 使用远侧手（离车门较远的手）开门。

这被称为“荷式开门”法，因为这种方法起源于荷兰。这样会迫使身体转向，从而更好地看到接近的骑行者。另外也能防止过快地打开车门。这不仅保护骑行者，也能防止打开车门时车门被接近的机动车辆损坏或撞掉。

不管在有无自行车道的车道上骑行，骑行者都应距离停着的汽车至少三英尺，以远离车门。这样，骑行者将始终在“开门区域”以外，避免被打开的车门撞击。



HAWK 行人信号灯

什么是 HAWK 信号灯？

HAWK（高密度启动人行横道）信号灯是一种旨在帮助行人安全穿过繁忙马路的交通信号灯。

虽然外观与适用于机动车辆驾驶员的信号灯不同，但对于行人来说，这种信号灯的工作方式类似于特区内的其他按钮式启动交通信号灯，即用红灯停止车流，让行人借助行走信号穿过马路。在某些位置，这种信号灯可以自动探测到等待过马路的行人，然后启动信号灯。

HAWK 信号灯可以安装在有普通交通信号灯的街道，作为特区协调式信号系统的一部分。

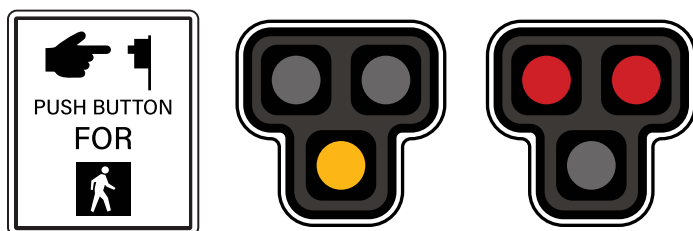
特区的 HAWK 信号灯

特区交通局 (DDOT) 于 2009 年在 Georgia Ave. 和 Hemlock St, NW 十字路口安装了首个 HAWK 信号灯。此后，联邦公路管理局批准了 HAWK 信号灯（也称为行人混合信号灯）投入使用。

DDOT 计划在整个特区内安装更多的 HAWK 信号灯，以提高行人过马路的安全性。

行人安全

DDOT 高度重视行人安全，并正在集中精力处理高流量道路上没有信号灯的人行横道。这些十字路口通常不符合安装传统交通信号灯的工程标准，所以 DDOT 使用其他手段。



特区法律规定，机动车辆驾驶员在人行横道内须依法停车，让行人先行。但是，DDOT 的研究表明，在繁忙的高流量道路上，仅有约 1/4 的驾驶员愿意在人行横道上为行人停车。如符合适当的授权令，则可以在此类道路上安装 HAWK 信号灯。

残疾人无障碍设备

特区的 HAWK 信号灯通常配有无障碍行人信号 (APS) 设备，可为残疾行人提供关于信号的信息。行走信号开启时，声响消息和振动箭头按钮可提供指示。



小巷交通

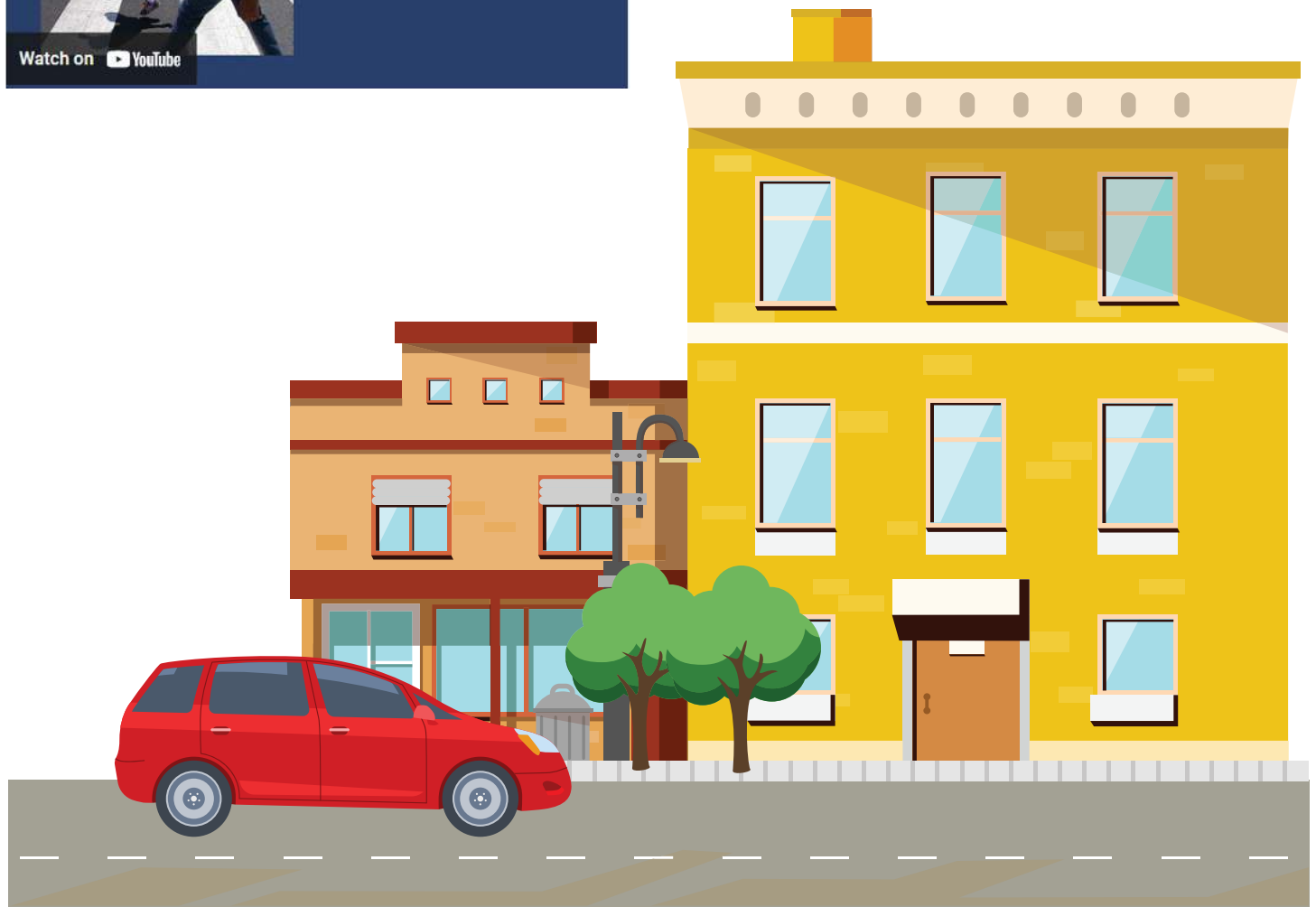
如果 HAWK 信号灯处连接一条小巷，则该小巷继续受停止标志控制。

有疑问？

如果您对 HAWK 信号灯或特区任何交通管制设备有任何疑问，请联系：

District Department of Transportation

55 M Street, SE, Suite 400
Washington, DC 20003
电子邮件: ddot@dc.gov
电话: (202) 673-6813
网站: ddot.dc.gov



行人



按下按钮调出行走信号

(一些位置可以自动探测到行人)



等待

(信号可能最多需要一分钟才能改变)



等待



看到行走信号后开始过马路

(确定车流已经停止)



继续过马路

(倒计时信号)



按下过马路按钮

机动车辆驾驶员



行进



小心行进

(信号已启动)



减速并准备停车



停车!



停车!

如果没有行人, 则小心行进

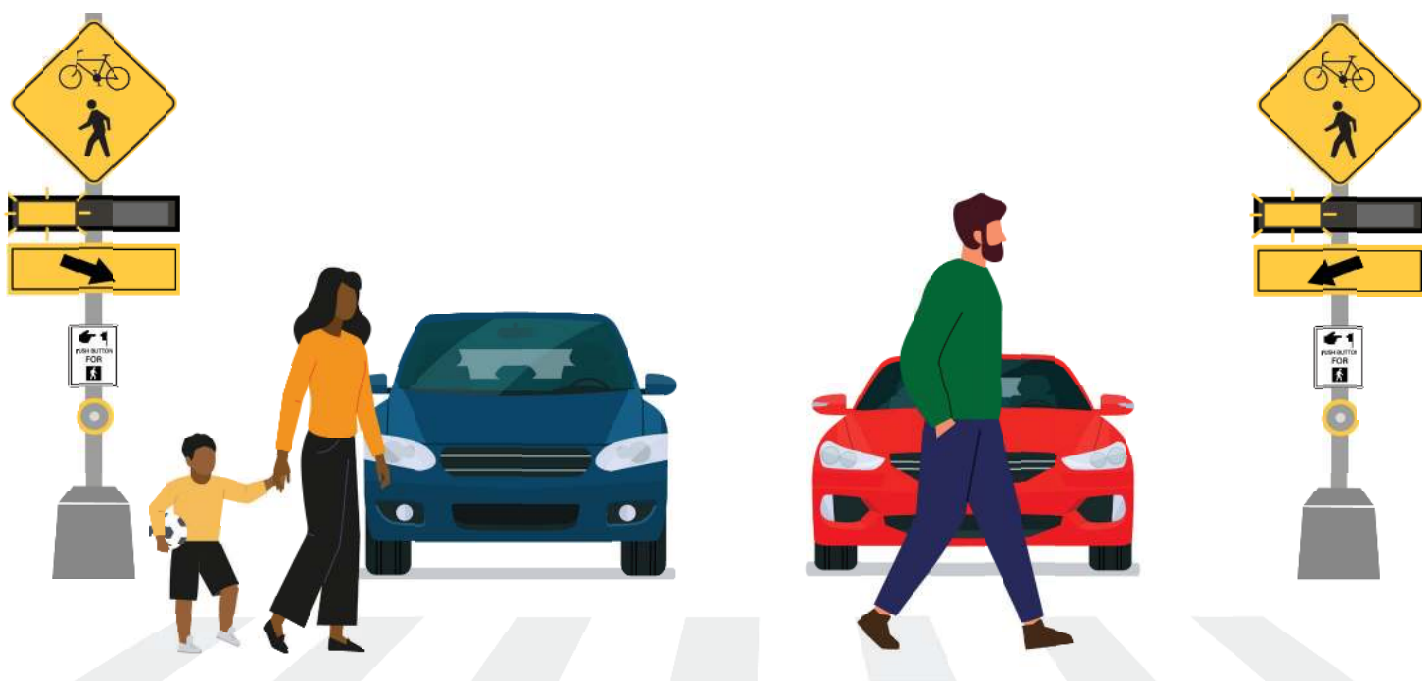


行进

长方形速闪信号灯 (RRFB)

长方形速闪信号灯 (RRFB) 是一种由行人启动的交通管制设备，与有标线的人行横道一同使用，旨在改善交通安全，让行人安全地穿过交通流量大的马路。RRFB 位于人行横道两侧行人过街标志和指向人行横道的指示箭头之间。

行人可以用按钮手动启动装置，也可以被动等待自动行人探测系统启动。RRFB 启动时黄灯高频闪烁，旨在帮助驾驶员更容易看到正在过马路的行人。黄灯闪烁的时间足以让行人安全地过马路，驾驶员应在行人过马路时完全（彻底）停车。



驾驶执照考试流程

本手册提供了有关所有驾驶员应了解的安全驾驶规则和惯例的信息，还介绍了有关所有驾驶方面的信息。务必仔细阅读整本手册。如不阅读和学习本手册，您将不会通过获得 DC 驾驶执照所需的知识考试。考试时不得参考本手册。

在哥伦比亚特区公共道路上驾驶机动车辆或摩托车的任何人必须持有驾驶执照。您必须在搬入哥伦比亚特区后的 60 天内获得 DC 驾驶执照。

如满足以下条件，则您可能会获得 DC 驾驶执照：

- 至少 17 岁（实习驾照的条件为 16 岁）；
- 能提交完整法定姓名、出生日期、社会安全号码的证明以及两 (2) 份 DC 居住证明；
- 已成功完成视力筛查、知识考试和道路技能考试；
- 如未满 18 岁，获得了家长/监护人同意；
- 上交先前持有的任何驾驶执照或身份证；
- 驾照未曾被暂扣、吊销或拒绝发放；
- 遵守医疗要求；

本手册提供的是驾驶非商用车（乘用车）所需的信息。如果您想获得驾驶商用车的驾照，则需要阅读和学习《商用车驾驶执照 (CDL) 手册》(Commercial Driver License (CDL) Manual)。如果您想获得驾驶摩托车的驾照，则除本手册外，您还需要阅读《摩托车操作手册》(Motorcycle Operation Manual)。

驾驶员知识考试

在任何 DMV 服务中心都可以参加驾驶执照知识考试。考试可采用以下语言提供：

- | | |
|--------|---------|
| • 英语 | • 汉语普通话 |
| • 西班牙语 | • 他加禄语 |
| • 葡萄牙语 | • 韩语 |
| • 法语 | • 粤语 |
| • 日语 | • 阿姆哈拉语 |
| • 越南语 | • 泰语 |
| • 俄语 | • 德语 |

该考试也以通过触屏作答的音频或视频提供。

知识考试旨在考查您的交通法律、道路规则、机动车辆法律和安全驾驶惯例的知识。待考查的知识包含在本指南中。

D 类驾驶执照的考题示例：

1. 如果交通信号灯是绿灯，但交通警察示意您停车，您应该：
 - A. 遵照交通警察的指示
 - B. 遵照交通信号灯的指示
 - C. 先遵照交通警察的指示，再遵照信号灯的指示
 - D. 效仿前面车辆的做法
2. 判断是否可以超车的最好方式是看：
 - A. 绿灯是否闪烁
 - B. 前方道路是否为直道
 - C. 前方车辆发出可以超车的信号
 - D. 车道上有实线或虚线
3. 在没有加速车道的州际公路快捷入口处，您应该：
 - A. 进入最右侧的车道，加速赶上车流
 - B. 使用主干道的路肩赶上车流的速度
 - C. 仅当在车流中发现缺口后在入口处加速

答案1-A, 2-D, 3-C

外国人若持有有效的国外驾驶执照，并想获得 DC 驾驶执照，则必须参加并通过知识考试和视力检查。

如果您的 DC 驾驶执照已过期超过 365 天，那么您必须参加并通过知识考试或 DC 网上交通学校课程。如果您的 DC 驾驶执照已过期超过 545 天，那么您必须参加并通过知识考试和道路技能考试。如果您的驾驶执照已吊销，则若要恢复驾驶执照，您必须参加并通过知识考试和道路技能考试。

如果您正在获取或更新 DC 驾驶执照，并且在您的驾驶执照过期时您已年满 70 岁，那么您必须请医师填写 DC 驾驶执照或身份证申请表的老年人驾驶员 (Mature Driver) 部分，基于医疗诊断证明您有能力安全驾驶机动车辆。

如未通过驾驶员知识考试，则必须在此次考试失败后等待 3 个日历日才能再次考试。如果连续六 (6) 次未通过知识考试，则必须在首次考试失败日期后的十二 (12) 个月后才能再次考试。

视力筛查

在视力筛查中，您需要看机器，然后向 DMV 代表读出数行字符。此筛查将确定您的视力和周边视觉是否符合特区安全驾驶机动车辆的标准。它不是医疗检查。如果您未通过视力筛查，您必须提交眼科保健专业人员出具的眼科报告。如果您需要戴眼镜或隐形眼镜才能通过视力筛查，您必须在驾驶时戴此类眼镜，并且您的驾照上也会注明这一限制条件。

如果您做了矫正视力激光手术，则必须有医生证明才能从您的驾驶执照上撤除矫正镜片这一限制条件。

道路技能考试

道路技能驾驶考试将包括操作、在车流中驾驶、使用转向灯的能力、安全控制车辆和平行泊车。道路技能考试将在 DC 道路上进行。每次道路技能考试收取 10 美元的费用。

如果您持有有效的相同类别的州外驾驶执照，并要转换为 DC 驾驶执照，那么一般情况下不用参加道路技能考试。如果您的 DC 驾驶执照已过期超过 545 天，那么您必须参加并通过知识和道路技能考试。

道路技能考试仅通过预约安排。若要与 DMV 预约驾驶执照道路考试，您必须持有有效的实习驾照。您可以访问 www.dmv.dc.gov 或致电 311 预约道路考试。

如未在两个工作日内取消已安排的道路技能考试，将收取 30 美元的取消费。如果您在两个工作日前取消道路技能考试，或如果 DMV 取消您的道路技能考试，则不会收取此费用。您可以致电 311 取消道路考试。

在安排的道路考试当天，您必须：

- 比预约时间提前至少 10 分钟到场；
- 乘坐符合车辆要求的车辆到场；
- 携带有效的实习驾照；
- 由年满 21 岁的持完整驾照的驾驶员陪同；
- 驾驶有有效登记和保险证明的车辆；以及
- 系好安全带。

如果您正在参加 GRAD 计划 (16 - 20 岁)，请携带填妥的有条件临时驾照资格证明表 (Certificate of Eligibility for Provisional License w/conditions)。

如果您有实习驾照，但没有年满 21 岁的持完整驾照的驾驶员陪同，自己驾车参加道路技能考试，那么您将不能参加考试。如果未能通过道路技能考试，则需要等到考试失败后 72 小时才能再次考试。如果连续六 (6) 次道路技能考试失败，则必须在首次考试失败日期后的十二 (12) 个月后才能再次考试。

用于参加道路技能考试的**车辆**必须：

- 在座位之间有紧急手刹。如果座位之间没有紧急手刹，则车辆的副驾驶位需要有第二个方向盘和/或刹车，或驾驶执照考官能容易够到的其他紧急安全装置；
- 有任何州出具的现行有效登记证；
- 有机动车辆责任保险卡或保单；
- 该卡/保单必须标明车辆识别信息，并包括到期日期；
- 显示有效的检查贴纸（如果在登记车辆的州有此要求）；
- 显示前后牌照（如果在登记车辆的州有此要求）；
- 刹车灯、信号灯、喇叭和驾驶员/乘客车窗和车门能正常工作；
- 后视镜和两个车外后视镜的安装位置正确；
- 挡风玻璃无裂痕或碎片，视野无阻碍，并且后视镜无悬挂物；
- 轮胎状况良好，已充足打气。不得使用备用轮胎；

-
- 仅当参加考试之人是租赁合同的一方，作为经批准的租赁车辆驾驶员，并具有适当的保险承保时，才允许在道路考试中使用租赁车辆；以及
 - 仪表板上没有检修或警告灯亮起，包括油量低指示灯。

道路考试可能由于以下一个或多个原因取消：

- 考官认为，考官在紧急情况下很难够到刹车或以其他方式停止车辆；
- 天气恶劣或超出 DMV 控制的其他情况，造成路况危险；或
- 您和您的车辆未满足道路考试的所有要求。

DC DMV 提供在 DMV 道路考试车辆中进行道路技能考试的选择。

- 如果您直接通过 DC DMV 进行道路考试，在您到达道路考试地点后，您可以选择使用您自己的车辆或使用 DMV 道路考试车辆。
- 通过第三方安排的道路考试不能使用 DMV 道路考试车辆。
- 使用 DMV 道路考试车辆无需额外付费。
- 选择使用 DMV 道路考试车辆的客户需要在道路考试前填写“同意、放弃和赔偿”书 (Consent, Waiver and Indemnity)。

驾驶执照和许可证的类型

实习驾照

如果您未满 21 岁，那么您必须在渐进式培养成人驾驶员 (Gradual Rearing of Adult Drivers, GRAD) 计划下操作。GRAD 计划允许新手驾驶员 (16 - 20 岁) 在获得完整驾驶特权之前，安全地积累驾驶经验。实习驾照允许您驾驶机动车辆的条件是，有另一名年满 21 岁持有有效完整驾驶执照的驾驶员坐在旁边副驾驶位上监督您。若要获得实习驾照，您必须至少 16 岁、通过了知识考试和视力筛查。如果您未满 18 岁，则您还必须获得由家长/监护人签署的家长同意书。对于美国公民，实习驾照的有效期为两年，并且不可更新。实习驾照过期后，您必须再次参加并通过知识考试，才能获得新的实习驾照。您必须在连续六 (6) 个月内没有任何曾或可能被记分的可记分交通违规，才有资格获得临时驾照。

临时驾驶执照

若要获得临时驾驶执照，您必须至少 16 岁零 6 个月。您必须持有有效的实习驾照至少 6 个月，并且没有可记分的交通违规。您必须提供署名的 40 小时临时驾照资格证明书 (Certification of Eligibility for Provisional License)，证明您在年满 21 岁并持有有效完整驾照的持照驾驶员的陪同下，有至少 40 小时的驾驶经验。您必须参加并通过道路技能考试。临时驾照有效期为一年，可以更新。在 18 岁之前，您不得有有偿驾驶车辆。

完整驾驶执照

持有有效的临时驾驶执照至少 6 个月后，您必须：

- 连续 12 个月没有可记分的交通违规；
- 夜间驾驶至少 10 小时，提供署名的完整驾驶执照资格证明书 (Certification of Eligibility for Full Driver License)，证明您在年满 21 岁并持有有效完整驾驶执照的持照驾驶员的陪同下，完成了至少 10 小时夜间驾驶，然后您可以获得完整驾驶执照。

如果您不需要参加 GRAD 计划，那么当您完成实习驾照的所有要求后，您必须参加并通过道路技能考试，然后您可以获得完整驾驶执照。在获得常规驾驶执照后，您即可以驾驶车辆总重额定值

(GVWR) 低于 26,001 磅的非商业用途车辆、摩托车和最多容纳十五 (15) 名乘客的客货车。您必须始终是一名安全、负责任的驾驶员才能保住驾驶执照。

渐进式培养成人驾驶员 (GRAD) 计划

GRAD 允许驾驶时间

实习驾照

必须由年满 21 岁的驾驶员陪同

每天上午 6:00 - 晚上 9:00

临时驾照

9 月 - 6 月

星期一 - 星期四上午 6:01 - 晚上 10:59

星期五 - 星期日上午 6:01 - 晚上 11:59

7 月和 8 月

每天上午 6:01 - 晚上 11:59

17 - 18 岁有条件完整驾照

9 月 - 6 月

星期一 - 星期四上午 6:01 - 晚上 10:59

星期五 - 星期日上午 6:01 - 晚上 11:59

7 月和 8 月

每天上午 6:01 - 晚上 11:59

如果您驾车往返于工作、学校主办的活动、宗教或体育活动，或您参与的由哥伦比亚特区、民间组织，或对未成年人负责的其他类似实体主办的相关培训课程，或者如果由年满 21 岁的有效驾驶执照持有人（坐在副驾驶位并系好安全带）陪同，则您可以在 GRAD 限制时间内驾驶机动车辆。

GRAD 驾驶员到 21 岁即退出该计划。在实习驾照阶段，您到 21 岁后可以立即预约道路考试。不需要驾驶证明书或六 (6) 个月持证期。

在临时驾照阶段，您到 21 岁后可以到 DMV 服务中心获取完整驾驶执照。不需要驾驶证明书或六 (6) 个月持证期。

GRAD 计划限制

实习驾照:

您不得独自驾驶。您必须由一名年满 21 岁持有有效完整驾驶执照，并坐在旁边副驾驶位的驾驶员陪同和指导。实习驾照持有人的驾驶时间有限。您和您的乘客必须始终系好安全带。您不得有偿驾驶机动车辆。您不得驾驶商用车。您不得在驾驶时使用手机或其他电子设备（无论有无免提配件）。驾驶时车内不得有其他乘客。

16.5 岁至 20 岁驾驶员的临时驾照:

您可以独自驾驶。您在驾驶时可以载一 (1) 名有效完整驾驶执照持有人（年满 21 岁，坐在旁边的副驾驶位并系好安全带）和属于您的兄弟姐妹、子女或父母的任何其他乘客。您和您的乘客必须始终系好安全带。临时驾照驾驶员的驾驶时间有限。如不满 18 岁，则您不得有偿驾驶机动车辆。您必须连续十二 (12) 个月没有违规行为才能升级至有条件的完整驾照阶段。

有条件的完整驾照（不满 18 岁）:

您可以独自驾驶。如果您不满 18 岁，那么您在驾驶时可以载不超过两 (2) 名 21 岁以下的乘客。此条限制不适用于属于兄弟姐妹或子女的乘客。如果您不满 18 岁，那么您不得驾驶除载客车辆或摩托车以外的机动车辆，并仅能出于休闲目的而非有偿驾驶。您和您的乘客必须始终系好安全带。如果您不满 18 岁，那么您的家长/监护人会得到您的 GRAD 违规通知。17 - 18 岁之间的完整驾照驾驶员的驾驶时间有限。

GRAD 计划强制执行

实习驾照阶段:

如果您不满 18 岁，那么您的家长/监护人会得到您的 GRAD 违规通知。您承认的、已被裁定须负责的，或者被定罪的任何可记分交通违规，都将延长您申请临时驾照必须等待的时间。您必须连续六 (6) 个月没有任何曾或可能被记分的可记分交通违规，才能升级至临时驾照阶段。在实习驾照阶段，如果您被记了 8 分或更多分，或如果您违反了任何 GRAD 计划限制，那么您的实习驾照将被暂扣九十 (90) 天，并且您需要支付恢复费。

临时驾照阶段:

如果您不满 18 岁，那么您的家长/监护人会得到您的 GRAD 违规通知。您承认的、已被裁定须负责的，或者被定罪的任何可记分交通违规，都将延长您申请完整驾照必须等待的时间。您必须连续十二 (12) 个月没有违规行为才能升级至有条件的完整驾照阶段。在临时驾照阶段，如果您违反任何 GRAD 计划限制，则取决于您是首次、第二次、第三次还是更多次违反 GRAD 计划限制，将对您的临时驾照处以三十 (30) 天、六十 (60) 天或九十 (90) 天的暂扣。这些处罚是任何其他可能适用的处罚之外的处罚。另外，与其他任何驾驶员一样，如果您的总记分达到 10 分，您的驾照将被自动暂扣。暂扣之后，您必须支付恢复费来恢复临时驾照。

其他服务

器官捐赠者

选择捐赠器官和组织的人将捐赠视为改变世界的一种方式。医疗科学的进步使得通过人体器官移植恢复个人健康成为可能。一名捐赠者可以挽救最多八个人的生命，改善最多五十个人的生活。

您知道吗？

- 各种年龄和医疗史的人都可以成为捐赠者，即使是糖尿病患者、肝炎患者或有其他健康状况的人
- 对于捐赠者的家庭或遗产继承人，不收取与器官捐赠流程相关的费用
- 美国的大部分主要宗教支持器官和组织捐赠
- 捐赠并不妨碍进行瞻仰遗容的葬礼
- 只有在用尽所有抢救生命的方法并依法宣布死亡后，才会进行器官和组织回收

如何注册？

在哥伦比亚特区，如果您年满 18 岁，那么您可以在驾驶执照申请书上对器官/组织捐赠问题勾选“**Yes**”（是）的方框，表明您愿意捐赠。

始终重要的一点是，要告诉您的家人和伴侣您希望作为捐赠者，这样他们会在您去世时作为您的倡权人并为您发声。另外，您应向您的医师、宗教领袖和律师表达您希望作为捐赠者。

如需更多信息，请联系：

- 美国卫生和公共服务部，网址：
www.organdonor.gov



- Donate Life Washington DC, 网址：www.donatelifedc.org/，或电话：1-866-BE-A-DONOR。



兵役登记制度

您可以在获取 DC 驾驶执照时在 DMV 进行兵役登记。DC DMV 将对 18-25 岁的男性进行**兵役登记**，除非您选择**使用弃权书**，不通过 DC DMV 驾驶执照申请流程进行登记。

如需更多信息，请联系：

Registration Information Office

Selective Service System
Data Management Center
P.O. Box 94638
Palatine, IL 60094-4638
电话：847-688-6888
TTY：847-688-2567



www.sss.gov

常见问题

选民登记

除非拒绝/选择退出，否则在 DC DMV 完成驾驶执照或身份证申请的特区居民，将自动登记为选民。

若要在哥伦比亚特区进行选民登记，您必须：

- 是美国公民；
- 是 D.C. 居民；
- 在下次选举时或之前至少 18 岁；
- 没有被法院裁决为“智力不健全”；并且
- 未主张在 D.C. 以外任何地方的投票权。

您会在完成申请后的三 (3) 周内收到选民登记卡。

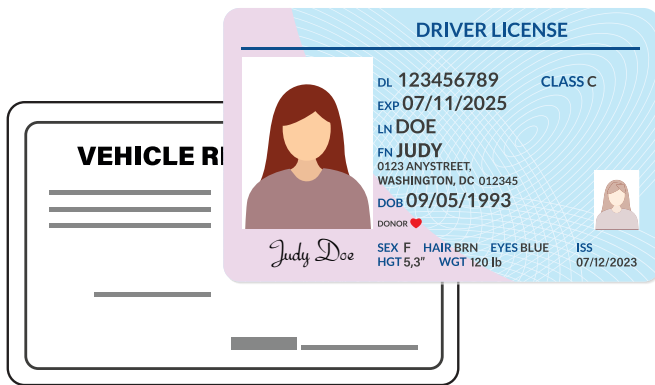
如需更多信息，请联系选举和道德委员会，网址：www.dcboe.org，或电话：202-727-2525。

- [常见问题](#)



重要须知事项

- 车辆内的驾驶员和所有乘客必须系好安全带。
- 在哥伦比亚特区，驾驶时必须使用手机免提模式。
- 居民必须在地址变更后六十 (60) 日内向机动车辆管理局更新信息。
- 只要车辆登记在案，就必须有保险。承保失效将被处以罚款。在向 DMV 上交车辆牌照前，请勿取消保险。
- 在哥伦比亚特区驾驶机动车辆时，若被执法人员拦下，那么您有责任提供有效的驾驶执照、车辆登记证和保险证明。不遵守要求可能会被罚款和/或逮捕。



- 驾驶员会因某些交通违规被记分，无论违规行为发生在哥伦比亚特区还是其他州。如果您在听证会上被裁定须负责、在法庭上被裁定交通违规，或者您支付了罚单（付款即表明承认责任），那么 DMV 将记分。所记分数将取决于违规类型。
- 记分将在驾驶记录中保留两年。
- 如果您持有有效的 DC 驾驶执照满一整个历年，而且没有可记分的交通违规，则您可能有资格在驾驶记录中获得良好记分 (Good Point)。
- 如果您累积 10 分或 11 分，则您的 DC 驾驶执照将被暂扣，您将失去驾驶特权九十 (90) 天。在正式恢复之前，驾驶特权处于暂停状态。
- 如果您累积 12 分或更多分，则您的 DC 驾驶执照将被吊销，您在六个月内没有资格恢复驾

照。在正式恢复之前，驾驶特权处于撤销状态。

- 如果您被定罪在 DC 内犯了某些刑事交通违规，包括在酒醉下或在影响下驾驶，则必须在初次或再次犯下与酒精有关的违规行为时参加强制 IID 计划。对于初犯，最低吊销期为 6 个月；对于再犯，为 1 年；对于三犯或更多次，为 2 年。在正式恢复且支付恢复费之前，驾驶特权处于撤销状态。
- 您的驾驶执照和车辆登记证可能因您未支付子女抚养费而被暂扣。
- 驾驶时，在后视镜上附加或悬挂任何东西违反哥伦比亚特区的法规。
- DC DMV 已制作了几个有帮助的公益广告 (PSA) 视频，现在可以在 DC DMV YouTube 频道观看：
 - [“REAL ID! Know Before You Go” \(真实 ID! 驾驶前须知\)](#)
 - [“Documents Needed to Renew Your DC Driver License or ID Card” \(更新 DC 驾驶执照或 ID 卡需要的文档\)](#)

驾驶员信息

做好驾驶的准备

驾驶是人们所做的最复杂的事情之一，而要成为安全的道路使用者并不总是那么容易。驾驶也是人们常做的为数不多、可能造成伤害或死亡的事情。

安全驾驶需要许多技能、经验、责任和判断力。在学习驾驶时，这项任务甚至更加困难。机动车辆驾驶员安全驾驶的能力取决于是否视野清晰、不过度疲劳、不在药物影响下驾驶、总体健康以及情绪稳定适于驾驶。

DC DMV - 追求卓越

DC DMV 致力于提供卓越的客户服务、促进安全的驾驶环境并保护客户的利益。

驾驶特权

在哥伦比亚特区驾驶机动车辆是一项特权而非一般权利。驾驶执照授予您特权，让您安全并负责地在道路上驾驶机动车辆。

获得虚假或伪造的身份证、驾驶执照或实习驾照

法律规定，如果您尝试获取虚假或伪造的身份证、驾驶执照或实习驾照，或故意持有虚假或伪造的身份证、驾驶执照或实习驾照，则您可能被处以罚款或监禁。

道路标志

您必须能阅读和解释所有公路标志。知识考试包括若干当地和公路标志，并且 DMV 考官将在驾驶考试时考查您是否注意了这些标志。

交通法律

交通法律旨在防止车祸，保持交通顺畅。如果您违反法律，则您可能造成车祸、减缓交通，或者被开罚单和/或被处以罚款。

驾驶的四个重要组成部分

观望和观察

用眼睛观望，用大脑观察。对周围发生的事情保持警惕，这将使您在驾驶时为必须做出的重要决定做好准备。

思考和决定

在观察到重要情况后，必须进行思考，然后决定该怎么做。如果您关心自身和他人的安全，那么您将从最低风险的角度出发决定该怎么做。请注意，我们说的是最低风险。一切驾驶活动都涉及一些风险。聪明的驾驶员会迅速估计情况，意识到他/她可能要做若干项事情，然后决定做风险最低的那件事。

让他人知道您将做什么

道路上的其他驾驶员和行人要想避开您的行进路线，必须知道您将做什么。您可以通过手势、转向灯、大灯、刹车灯和车身位置传达信息。

做出决定

在决定将要做些什么的时候，必须运用所有驾驶经验和技能。

遵守交通法律

您必须遵守哥伦比亚特区的所有交通法律。您有责任遵守道路标志、交通信号灯、车道标线、警察命令，并在紧急情况下遵守消防员的指示。

普通法律

- 您必须了解普通法律。
- 藐视任何交通法律或未能遵守法律规定，构成轻罪或重罪。
- 必须遵守警察的指示，即使其指示可能与法律、标志、信号和标线相反。此类指示可能对于保持交通安全流动是有必要的。
- 不得通过离开道路、跨越私人领地来尝试逃避交通信号或道路标志。

攻击性驾驶

攻击性驾驶是鲁莽驾驶的一种形式。国家公路交通安全管理局估计，攻击性驾驶员造成了 2/3 的致命车祸，占有所有车祸的近 35%。

任何人如有以下任何行为，则可能犯了攻击性驾驶的错误：

- 红灯常亮时间闯红灯
- 超车

- 从右路超车
- 快速变道
- 行车间距太近
- 未能遵守先行权
- 超过最大限速

什么会造成攻击性驾驶？

- 道路拥挤
- 着急
- 道路施工
- 来自生活其他方面的压力
- 危险的驾驶态度
- 自私

怎样避免成为攻击性驾驶员：

- 提前计划
- 遵守限速
- 找出其他路线
- 迟到就迟到吧
- 做一名有礼貌、有耐心的驾驶员

如何保护自己不受攻击性驾驶员的干扰：

- 躲开，让攻击性驾驶员先过
- 不要挑战他们
- 避免眼神接触
- 始终做一名有礼貌的驾驶员

帮助防止攻击性驾驶：

- 向警察报告攻击性驾驶的事件
- 为年轻乘客树立榜样

鲁莽驾驶

用以下方式驾驶机动车辆，即犯了鲁莽驾驶的过错：

- 故意藐视他人或财产的安全；或
- 驾驶方式表明故意藐视他人或财产的安全

疏忽驾驶

粗心或轻率驾驶机动车辆，危及任何财产或任何人

的生命，即犯了疏忽驾驶的错误。

直线竞速

在任何公共街道、道路或公路不得参与任何车辆比赛、速度炫耀或竞速赛，包括通常被称为直线竞速 (drag race) 的比赛。

车祸

根据法律，您在涉及车祸时需要履行某些责任。任何车祸涉事驾驶员的主要责任是：

- **停车**
- **留在原地：**在救助任何伤员和确认自己的身份之前，尽可能近地留在现场。如有可能，将车开到车流以外。
- **救助任何伤员：**您必须救助在车祸中受伤的任何人。取决于伤害的程度，大部分情况下需要呼叫救护车来提供救助。通常，不应该尝试移动已经无意识或严重受伤的人。
- **确认自己的身份：**车祸涉事驾驶员必须说出自己的姓名、地址和所驾驶车辆的登记信息。应该应要求向车祸涉及的其他人出示您的驾驶执照。如果任何人的情况都不允许接收信息，并且警察还没到场，那么您必须尽快向最近的警察局报告此信息。
- **提供保险信息：**您必须提供保险公司的名称和地址、当地代理或当地办事处的名称和地址，以及您的保单号或其他识别信息。
- **留下便条：**如果无人看管的车辆或其他财产受损，则必须努力找到主人。如果无法找到主人，则必须在受损车辆或财产的显眼和安全位置置留一张便条，写明如上所列的身份信息。
- **进行必要的报告：**您应向保险公司报告您涉及的任何机动车辆事故。

机动车辆驾驶员驾驶机动车辆撞到家畜后的责任

如果您驾驶机动车辆撞到并伤害了家畜，则您应立即通知在事故发生当地有管辖权的警察局。警察将联系适当的机构，为该动物寻求医疗救治。

安全驾驶惯例

驾驶时集中注意力、遵守法律并礼貌对待其他公路使用者。尽管您可能遵守了交通法律，您也仍可能

卷入交通事故。其他驾驶员可能没有遵守交通法律，或者他们可能没有警觉性，或者他们的车况可能较差。要成为一名安全驾驶员，您必须保持警惕、预见危险并预判其他人的失误。本部分提出了安全惯例的建议，将帮助您避免车祸，或者当无法避免时，减轻事故严重性。

为确保您的安全，基本安全规则非常重要：

- 查看车辆外部的状况，即检查轮胎，看是否有松散物品、泄漏等；
- 调整座椅；
- 调整后视镜；
- 正确系好安全带；
- 插入钥匙，启动发动机；
- 在开车前，想一想不利条件（例如灯光、天气、道路和交通状况）将怎样影响驾驶；以及
- 在开车前检查车辆刹车灯和信号灯

转向

安全转向要求做好如下规划：

- 在到达转向点之前及早做好决定。最后一刻才做出决定通常会造成车祸。
- 在需要转向前，先驶入正确的车道。路上车流越快，越应该及早进入正确的车道。
- 向身后及两侧张望。在变道之前，按法律要求发出信号。（参见“驾驶规则”）
- 减速到合理的转向速度，但要逐渐减速。唯一的例外是当要驶离州际公路和其他进出限制公路时。（参见“州际公路和其他进出限制公路”）
- 根据法律要求转向

倒车

倒车需要娴熟的技能和良好的判断。留意是否有儿童行走、跑动或在玩具车或三轮车上玩耍。在大多数情况下，如果转头看向后窗，并看两个车外后视镜，则倒车是安全的。不要仅依靠一个后视镜。绝不能快速倒车或倒车过远，而是要想办法掉头。绝不能倒车退出或进入十字路口，而是要转向进入小巷，在那里掉头或者绕街区驾驶。如果您使用私家车道掉头，那么倒车进入车道再开出来比相反的做法更安全。请小心倒车驶出有倾斜角度的停车位。

喇叭的使用

仅在紧急情况下鸣笛，以警示行人、骑行者或其他车辆的驾驶员。喇叭的作用不是代替刹车。除非在紧急情况下，否则绝不能在标示“Quiet Zone”（安静区域）的地方鸣笛。在您接近机动车辆驾驶员、骑行者或行人时，如不是紧急情况，不要使用喇叭警示。大声鸣笛可能造成骑行者失去控制。

从车库或私家车道出发

- 留意附近车辆或行人
- 以适当的速度，小心行驶并入车流
- 当必须倒车时，一定要先看车后。可能需要先下车，确保路上没有障碍。
- 在倒车时，通过后视镜和转头看向窗外，仔细观察车后
- 在进入街道前先停下，再三观察后再行进

特殊情况下的手势

当阳光强烈耀眼，并且紧随身后的车辆挡住转向灯时，除打转向灯之外，还要使用手势。

车内拥挤

在驾驶时，绝不能让乘客或包裹挤到自己。绝不能让车内的任何东西挡住任何方向的视线。驾驶时，在后视镜上附加或悬挂任何东西违反哥伦比亚特区的法规。

宠物

在驾驶时不要接触宠物。不要让宠物坐在驾驶员腿上或从驾驶员一侧的窗户呼吸新鲜空气。绝不能留宠物在车中无人看管。

松散物品

松散物品可能在车祸中成为弹射物，尤其是前仪表板和后窗架上的东西。将松散物品放在后备箱或脚下，因为即使放在座位上，物品也可能飞起撞击到您或其他乘客。掉落物品（例如一袋杂货）可能惊吓到您，使您的视线离开道路或者双手离开方向盘。不要把物品放在会影响刹车或油门的地方。

驾车超过停泊的车辆

在驾车超过停泊的车辆时，要留意车门打开、从汽车和自行车中间走或跑出的行人（尤其是儿童）。

驾驶状况

何时减速

以下情况必须减速：

- 行驶到十字路口、铁路道口、弯道或小山顶；
- 在游乐场和学校附近，或者儿童玩耍的地方；
- 在任何狭窄或蜿蜒的道路上行驶；
- 对行人有危险；以及
- 天气或公路状况，或者您的自身状况需要减速以保证安全。但绝不能行驶过慢，干扰到以正常速度行驶的其他车辆。驾驶员行驶过慢，如挡住或阻碍其他车辆，可能造成车祸。

潮湿路面

潮湿路面远比干燥路面滑。当行驶在潮湿路面上时，在弯道处抓地变得更加困难，需要很长的距离才能停下。在刚下小雨时要尤其小心；路面上机油和水的混合会特别危险。

这时的机油和其他车辆的液体还没有像下过几小时雨之后那样被水冲走。同样，在秋季也要留意路面上的湿树叶。

湿路打滑和积水

在时速不超过 35 英里的情况下，大多数有胎面的轮胎都会“擦拭”道路表面，就像雨刷器清洁挡风玻璃一样。随着速度增加，轮胎擦拭作用的效果降低，轮胎开始像滑水一样在一层水上行进。这种现象叫做“湿路打滑” (hydroplaning)。

在这种情况下，无法刹车、加速或正确转向。一旦感觉失去控制，脚要离开油门，双手牢牢握住方向盘向原本的方向走。逐渐降低车速，直至重新完全控制车辆。

在下大雨时可能发生积水。积水可能来势迅猛而且出其不意。这可能在几分钟或数小时的暴雨期间发生。

切勿驾车穿过被淹没的区域。如果看到前方道路被淹，则掉头，另寻路线前往目的地。要小心，尤其在夜间能见度有限的时候。如果六英寸深的水到达车底，则可能造成车辆失控或熄火。两英尺深的流水可以冲走大多数车辆，包括 SUV 和皮卡。即使积水看起来很浅，看似能穿过，也不要尝试穿过被淹的道路。积水可能会盖住凹陷处，或者更糟糕的

是，洪水可能冲走路面下的基础材料进而毁坏道路。如果没有其他路线，则行驶到地势较高的地方，等待积水退去。

行车间距

与前车尽可能保持一段长的距离，以防突然刹车。大多数追尾事件都是行车间距太近造成的。在前方车辆经过参照点（例如标志或立交桥）时，注意观察前车。然后开始数“一千零一、一千零二、一千零三、一千零四”。



如果您还没数到一千零四就通过了相同的参照点，说明您跟得太近了。在跟随频繁停靠的车辆（如公交车、邮车）时，应该比往常留出更长的距离。在恶劣天气下驾驶时，应将行车间距增加到可以数四五秒的时间。

记住，不要别卡车。卡车停下来需要更多时间和距离。

三到四秒跟随和停止距离规则

车辆停止所用的距离是重要信息，可帮助您选择安全的驾驶速度。以下内容可以作为粗略指南，实际停止距离将取决于许多因素，包括：

- 驾驶员看到并认识到危险情况所需的时间
- 从感知危险到开始刹车的时间为 3 到 4 秒
- 路面的类型和状况
- 道路的坡度百分比
- 轮胎面的种类和状况
- 车辆减震器的设计和状况
- 刹车的类型和状况
- 风向和风速

停止距离系基于美国交通部进行的测试。驾驶员反应时间系基于 3-4 秒的反应时间。

分心驾驶综合征

问题

驾驶是一项有风险的活动。每年，有超过 40,000

人在机动车辆事故中丧生，超过三百万人受伤。研究表明在所有车祸中，超过 50% 的事故的一项促因是驾驶员的注意力不集中。那么驾驶员分心是怎样影响驾驶的？驾驶教练员估计，一名驾驶员每驾驶一英里要做出 200 个决定。

如果在驾驶时大脑思考如何解决事业或家庭问题，这是在给大脑的总负荷增加工作量。在时速 55 英里的情况下，如果视线没有看路三到四秒，则车辆行驶的距离是一个足球场的长度。

其他因素（例如疲劳、天气和交通状况）可能增加分心对驾驶能力的负面影响。我们都见过这样的人，他们一边开着车一边看报纸、化妆或集中精神打电话。这些是最明显的驾驶员分心的例子。可能让许多人惊讶的是，我们在车里做的很多其他事情会分散我们对驾驶这一重要任务的注意力。

- 吃东西、喝饮料或吸烟
- 调电台，换 CD 或卡带
- 剃须、化妆或其他个人梳妆操作
- 打电话或与乘客进行高强度、复杂、情绪化或过长的对话
- 看路线图、报纸或做笔记
- 将注意力集中在孩子或宠物上，尤其当他们吵闹时
- 拿回未固定的货物或物品
- 驾驶不熟悉的车辆，但没有事先调节后视镜和座椅、选择娱乐选项，以及找到车灯、转向灯和雨刷器的位置
- 使用手机

疲劳

长途驾驶可能导致困倦或者意识不到正在发生的事情。困倦是入睡的第一阶段。意识不到正在发生的事情被称为“公路催眠”。这是由单调造成的，即风、轮胎的声音，发动机持续的嗡嗡声。请采取以下预防措施，避免“公路催眠”：

- 刚开始出现困意时，做一些积极的事情。不要就坐在那里试图抵抗。
- 在第一个休息或服务区驶离公路，打个盹、伸个懒腰、休息一下，或者如果可能，换驾驶员。

- 不要指望“保持清醒”的药物。这些药物只会让驾驶更危险。
- 尽量让车内保持凉爽。
- 要克服公路催眠，请努力保持警惕。
- 眼睛不断从道路的一个区域转到另一个区域，远近、左右交替地看。避免一直盯着前方。
- 换一换坐姿。
- 与同伴交谈或听电台。
- 不时地稍微变换一下车速。

困倦驾驶员的危险迹象

- 眼睛不自觉闭上或放空
- 不断“点头”
- 不停打哈欠
- 漫无目的地思考，毫无逻辑
- 不记得最后开的几英里路
- 错过了出口
- 一直偏离车道驾驶
- 车速不稳定

当感到疲倦或有困意时，最好休息一会，或如有可能，换驾驶员。疲倦时大脑会迟钝，反应会减慢，此时驾驶是危险的。谨记，疲劳驾驶让生命处于危险之中。

集中注意力

集中注意力对安全驾驶至关重要。驾驶是一项需要全身心投入的工作。您应该自始至终了解路况和周围的其他车辆。保持警惕就可能预见车祸，继而避免。在驾驶时不要调电台、阅读、化妆、剃须或使用没有免提装置的手机。始终查看后方车辆以及两侧和前方车辆的位置。

情绪影响驾驶

如果心烦或生气，则在驾驶前先冷静下来，或者让别人驾驶。当情绪处于心烦状态时，最好根本就不要开车。在驾驶时发泄情绪是很危险的。

手机

在哥伦比亚特区，驾驶时必须使用手机免提模式。记住，绝不能在驾驶时发短信！

对于分心的解决方案

帮助您安全管理分心因素的建议：

- 在车辆发动前，确保每个人坐好、每样物品固定好。
- 提前设置好气候控制、电台和卡带或 CD 播放器。了解转向灯、雨刷器和车灯的位置。
- 如果忍不住想看报纸、商业报告或日程表，则把这些东西放到后备箱，到达目的地后再拿出来。
- 在驾驶时不要进行个人梳妆。
- 不要等到开车时才规划路线。出发前先计划好。稍早一些出发，这样将安全到达目的地，路上压力也会小些。
- 将电话中或与乘客的复杂或情绪化的对话推迟到到达目的地后再进行。
- 如果乘客造成分心，则在将车停靠在安全并合法的地方。
- 在情况得到控制之前不要开车。
- 如果饿了或渴了，就休息一会。

路怒症和攻击性驾驶

如今，道路上的驾驶员们变得愈发沮丧，因为路上每天跑的车是 20 年前的两倍。高峰时段的交通、越来越多的施工现场（作业区）和交通事故都不断给驾驶员们添堵。

罪魁祸首包括：

- 尾随驾驶
- 不安全变道
- 超速
- 闯红灯和停止标志

减少路怒症和攻击性驾驶的简单规则

- 始终留出富余的出行时间
- 一次驾驶车辆不要超过三个小时
- 与前车保持充足的距离，以便能及时停车避免撞车
- 始终在转向或变道时发出信号
- 始终在看到红灯和停止标志时完全停车。切勿闯黄灯

- 让其他驾驶员有序地并入车流
- 不要挡着超车道
- 遵守标示的限速标志
- 注意力集中在驾驶上，而不要放在手机、音响、乘客或其他分心事物上
- 仅在紧急情况下按喇叭来警示其他驾驶员或行人
- 绝不能做出不当举动，例如做鬼脸或比出粗鲁、下流的手势
- 避免眼神接触
- 始终对其他驾驶员表现出基本的礼貌。所有驾驶员都必须尽自己的一份力，让驾驶成为更安全、压力更小、更愉悦的体验。

特殊驾驶情况

夜间驾驶

夜间驾驶比白天驾驶更困难，也更危险。就每英里来看，全国夜间驾驶的致命事故率是白天的 2.5 倍。在夜间，驾驶员能看到的距离、视速和视野都不如白天，一切都显得不一样。对面车辆打的大灯十分晃眼，极大增加了看路的困难，对于年纪稍大的驾驶员来说更是如此。强光会让眼睛的瞳孔收缩，而重新适应强度较低的光需要时间。为避免盯着对面大灯的强光，在道路两边和前方之间不断扫视。在恢复过程中，您的视力可能降低。您可以通过以下方法提高夜间驾驶的安全性：

- 保持较低的车速，以便能够在前方可以看到的距离内停车。
- 在接近其他车辆时，不要盯着他们的大灯。快速扫视以：
 - 了解对面来车的车道位置。
 - 了解自己的位置。
 - 确定道路的右边缘。
 - 眼看前方，留意路线上的物体。
 - 挡风玻璃保持干净。如果挡风玻璃干净，对面车的大灯不会造成那么大的干扰。
 - 夜间不要戴太阳眼镜。
 - 保持清醒和警惕。清新、凉爽的空气会有帮助。

- 将路缘线作为向导。如果没有路缘线，则使用中线作为向导。
- 仔细留意公路标志。在夜间更难看到这些标志。
- 在夜间尤其要留意行人和停靠的车辆。
- 无论如何也不要停在道路上。
- 携带红色警告灯或闪光装置，以备不可避免地在路边停车时使用。
- 关闭车窗驾驶时不要吸烟。

冬季驾驶

冬季驾驶需要特别的预防措施。

- 使用防滑链、雪地胎或子午线胎。在冰雪路面上，防滑链对增加摩擦力和停车是最有效的。但是，无论防滑链还是子午线胎或雪地胎，都不能保证以正常速度在冰雪路面上行驶的安全。您必须减速。
- 在宣布暴雪紧急情况后，必须在指定的暴雪紧急路线上使用防滑链、雪地胎或子午线胎。
- 保持车窗和车灯无遮盖物。清除所有冰雪，保持清洁。在车内备好除冰器。
- 感知路面。以非常慢的速度起步。然后轻轻地测试刹车，了解停车性能如何。在进入十字路口或转弯前，及早开始减速慢行。
- 保持安全距离。在冰和积雪路面上，您和前车的间距需要更大。雪地胎、子午线胎甚至防滑链都会在冰和积雪路面上打滑。
- 不要猛踩刹车。
- 不要急转方向盘或快速变速。
- 在车内备好紧急工具箱，其中应包括以下物品：
 - 闪光装置
 - 急救箱
 - 毛毯
 - 猫砂或沙子，用于增加在冰雪路面上的摩擦力
 - 小铲子
 - 保持油箱加满油
 - 玻璃水保持充足

在冰雪路面上根本不存在“完全安全”的速度。

在冬季天气里，每个城市街区和每段公路都可能由于阳光、阴影、除雪用盐量和其他条件而不同。留意前方的危险区域。柏油路[沥青公路]很容易隐藏一层由融化和再次冻结产生的薄冰（有时被称为黑冰），如果您没有意识到危险，可能会导致车祸。

请记住：坡道和桥梁比公路和道路先结冰。另外，有车胎印的道路可能在夜间再次结冰，或在白天积雪融化后形成冰块。四轮驱动车辆也会在冰雪路面上打滑。如果您驾驶的是四轮驱动车辆，请不要假设可以像在干燥路面上一样在冰雪路面上驾驶。

防抱死制动系统

如果您的车辆开始打滑，而车辆有防抱死制动系统，请不要一踏一放地踩刹车。相反，要平稳地踩刹车，重新控制打滑的车辆。

打滑预防

- 避免突然改变速度或方向。在驾驶时，想象在脚和油门或刹车之间有一个鸡蛋。
- 在私人领地内的安全区域，慢速练习停车和打滑后恢复控制，之后再尝试在积雪或冰面上驾驶。
- 及早在停止点之前减速。
- 不要猛踩刹车并锁死车轮。如果车轮不转动，则无法控制车辆。如果车辆没有配备防抱死制动系统，则一踏一放地踩刹车。
- 当路况不好时，比以往早些出发，以避免着急赶路。

弯道

由于弯道会造成车辆打滑，所以要小心过弯道，尤其当摩擦力弱时。在潮湿天气下要更注意弯道，在雪面上驾驶时要更小心，在冰面上驾驶时要极度小心。在进入弯道前减慢到安全的速度。如果弯道标示的良好天气下的时速为 35 英里，则在潮湿天气

下的安全时速仅可能为 20 英里，在冰雪路面的时速仅可能为 5 英里或以下。

在打滑后恢复控制

- 不要慌张，也不要踩刹车。
- 立即向打滑的方向打方向盘。如果后车轮开始向右走，则将前车轮向右转。脚离开油门（加速器）。

雾中行驶

可以将雾理解为地面上的云。当温度降低到露点时（即空气饱和的温度），空气中不可见的水蒸气凝结，形成悬浮的小水珠，即形成了雾。雾可能将能见度减少到 1 英里或更少，造成危险的驾驶条件。当下雾时，最好根本不要开车，但如果必须开车，那么以下安全预防措施将有帮助：

- 降低正常驾驶速度。如果看到前方有大灯或尾灯，还要再减速。
- 大灯可能来自一辆正在道路中间行驶的车辆。打着尾灯的车辆可能停靠在路边或沿着路边缓行。
- 做好紧急停车的准备。
- 如果雾太浓，时速不能超过 10 英里，则完全停在公路边或在休息区、服务站或其他泊车区域停靠。
- 使用大灯的近光灯，或者使用特殊的雾灯（如果有）。
- 远光灯通常会反射回自己的眼睛，导致什么也看不见。
- 在夜间驾驶时，使用路缘线或道路的右侧作为向导。在看到公路标志时可能已经太晚了。黄色路面标线绝不应该出现在右侧，而是始终在左侧。
- 黄色标线用于区分相反方向的车流，并指示道路的左侧行车边缘。白色路面标线指示道路的右侧行车边缘。
- 及早出发，以避免着急赶路

防御性驾驶

不要相信其他驾驶员会像您认为他/她应该做的那样，或者您如果是那个人会怎么做。例如，即使别人的转向灯是闪烁的，也不要假设他/她会转向。

提前计划好，决定如果对方没有按转向灯的示意转向该怎么做。不要假设每名驾驶员在看到停止标志或红灯时都会停车。一些驾驶员会故意“闯”停止标志和交通信号灯。驾驶时，应始终想好一条“逃生路线”。经过几周的练习后，这会成为“第二天性”。当突发紧急情况时，您将有已准备好的行动计划。例如，如果您看到接近的车辆要开始超车，但您认为对方没有足够的空间回到正确的车道上，那么请减速，查看路肩和附近区域。如此一来，您将知道必要时开向哪里。向前看，越远越好。这样，您可能看到在前车的前方发生的事故，以防前车驾驶员急转弯或突然刹车。例如，如果您注意到前方车辆闪着红灯或黄灯，那么您应该观察路上是否有物体或人。如果碰撞似乎无法避免，请不要慌张。努力控制车辆远离对方。尽一切可能避免撞到迎面而来的其他车辆或物体；实在不行，尽量成角度地碰撞。如果有选择的话，把车开到沟渠里可能比撞到另一台车要好。

如何避免被追尾

追尾是最常见的机动车辆事故。作为被跟随车辆的驾驶员，以下一些方法可以帮助减少被追尾的几率：

- 确保您的刹车灯干净并能正常工作。
- 定期看后视镜了解车后情况。
- 后车窗必须清洁，不能上雾。车外后视镜可能有帮助。
- 在停车、转向和变道前及早发出信号
- 逐渐减速，不要突然减速
- 跟上车流
- 如果后车跟得太紧，减速让对方先过

州际公路和其他进出限制公路

如果您知道如何正确使用州际公路，则您将更快、更容易、更安全到达目的地。但是，您必须了解公路的安全惯例。

在出发前

轮胎的状况是否适合高速行驶？是否有足够的油和冷却水？车辆是否有任何可能危险的机械缺陷？自我感觉身体状况是否适合出行？燃油是否够用？睡眠是否充足？在出发前设置好导航并查看路线。这样将帮助您拥有安全且愉快的旅程。

进入州际公路/公路

州际公路和其他进出限制公路通常连接着入口匝道和加速或减速车道。入口匝道可带您去往预期方向，而加速车道让您有机会赶上车流的速度。在进入州际公路时，不应越过分隔入口和州际公路的实线。如果进入州际公路有快捷入口，但没有加速车道，则应该仅在发现车流中有缺口时才在入口处加速。总的来说，在进入州际公路之前应停下来，等待车流断流再进入。如果从左侧入口进入州际公路，则比较一下在后视镜中看到的情况和转头看到的情况。

离开州际公路/公路

如果出口在公路右侧，则在到达出口前及早驶入右侧车道。不要在主干道上减速。进入减速车道后立即开始减速，并在开始进入出口匝道时继续减速。将车速减到匝道标示的建议车速，否则在转弯时可能会遇到困难。如果在错误的出口离开了州际公路，则继续驶离出口匝道，然后再找路重新进入州际公路。

在州际公路/公路变道和超车

由于州际公路和其他进出限制公路上车速一直较快，小心变道和超车是至关重要的。

以下是一些帮助您的小提示：

- 在哥伦比亚特区，从左侧或右侧超车都是合法的，但慢行车必须留在右侧车道上。因此，大部分超车应从左侧完成。另外，不能使用路肩超车。
- 安全超车取决于驾驶员之间的合作。在被超车时不要加速。
- 高速下的快速动作可能造成致命后果。在超车后不要马上回到原车道。应该在能从后视镜看到后车的大灯后变回原车道。
- 始终发出变道信号。
- 转头扫视，检查盲区。
- 在变道之前，先看车外后视镜，或者转头看向左后方或右后方。
- 绝不要在前车的盲区范围稳速行进。

环岛

环岛是环状路口，中间有一个中心岛，连接着一条

或多条车道。进入环岛的每条道路都会标有让路标志，也可能在路面上标有让路标线。驾驶员必须集中注意力，遵照这些标志。在进入环岛后，驾驶员必须按逆时针方向行驶。

在接近环岛时，减速慢行。使用转向灯表明您想往哪里走。如果计划右转，则在进入环岛时留在右侧。如果计划直行，则可以留在任一车道上（如果是双车道环状路口）。如果计划左转，则在进入环岛时留在左侧。

在到达环岛时，给摩托车、行人和自行车让路。您也必须给已经在环岛的任何车辆让路。有时，您的进入点会受到停止或让路标志或交通信号灯的控制。当道路通畅时，您便可以进入环岛。

当处于环岛内时，请留在您的车道内直至准备驶离。使用车辆的右转向灯，让周围驾驶员知道您想做什么。

不要超大型车辆。大型车辆（例如卡车和公交车）可能在接近或进入环岛后大幅转弯。留意他们的转向灯，并给他们足够的空间，尤其是因为这些车辆可能挡住其他车辆。大型车辆可能需要使用道路的全部宽度，包括用于通过环岛的可拆卸护壁。

先看旁边车道或后面是否有可能继续穿过环岛的车辆，之后再变道或驶入出口。在后视镜或车外后视镜看不到的盲区内可能有车辆。快速转头扫视，确



认是否有任何车辆可能在您的盲区内。

停车

禁止在公路的行车部分停车。仅当汽车无法行驶或在其他紧急情况下允许停在路肩。如果发生这种情况，请抬起引擎盖，或者在左车门把手或电台天线上系上白布。留在停车处；绝不能沿着州际公路或其他进出限制公路步行。

倒车

在任何情况下，不要在任何公路上倒车。驾驶员在倒车时最常犯的错误是，倒车时不看车后方的两侧。在后视镜中不能看到全景。为了尽可能扩大视野，将身体和头向右转，通过后车窗向外看。慢速倒车，并快速扫视两侧，留意是否有行人和接近的车辆。

紧急情况

刹车失灵

试着一踏一放踩刹车踏板[对于非 ABS 系统]。如果这样没有恢复刹车性能：

- 使用紧急（驻车）刹车
- 换到低档（如可能）
- 如有必要，让轮胎侧面抵着路缘侧面摩擦。防抱死制动系统 (ABS) 刹车旨在防止当刹车时车轮锁死。当车辆的计算机检测到一个或多个车轮锁死时，ABS 就会开始替驾驶员踏放刹车踏板，其速率要远快于驾驶员可以做到的速度，从而避免锁死。当 ABS 启动时，您将听到刹车发出隆隆声，刹车踏板将在您的脚下振动。驾驶员要做的，就是死死地踩住刹车踏板不动，操纵车辆向期望的方向行驶。ABS 计算机控制着制动哪一个车轮以防止打滑。

在 ABS 启动后，不要试图把脚从刹车上挪开。请对刹车踏板施加恒定的压力。驾驶员应了解，从刹车踏板卸除稳定的压力或踏放刹车踏板将解除或关闭 ABS。

驾驶员应练习使用 ABS 并熟悉自己的车辆会怎样应对突然或紧急刹车。最好的练习场地是空停车场。

湿胎刹车

在驾车穿过深水路面后，应该测试一下刹车性能。刹车踏板可能偏向一边或者根本固定不住。要使刹车干燥，换到低档慢速驾驶，然后轻轻踩刹车。每 200 英尺测试一次刹车，直至刹车操作恢复正常为止。

挡风玻璃雨刷器故障

如果挡风玻璃雨刷器在恶劣天气下故障，则打开车窗，头伸出窗外，驾驶车辆驶离道路并停车。

油门踏板卡住

- 用脚用力踩油门踏板
- 换到空档
- 踩刹车
- 将车停到路边

方向盘故障

如果方向盘突然失控，松开油门。如果车辆仍自然保持平衡，在道路上的原车道行进，则等待车辆减速，然后轻踩刹车以避免改变方向。如果您的车辆偏离道路或驶向行人或其他车辆，则使用最大的力量快踩刹车。

失去控制 - 转向和闭锁装置

在车辆还在行驶时，绝不能将车辆的点火装置转到“闭锁”位置。否则将造成转向装置闭锁，而如果试图转动方向盘，就会失去对车辆的控制。

大灯故障

如果公路的街灯是点亮的，则尽快并尽可能安全地离开道路，开到路肩或其他空位置。如果公路漆黑，则试着打开停车灯、转向灯或紧急闪光灯并离开道路。如果所有车灯都坏了，则留在道路上，减速慢行，安全停在路边。

车内起火

知道如何灭火非常重要。如果驾驶员不知道如何灭火，会让火势加重。以下是起火时要遵循的一些步骤：

停在路边

第一步是将车停靠在路边。在此过程中：

- 停在空旷区域，远离建筑物、树木、灌木丛、

其他车辆或可能着火任何东西。

- 切勿停进服务站！
- 如果有手机，则用手机向警察报告您的问题和位置。

遏制火势蔓延

在尝试灭火前，先确保火势没有进一步蔓延。

- 如果**发动机**着火，则尽快关闭发动机。如果可以避免，不要打开引擎盖。通过格栅、散热器或从车辆下面喷射灭火器。
- 对于厢式货车或箱形拖车的**货物**着火，紧闭车门，尤其当货物含有有害材料时。打开货车门将送入氧气，加重火势。

灭火

以下是灭火时要遵循的一些规则：

- 知道如何使用灭火器。在需要使用前，先学习印刷在灭火器上的说明。
- 使用灭火器时，尽可能远离火源
- 瞄准火源或着火点，而不要冲着火焰
- 站在上风口。让风吹着灭火器的内容物进入火里，而不要让风把火焰带向自己。
- 一直灭火，直至任何燃烧物品冷却。没有烟或火焰不意味着火已经完全被扑灭或不能死灰复燃。
- 仅当您知道自己该怎么做并且这样做安全时，才尝试去灭火。

有车辆靠近您的车道

如果您看到有车辆朝您的车道驶来，则向右靠，减速慢行，鸣笛并闪大灯。不要驶入该车辆已离开的车道，因为驾驶员可能意识到错误并返回其正确的车道。

在铁轨上熄火

看两侧是否有火车。如果有火车驶来，则下车，沿着铁轨边向火车方向跑，以避免被撞击造成的碎片击中。

冲出道路

如果您冲出道路或被撞到冲出道路，那么以下规则可能会救您一命：

- 不要慌张。
- 脚离开油门。
- 不要猛踩刹车。谨慎刹车或根本不要刹车。
- 双手紧握方向盘，因为方向盘承受的异常压力可能导致方向盘脱手。
- 除非已完全控制了车辆（速度在每小时 15 英里或以下），并且已观察了车后和旁边的车流，否则不要尝试返回道路。然后急转方向盘驶入道路。确保不要穿过道路中线或进入另一车道。

振动带

振动带是一段短的波状道路，当驾车驶过振动带时会听到轮胎发出的噪音。振动带会警示存在可能的危险，例如危险的十字路口，或者驾驶的车辆距离路边太近。

轮胎

检查轮胎是否有问题。使用有缺陷的轮胎驾驶很危险。检查是否有：

- 过度磨损。前轮每个大沟纹都需要有至少 4/32 英寸的胎纹深度。其他轮胎需要 2/32 英寸的胎纹深度。不应在胎面或胎壁看到任何飞边
- 割痕或其他损坏
- 胎面分层
- 双轮胎互相碰撞或碰到车辆的零件
- 轮胎大小不匹配
- 在同一轴上使用子午线胎和斜交胎
- 阀杆断开或有裂痕
- 公交车的前轮不得使用沟纹翻新或胎面翻新的轮胎

车轮和轮辋问题

- 有缺陷的车轮和轮辋可能导致车祸
- 弯曲或裂开的轮辋可能使轮胎失去压力或脱落
- 车轮螺母周围生锈可能说明螺母松动，请检查松紧度
- 更换轮胎后，稍停一会，再检查一次螺母的松紧度
- 缺少夹具、垫片、螺柱或凸耳可能造成危险

- 不匹配、弯曲或破裂的锁环很危险
- 焊接维修的车轮或轮辋不安全

爆胎

爆胎的感觉非常像车辆冲出道路撞到软路肩。如果发生爆胎：

- 不要踩刹车
- 紧握方向盘
- 打右转向灯，将车安全停到路肩
- 减速，寻求安全地点驶离马路
- 等车辆几乎停稳

发动机溢油

- 将油门踩到底并踩住
- 打开点火钥匙并保持一小会（10 - 15 秒）
- 发动机启动后，松开油门
- 不要踏放油门；否则会加重溢油

车辆无法行驶

- 把车完全开离道路（如可能）
- 打开停车灯或紧急闪光灯，并摆放闪光装置、红色闪电或反光三角牌（如有）
- 在电台天线或左车门把手上系一块手帕或白布和/或抬起引擎盖

先行权

法律管规定了先行权，但从不把这些法律置于安全之上。先行权的意思是，一辆车或一名行人在公路上以合法方式行进的权利优先于另一辆车或另一行人。如果您有先行权，而其他人也让您先行，请立即行进。

- 当然，您必须遵照十字路口的停止标志、让路标志和交通信号灯。
- 如果您在另一车辆之后进入十字路口，则您必须让对方先行。
- 如果您要在十字路口左转或进入小巷、私人道路或私家车道，那么您必须让其他行人和车辆先行，等到安全后再转向。
- 如果您要从私人道路或私家车道进



入公共街道或公路，那么您必须停车，让所有接近的车辆和行人先过。

- 即使交通信号灯变绿了，您也必须让十字路口的行人和车辆先行。小心闯红灯者。

当被授权的紧急车辆（例如警车、救护车和消防车）发出信号，无论是有声信号（警笛）还是视觉信号（闪光灯），它们均有先行权。当您听到或看到有此类车辆接近时，您应立即在路缘停车，等紧急车辆通过后再行驶。当消防车赶往紧急情况现场时，与消防车保持至少 500 英尺的距离。如果您正驶近一个停有消防车或紧急车辆的街区，则不应驶入该街区。右转或左转，因为驶入该街区违反交通规则。

行人先行权

所有行人在市镇的街道十字路口均有先行权，除非交通警察或交通管制设备控制着交通。行人在人行横道（无论有无斑马线）上有先行权，除非行人闯红灯过人行横道或违反交通警察的指示。

行人信号

在一些尤为繁忙的十字路口，行人信号可能与正常的交通信号灯一起使用。驾驶员必须遵照正常的交通信号灯。行人必须遵照行走和不得行走的信号。

在人行横道过马路

当在人行横道上过马路的行人有以下情况时，车辆驾驶员应完全停车：

- 已走到车辆所行驶道路的一半；或
- **从道路另一半的邻近车道走来，与车辆非常接近，处于危险状态。**无论何时，任何车辆在有无斑马线的十字路口人行横道停下，让行人先过马路，从后面来的任何其他车辆的驾驶员不应超车停着的车辆。行人不得突然离开路缘或其他安全的地点，然后走或跑到附近车辆的路线上，造成车辆无法让路。

在人行横道以外的位置过马路

如果行人在人行横道以外的地点过马路（尽管不提倡这样做），车辆也必须让行人先过。尽管行人在这些情况下没有先行权，但驾驶员也必须始终在这

些情况下让行人先行。

在特殊行人路口过马路

如果行人要过马路的地点有行人隧道或天桥，那么行人应为道路上驶来的车辆让路。尽管行人可能没有先行权，但驾驶员始终有责任在十字路口让行人先过。

在相邻十字路口之间过马路

在交通管制信号灯正常工作的相邻十字路口之间，行人仅可以在有斑马线的人行横道过马路，或者先让道路上驶来的任何车辆通过后再过马路。

残疾人

驾驶员应特别注意耳聋或有肢体残疾，需要使用手杖、拐杖、助行器、导盲犬/服务型动物、轮椅或小型摩托车的行人，并让他们先行。

这些人群可能在感知车辆接近方面有困难，并可能需要更多时间过马路。在接近儿童或明显意识混乱或无能力的行人时，驾驶员应极度小心并做好停车准备。

五边形标志用于警示前方有学校路口。菱形标志警示前方有人行横道。

与其他人共用道路

交通法律和道路规则的主要目的，是让众多道路使用者、机动车辆、自行车和行人始终平等且公平地共用道路。道路安全系基于与其他人共用道路。

与大型卡车共用道路

机动性

卡车的任务主要是在市镇之间运送许多产品；而卡车的机动性比不上小汽车。卡车的停车和加速距离都更长，转弯半径更广，而且车体更重。在多车道公路上，牵引式挂车通常在中间车道行驶，以方便车流上下公路。在中间车道行驶也增加了卡车驾驶员在必须变道来避免危险情况或车祸时的选项。

超车

要超卡车时，首先观望前方和后方，并仅当无阻碍并在合法超车区时才进入超车道。闪大灯（尤其在夜间时），让卡车驾驶员知道您要超车。卡车驾

驶员会靠车道边行驶，让您更方便一些。

在平坦的公路上，超卡车比超小汽车仅多需要三到五秒。在下坡路时，卡车的惯性会使卡车行进得更快，所以您可能需要加速。尽快完成超车，不要与对方并排行驶。如果在您超车后，对方驾驶员闪车灯，这可能表示您可以返回车道。

确保仅在可以通过后视镜看到卡车车头后再返回原车道。超卡车后请保持您的车速。许多小汽车/卡车事故的起因是，小汽车在卡车前快速变道，然后由于交通堵塞突然减速或停车，而此时卡车驾驶员没有时间重新调整以获得安全的车间距。

跟随卡车

在跟随卡车时，避免处于卡车的“盲区”，即驾驶室前方 20 英尺以内、牵引式挂车的任何一侧，尤其是驾驶室的两侧，以及后方 200 英尺以内。

保持在卡车的后面，并靠近牵引车右侧。您的车辆位置最好能让卡车驾驶员在车外后视镜看到您，这样您能很好地看到前方道路，卡车驾驶员也能给您充分的停车或转向警示。您将有更多时间反应和安全停车。在夜间跟随卡车时，始终调暗大灯。后车发出的亮光将在卡车的大块车外后视镜反光，导致卡车驾驶员什么也看不见。如果在上坡时停在卡车的后面，则在前方留出空间，以防卡车在启动时稍微倒退。另外，停在您车道的左边，以让卡车驾驶员看到您停在了卡车的后面。

如果您看不到卡车的车外后视镜，那么卡车驾驶员也看不到您！

不得在禁止区/侧边禁止区慢行

卡车和公交车的两侧都有盲区。如果您无法在车外后视镜中看到驾驶员的脸，那么该驾驶员也看不到您。如果卡车变道，您可能就有麻烦了。

后方禁止区

避免尾随驾驶。与小汽车不同，卡车和公交车的正后方都有相当大的禁止区。卡车或公交车驾驶员无法看到此区域里的车辆。如果卡车或公交车急刹车，后车便无处可逃了。

前方禁止区

不要在超卡车或公交车后立即别车。卡车和公交车的停车时间和空间几乎是小汽车的两倍。要先在后视镜里看到完整的卡车车头，之后再插到其前方，然后不要减速。

倒车禁止区

在卡车倒车时，绝不要在卡车身后穿过。每年有成百上千名机动车辆驾驶员因忽视卡车倒车而死亡或受伤。卡车驾驶员没有后视镜，所以可能不会看到在他们车后插入的车。

卡车停止距离

卡车需要更长的距离才能停下来。以每小时 60 英里行驶的小汽车可以在约 366 英尺内停下。以相同速度行驶的卡车则需要超过 400 英尺才能停下。

右转和左转

密切注意卡车的转向灯。卡车驾驶员看不到挤在卡车和路缘之间的小汽车。卡车驾驶员必须大幅度地右转或左转，以便卡车的后部或牵引车或挂车的后部可以通过角落或任何其他竖立障碍物。有时会使用其他车道的空间以通过角落。为了避免车祸，在卡车完成转向前不要超车。

恶劣天气

在雨天或雪天尾随或超重型卡车（或被卡车超车）都会造成能见度问题。卡车车轮和挂车溅起的泥点可能将能见度降低到几乎为零。无论何时在潮湿天气下驾驶，确保车辆挡风玻璃的雨刷器能正常工作，并且要灌满雨刷器喷水桶。确保打开大灯。

在卡车周围驾驶时须避免的一些最常见错误：

- **不要为了到达出口或转向而在车流中或公路上别卡车。**别入卡车前方的空旷区域会占用卡车驾驶员的安全缓冲区。别心急，减速慢行，在卡车后面离开公路，这仅需要多用几秒钟的时间。
- **在超车时不要与卡车并排行驶。**始终彻底超过牵引式挂车，并始终从左侧超车。如果在超车时与其并排行驶，则如果前方路段有障碍物，您的位置会妨碍卡车驾驶员采取躲避措施。
- **跟得太紧或尾随。**尾随卡车或小汽车是危险行为，因为一旦前方车辆急刹车，您就失去了安全缓冲区。在跟随卡车行驶时，如果您看不到卡车驾驶员的车外后视镜，那么卡车驾驶员也

绝看不到您。如果您跟随的车辆撞到路上的东西，那么您还没来得及反应，您的车头就已经撞到了这辆车。

- 绝不要低估接近的牵引式挂车的体型和速度。
- 由于巨大的体型，牵引式挂车的车速通常显得比其实际速度慢。在十字路口发生大量小汽车卡车相撞事故，都是因为小汽车的驾驶员没有意识到卡车离得有多近，或者卡车接近的速度有多快。

为校车停车

如果校车将要停车或已停在路上，并亮着交替闪烁的红灯，那么所有车辆必须距离校车车头或车尾至少 20 英尺停下。在交替闪烁的红灯关闭前，任何车辆都不得行进。即使在闪光灯关闭后，驾驶员也应继续谨慎小心。其他车辆的驾驶员如在分隔带公路的一侧，而校车位于分隔带公路的另一侧，则不需要停车。

与摩托车驾驶员共用道路

几乎一半的致命摩托车事故涉及汽车。在与摩托车的撞击事故中，驾驶员通常说他们从没看到摩托车。机动车辆驾驶员必须始终警惕摩托车，因为它们的体型导致其很难被看到。始终保持警惕，频繁查看盲区，确保没有摩托车要超车。在十字路口转向以及从小巷或私家车道驶出时，需要尤其警惕摩托车。摩托车有权使用整个车道。由于摩托车的机动性好，所以驾驶员可能在车道内从一侧移到另一侧以躲避障碍。在超车时，给摩托车留出足够的空间，并且要记住，在同一车道内超摩托车是违法行为。在跟随摩托车时要额外小心。始终保持安全的跟随距离，因为摩托车的停车速度要比小汽车快。

与自行车共用道路

自行车先行权

在哥伦比亚特区，自行车被作为车辆对待。骑行者与机动车辆驾驶员一样享有权利并承担责任。在十字路口超车和转向时，机动车辆驾驶员必须为骑行者让路。大多数自行车没有转向信号灯，骑行者使用手和手臂发出信号表示他们的意图。

跟随骑行者

请在接近骑行者时减速。不要按喇叭。骑行者通常能听到有车驶来，而大声的噪音可能惊吓到他们，从而造成车祸。

不要跟随自行车太近。自行车机动灵活，能快速停车；骑行者可能突然转向或变速以躲开道路危险。特别是年轻的骑行者更有可能突然改变方向。

超自行车

超自行车时，要等到安全时再超车，并留出足够的空间（通常距离您车辆的侧面三英尺），并且当能通过后视镜清楚看到骑行者时再返回原车道。不要按喇叭警示或警告骑行者。如果无法安全超车，则减速慢行跟随自行车，等待有安全机会再超车。骑行者应尽可能靠在道路的右侧通行。但是，骑行者可能会使用转向车道。在转向时，安全地并入自行车车流。不要在自行车车流的通行路线上右转弯。通常，有经验的骑行者会达到每小时 20-30 英里，距离您也会比想象的近。

与公交车共用道路

一般安全

公交车比大多数小汽车、皮卡车和小型货车要大得多。公交车的巨大尺寸使得他们很难看清周围的情况，因为随着车辆变得越来越大，视线障碍也越来越大！避免在公交车周围成为视线障碍的最好方法是在您和公交车之间保持较大的跟车距离。跟随公交车和其他大型车辆太近是很危险的，因为您无法看到车辆前方的情况，如果您跟得太近，驾驶员可能根本不知道您在那里。

这些车辆的前、后、左、右都有盲区。在紧急情况下，您可用的停车距离会大大缩短，可能会影响您安全停车的能力。

经过指示灯闪烁的停靠公交车时，一定要保持安全车速，并注意行人。在可能的情况下，请注意礼让，变换车道，给公交车留出更多空间。当公交车进入或驶离车流时，请务必让公家车先行。

特区法律规定，驾驶员在停靠在十字路口接送乘客的公交车前右转是违法行为。相反，车辆必须停留或并入公交车后方。违法者将被处以至少 200 美元的罚款。

公交车专用道

道路上的实心红色路面和“Bus Only”（仅限公交车）标识表示公交车专用道。一些公交车专用道是每周 7 天，每天 24 小时运营，而另一些可能有不同的运营时间。

除非您驾驶的是公交车、旅游巴士、包租巴士或校车，否则您不应该在公交车专用道上行驶。自行车、辅助客运车辆和应急车辆也可以走公交车专用道。

如果有官方标志指示可以右转，您可以穿过公交车专用道右转。如果没有张贴官方标志，您可以在距离十字路口 40 英尺的范围内转向。在转向前，通过后视镜查看您后方是否有自行车和/或公交车，并让车道内的自行车和公交车先行。

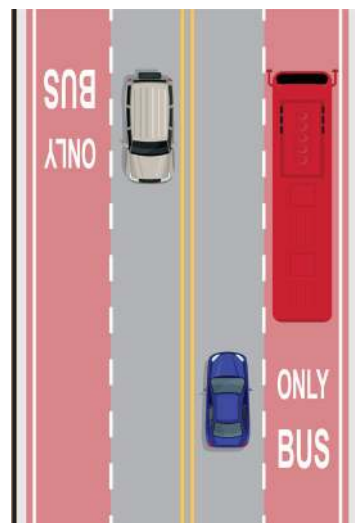
未经授权在公交车专用道内行驶的车辆将收到罚单并被处以罚款。

公交车专用道张贴标识

公交专用道可能 24 小时有效，也可能针对一天中的特定时段（如高峰期或高峰时段）进行管理。在高峰期交通拥堵导致延误的街道上，公交车专用道既能提高可靠性，又能缩短公交行驶时间。张贴的标识将标明公交车专用道的存在，包括公交车专用道的有效日期和时间。

公交车信号

“Bus Only”信号允许公交车在绿灯亮起之前通过十字路口，先于其他车辆之前通行。当公交车停在十字路口时，公交车专用交通信号灯会用竖条指示何时继续行进，这是公交车的绿灯。三秒后，一个闪烁的三角形表示优先信号即将结束，随后是一个横条，表示公交车不再享有优先权，必须遵守正常的交通信号。



该信号系统旨在保证行程时间和路线按计划进行，在向其他车辆提供绿灯之前，会在“仅限公交车”信号上显示短暂的“行进”指示，从而给予公交车优先权。

这种交通技术有时被称为“插队”技术，它可以让公交车驶离公交车站，而无需依赖其他机动车辆驾驶员让行，从而提高了安全性，提供了更快、更安全、更可靠的公交服务。

与有轨电车共用道路

有轨电车是公共街道上在固定轨道上通行的载客车辆。有轨电车可能享有混合的交通和/或单独的先行权。通常来说，与铰接客车同样大小的有轨电车可以载更多乘客，行驶平均速度为每小时 25 至 35 英里。有轨电车的行驶速度与当地公交车相当，不能超过标示的限速，但得跟上交通车流。驾驶员应遵照交通标志，并留意行驶的有轨电车。

超有轨电车

在超停下的有轨电车时要极其小心，因为可能有乘客上下车。要超以相同方向行驶的已停靠的有轨电车，需要极其小心，等待安全时从有轨电车的左侧超车。

在有轨电车的路线泊车

特区法律禁止在有轨电车导轨上或导轨内或者在有轨电车站台附近泊车、停车或暂停。违反此法律的车辆将被处以罚款和被拖走或扣押。

当在有轨电车的路线泊车时：

- 不要停泊在轨道上
- 在白色实线内泊车
- 在开车门时留意有轨电车是否正在接近
- 并排泊车是违法的



驾驶规则

靠右行驶

您应该靠右侧行驶，除非您要超另一辆车或自行车，或者要左转弯。在双车道或其他窄公路上，您必须给接近的车辆留出一半的铺砌或改善路段。

发出信号

您必须在转向前至少 100 英尺不断使用转向灯、手臂或手势，或二者皆用。当高速行驶时，您应该在更远的距离和更长的时段内发出信号。这一点在所有公路上变道时尤其重要。当刚过十字路口转向时，一到十字路口就发出信号。

超车

最好从左侧超车。但在哥伦比亚特区，在单行道路上从左侧或右侧超车都是合法的，前提是留出超过一条交通路线的空间。在有四条或更多车道的公路上，从左侧或右侧超车也是合法的。

不得在双车道公路上超车的情况

若有以下情况，不得超车：

- 您位于道路中央黄色实线的一侧
- 道路上有双黄色实线
- 超车会干扰来车的安全驾驶
- 正在接近山顶或过弯道，并且前方没有足够的清晰视野
- 在过十字路口时或距十字路口不到 100 英尺
- 在过铁轨交叉口时或距铁轨交叉口不到 100 英尺
- 在距离任何桥梁、高架桥或隧道不到 100 英尺时视线被阻
- 在公路的路肩上，无论是右侧还是左侧
- 被另一辆车超车时不得加速
- 开出“禁止超车区”不代表可以安全超车了，而仅说明当安全时超车是合法的

在双车道公路上超车

当在双车道上超车时，请从左侧超车。在越过中线前，确保对面还没有来车并且还没到禁止超车区之前有时间超车 and 回到右车道上。正要超车时，如果发现对面将要来车，好像没有时间完成超车，则减

速并返回到原车道，跟在被超车辆的后面。根据您要进入的车道打左转或右转信号灯，告诉后方和前方驾驶员您的意图。在超车时，当通过后视镜看到被超车辆的双大灯时，您应该返回到右车道。在超自行车时，留出最少三英尺的空间。在超自行车时不要按喇叭。

如果您正在驾驶的车辆要被超车，则让超车车辆先行。在超车完成前不要加速。仅当被超车辆正在或将要左转时，您才可以从右侧超车。但是，您必须行驶在道路的行车部分。您不能利用道路的路肩超车。

在标线车道的道路上驾驶。

- 您应一直在一条车道上行驶。
- 您不得跨车道行驶。
- 除非您可以安全操作，否则您不得从一条车道驶入另一条车道。
- 您应该在变道前 300 英尺开外发出变道信号。越早发出信号越好，以便前方和后方驾驶员采取适当的操作。
- 当您行驶的公路方向有两条或更多车道时，如果您的车速慢于车流的速度，您应该驶入右侧车道并一直在此车道上行驶。
- 如果您看到有车辆停在路肩上，您应该减速，驶入您所在车道的左边或驶入邻近车道（如可行）。

转向

右转

- 在转向前及早驶入最右侧车道
- 在 100 英尺开外就要发出转向信号
- 在人行横道让行人先行
- 警惕前方也正在右转的车辆
- 让您和路边之间行进的自行车先行
- 进入行驶方向的右车道
- 当红灯亮起合法右转时，您必须在接近十字路口前在人行横道前完全停下

左转

- 在转向前及早进入您所在公路一侧的左侧车道

- 在 100 英尺开外就要发出转向信号
- 给来车让路，包括自行车
- 在人行横道让行人先行
- 在等待来车通过时，不要阻碍十字路口
- 进入行驶方向的左侧车道
- 不要抄近道或大幅度转弯，以防在向前行驶时占右侧车道
- 在哥伦比亚特区，红灯时左转是违法的

使用大灯

近光灯

在开启挡风玻璃雨刷器时，始终打开大灯。在接近或紧随其他车辆时使用近光灯。在有路灯和下雾时也应使用近光灯。

- 您必须在日落后半小时和日出前半小时打开大灯
- 当在公路上看不清 500 英尺或以内的人或车辆时，您必须打开大灯
- 在隧道内行驶时必须打开大灯

远光灯

在黑暗环境下使用远光灯以看清前方人或车辆。无论何时需要看清前方人或车辆，您都必须使用远光灯，除了：

- 在与对面会车之前相距至少 500 英尺时，您必须换为近光灯
- 在 300 英尺或以内的距离跟随前车时，您必须换为近光灯

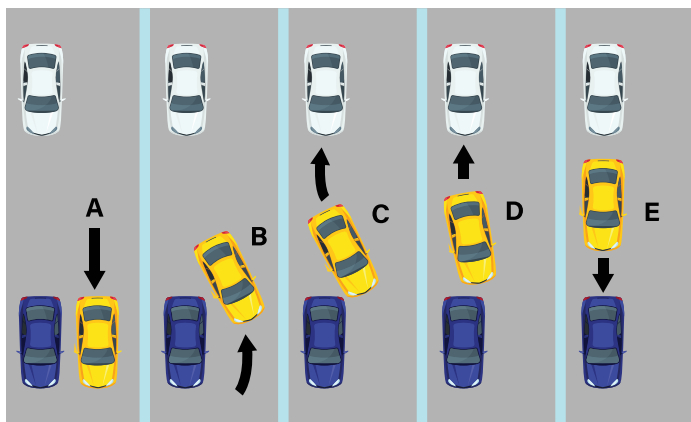
节能小提示

小心驾驶将提升您的汽油里程数，节省燃油费用，条件是：

- 渐进加速
- 以中等速度平稳驾驶
- 预判停车情况，尽量减少急刹车
- 避免不必要的驾驶
- 如有可能，合并行程以及拼车

泊车规则

在街道上泊车时，您必须停止发动机、闭锁点火开关、拔下钥匙、拉起手刹。还建议升起车窗、锁住车门，确保从车外看不到车内贵重物品。绝不能将儿童、老人和宠物独自留在车内。



平行泊车

当在双向街道平行泊车时，确保空间足够容纳您的车，并且必须距离路缘 12 英寸以内与路缘平行泊车。在接近停车位时发出信号，通过后视镜看车后的车流状况。如果您车后的驾驶员停车，那么他理应与您保持一段距离停下。但是，如果身后的车辆跟得太紧，则不要突然停车，而是继续行进找另一处停车位。当身后有车时，突然停车可能造成追尾。



平行泊车的步骤：

1. 向前驶过停车位，直至与停在前面的车辆正好对齐平行，保持 2-5 英尺的距离。靠得太近或太远将为泊车造成更多困难。
2. 脚踏在刹车上，挂倒档，回头看车流，确保行

进路线无障碍。

3. 松开刹车，开始缓慢倒车，然后开始做“S”形转向。
4. 在转向时反复前后扫视，检查车身附近空间。
5. 当车尾几乎就位后，开始向另一方向转向反把车正过来。
6. 视需要调整车身位置，让车处于停车位的中心。
7. 查看车轮距离路缘是否在 12 英寸以内。如果不是，开出来再试一次。在打开车门前，始终先确认是否有路过的车辆和自行车。

在街道上从停车位驶出时，您必须发出信号、让路，然后在安全时进入街道。

禁止并排泊车，因为这会阻碍交通并造成车祸。

在山坡泊车

确保车辆已停稳，并已正确拉起手刹。如果有手动变速箱，则让车辆挂档，然后拉起手刹。为了防止车辆滑入车流中，按如下步骤转动前车轮：

- 在下坡泊车时，转向路缘
- 在上坡泊车时，偏离路缘

当在没有路缘的上坡或下坡车道泊车时，您必须将前车轮转向道路的边缘（即一般路缘所在位置）。

在公路泊车

除非您的车辆无法行驶，无法移动，否则绝不得停泊在任何公路的铺砌或行车部分。尽可能靠右停车。

当处于日落到日出的时间段或者灯光昏暗，看不清 1,000 英尺远的人或物时，如果您停在任何公路的路肩或一边，您必须打开危险警告灯或停车灯（如果车辆有此类设备）。

绝不能打开会妨碍车流或危及其他车辆的车门。任何人都要用靠路边一侧的车门。

停车

停车表示停止行进和非翻滚的停止

- 当看到停止标志时，您必须在停止线前完全停

车（如果有停止线）。如果没有，则您必须在进入人行横道前停车。

- 当看到红灯闪亮时，您必须完全停下来。
- 当看到红灯常亮时，除非有标志禁止转向，否则您可以小心地进入十字路口并右转，但之前必须先完全停车，为行人、自行车和其他合法使用十字路口的车辆让路。
- 当看到让路标志时，如果车辆或行人不允许您使用标志以外的道路，您应完全停下来，待道路畅通后再继续前行。
- 当从小巷、私家车道、私人道路或停车场驶出，并必须跨过人行道进入街道时，您必须停车，给行人、自行车和其他车辆让路，之后才能进入人行道/人行横道。
- 如果十字路口前方的道路交通拥堵，那么在进入十字路口之前，您应该停车，等待道路通畅后再经过十字路口。切勿阻碍十字路口！切勿阻碍人行横道！
- 在已降下栏杆和/或闪灯的铁路道口，您必须停车。

禁止停车、暂停、泊车的情况

除非为避免与其他车辆的冲突，或者遵守警察或正式交通管制设备的指示，否则不要在以下地点停车：

- 在公共车道前面
- 在人行道上
- 在十字路口内
- 在人行横道上
- 在安全区和邻近路缘之间，或者在安全区末端正对面路缘的 30 英尺范围内，除非州公路管理局或当地权威机构通过标志或标线规定不同的长度
- 沿任何街道挖掘工程或障碍或在其对面，停车、暂停或泊车可能阻碍交通的地方
- 在任何桥梁上或公路的其他高架结构，或在公路隧道内
- 在正式标志禁止停车的任何地方
- 与车流相反的方向

在以下情况下，不要暂停或泊车（无论车内是否有人）：

- 在私人车道、公共车道或小巷前面或其 5 英尺以内
- 在消防栓 10 英尺以内
- 在道路一侧的任何闪光信号、停止标志或交通管制信号前的 25 英尺内
- 在任何消防局车道入口的 20 英尺内
- 在弯道或斜坡，道路的路面有实线指示禁止超车区的地方
- 在正式标志禁止暂停的任何地方
- 在街道边缘或路缘已停车车辆的旁边；这被认为是并排泊车
- 在为封路而放置的任何路障或标志的前面

不要在以下情况泊车（无论车内是否有人），除非暂时停车以装卸货或上下乘客：

- 在铁路道口最近铁轨的 50 英尺以内
- 在正式标志禁止泊车的任何地方
- 在妥善标记为仅限残疾人使用的空间或区域，残疾人除外

交通规则

掉头

有时您可能需要在近距离内掉头，例如在驾驶考试中或在死胡同的尽头。

若要掉头：

- 从道路最右侧开始。观望其他车辆，如果无阻碍，则缓慢前进，同时将方向盘向左转。在距离街道左路缘或边缘几英寸时停下。
- 然后缓慢倒车，同时将方向盘向右转。
- 在距离街道右路缘或边缘几英寸时停下。
- 缓慢前进，同时将方向盘向左转。这样就完成了掉头。如果没有，照此再做一遍。

速度限制

哥伦比亚特区交通法律同时规定了一般速度限制和特定速度限制。您必须遵守二者。考虑到实际和潜在危险，任何人都不应该以超过现有条件下的合理速度驾驶。在任何情况下应控制速度，以避免在道路上或进入道路时与任何人、车辆或其他运输工具发生碰撞。除非出于安全驾驶车辆或遵守法律有必要低速行驶，否则任何人不应以妨碍正常和合理交通流动的低速行驶。绝不能超过标示的限速。在限速范围内，以车流行驶的平均速度驾驶是最安全的。研究表明，偏离平均车流速度越多，无论是更快还是更慢，发生车祸的机率就越大。

更多的车祸是由于速度之外的因素造成的，但速度会增加损害和伤害的严重性和程度。

请想想以下事实：

- 与时速 20 英里相比，时速 60 英里时发生的车祸的死亡可能性是八倍。
- 迎头相撞的冲击速度是两台车速度的总和。对于两台车来说，每台车以时速 50 英里行驶，总和便是时速 100 英里。
- 以时速 60 英里撞击一个静止固体相当于从 10 楼坠下。

限速法律/除非另行标示

哥伦比亚特区城市街道：每小时 20 英里

哥伦比亚特区小巷：每小时 15 英里

哥伦比亚特区学校区域：每小时 15 英里

普通公路：每小时 30 - 50 英里

分隔带公路：每小时 30 - 55 英里

州际公路：每小时 55 - 75 英里

速度标志

限速标志

限速标志以白底长方形上的黑色字母和数字显示，是合法的允许速度极限。

建议（推荐）速度标志

建议速度标志以黄底或橙底黑色字母显示，通常显示在警告标志下方。建议速度标志沿公路路段标示，警告驾驶员在此路况下，过快驾驶通常不安全。虽然建议速度标志没有法律效力，但如果您超速并发生车祸，则可能判定您违反了一般速度限制，而且您可能收到罚单。

其他交通法律

安全区

绝不能驾车通过安全区，这是道路上被标志标记为仅限行人使用的区域。只要有人在靠近车流的地方站立、行走、坐着或骑自行车，就始终要小心行进。

滑行

绝不要挂空档驾驶，或者踩离合器的时间超过换档所需的时间。如果您需要迅速反应，则可能无法挂上档。

学校路口导护员和交通指挥员

您必须遵守任何经过授权的路口导护员或交通指挥员的指示。学校路口导护员和交通指挥员有权停止、控制和疏导车辆交通。他们最常在学校和活动场地附近或者其他任何有必要的地点站岗。

掉头

在弯道或山坡，如果从任一方向驶来的另一车辆的驾驶员无法在 500 英尺开外看到您，则您不得在此处掉头。在哥伦比亚特区，禁止在交通信号灯控制的十字路口或者在邻近此类十字路口的人行横道掉头。

禁止戴耳机和耳塞的情况

驾驶员在驾驶机动车辆时，不得戴连接电台、卡带播放器、CD 播放器或其他音频设备的耳塞或耳机。可以使用手机的耳机或耳塞。也可以使用助听器。

车辆设备

从 1965 年起，美国政府便要求在美国销售的所有机动车辆配备各种安全设备和排放控制装置，以减少车祸发生并控制空气污染。根据联邦和哥伦比亚特区机动车辆法律，任何人进行以下活动均是违法行为：

- 拆卸或改动已根据美国或哥伦比亚特区的任何法律、规则、条例或要求安装在任何机动车辆、挂车、半拖挂车或长货挂车上的任何安全装置或设备
- 拆卸、改动由机动车辆制造商根据联邦法律或条例规定，对 1968 年或之后的车型出厂安装的任何排气系统、排放控制装置（即催化转化器）、油箱加油口或曲轴箱通风装置，或者以其他方式使此类设备失效

安全带法律/不系安全带就罚款 (Click It or Ticket)

自 1997 年实施此法律以来，特区便执行了全国最严格、最全面的安全带法律之一。安全带使用率增加了 24%，既预防了伤害，也挽救了生命。

系安全带仅需要几秒时间，这非常简单。然而这是为了保护您和您关心之人的生命可以采取的最重要的措施。系安全带极大提高了在车祸中幸存的机率。这也是您防御酒驾、疲劳驾驶或攻击性驾驶的最好武器。

必须系安全带

哥伦比亚特区法律规定，客车、卡车、牵引车、多用途车辆或大客车的驾驶员和所有乘客必须系安全带。除非驾驶员和所有乘客均系好安全带，否则任何人不得驾驶任何这些车辆。

您将被拦截

与许多其他州一样，特区法律允许警察仅因为驾驶员和乘客未妥善系安全带而拦截车辆。

50 美元罚款并记 2 分

如果驾驶员和所有前座与后座乘客没有始终妥善系安全带，则以上便是惩罚，仅有少许例外。驾驶员负责督促所有乘客遵守系安全带的规则。

有肢体残疾的人士

如果有医疗执照的医师确定并以书面形式证明，由于某人肢体残疾或其他医疗原因，使用安全带会妨碍适当的约束，则安全带规定不适用于此人。医师的证明必须说明肢体残疾的性质，以及安全带约束不适当的原因。必须在车辆内携带该证明。若违反规定，将受到法律惩罚。

头枕

安装头枕是为了当车辆被追尾时，避免发生脊椎损伤、颈部扭伤。在开始驾驶前，调节车座的头枕，摆到正对脑后的位置。这个位置因人而异，所以调节头枕位置以提供最大的保护非常重要。一些车辆的座椅靠背很高，无法进行调节。

儿童安全座椅

在哥伦比亚特区，机动车辆的驾驶员不得载低于 3 岁的任何儿童，除非该儿童妥善固定在车辆后座的儿童安全座椅中。

气囊

气囊是重要的安全设备。只有当驾驶员和乘客妥善系好大腿和肩部安全带，并尽可能靠后坐时，气囊才会发挥最大效用。大多数气囊在发生中重度车正面撞击时弹出。一些低速下的碰撞可能造成伤害，但一般来说不是气囊应该预防的严重伤害。即使在有气囊的车辆中，也要始终系好大腿和肩部安全带。

为了增加气囊的救生性能：

- 始终妥善系好安全带（使用大腿和肩部安全带）
- 孕妇应将大腿安全带放在腹部下方，尽可能低到臀部和大腿上部
- 在可行的范围内，离方向盘尽可能远；方向盘毂尽量与胸部保持 10-12 英寸的距离
- 12 岁及以下的儿童应坐在后座，使用适合其年龄和体型的儿童安全座椅或安全带
- 即使副驾驶位有安全气囊，也绝不能将婴儿放在副驾驶的位置

- 如果无法遵守这些安全提示，最好还是关闭气囊。属于以下风险人群之一的人士，应考虑安装气囊开关。

- 必须用副驾驶位的后向婴儿安全座椅载婴儿的驾驶员
- 必须用副驾驶位载 12 岁以下儿童的驾驶员
- 无法变更习惯的驾驶位置，而且方向盘中心与其胸骨中心的距离为 10 英寸的驾驶员
- 医生提出建议，由于医疗状况，如果气囊在车祸中启动，气囊造成的特殊风险重于撞击头部、颈部或胸部的风险的人员

作业区

作业区是指在公路沿途进行施工、维护或公用事业作业的区域。由于作业区通常无法预料，有时会阻碍交通的顺畅，所以即使对驾驶技术最娴熟的驾驶员来说，这也是一项挑战。对于驾驶员的自身安全以及行人与工作人员的安全很重要的一点是，驾驶员在接近和路过这些工地时要万分小心。在实际施工的作业区前方以及作业区后方会放置特殊作业区交通标志和其他器材。作业区可能是固定的（加宽桥梁），也可能是移动作业，不时在路面上缓慢移动，进行路面划线或修补。

通常会安装临时装置，例如固定或便携标志、消息可变标志、箭头标牌、路面标线和/或疏导器材（锥标、桶标、路障、屏障等），以指导车流安全通过作业区。作业区的交通警告标志通常是橙色的。

在接近或穿过作业区时，警惕变化的交通模式以及减速或停止的车流。车流可能在弯道或山坡背后停

止了，但驾驶员看不见。请仔细注意交通标志和其他装置，例如锥标、桶标、路障、屏障或标线，它们的作用都是指导您安全穿过作业区。遵循警察和指挥员的指示。

- 当看到表示前方封道的标志时，准备绕过封闭的车道。
- 留意减速的限速标志。
- 观察其他驾驶员在做什么，避免突然行动。不要在车道间穿插变换。渐进式踩刹车，让后面的驾驶员有充足的时间减速。跟上车流的速度。
- 警惕异常路面状况，例如路面凹凸不平、有金属板、车道之间路面不平整、路缘陡峭。这些状况可能增加控制车辆的困难。在这些情况下最好进行渐进式的受控驾驶。
- 保持合理的速度和车间距。如果您行驶过快或跟得太紧，而前方车辆突然减速或停止，您就无处可逃了。
- 有耐心并体谅工作人员和其他道路使用者。有时候，作业区内的车流必须停止。通常必须停车的情况是，对向的车必须使用单车道转向、工作人员或设备必须进入交通车道，或者一些工程可能对过往车辆有危险。然后，可能安装临时交通信号灯或者警察站岗指挥交通。更常见的是，会请受过培训和认证的指挥员拿着“STOP/SLOW”（停止/慢行）的牌子指示车辆停止、减速和/或指挥车流通过作业区。

信号、标志和标线

交通管制标志

这些标志告诉驾驶员速度限制和其他法律法规。可能在作业区降低速度限制。

警告标志

警告标志用于警示驾驶员在作业区或附近有异常或潜在危险的状况。在公路和街道作业区使用的大部分标志是橙色的菱形标志。

疏导器材

路障、锥标和桶标是指导驾驶员安全通过作业区最常用的器材。在夜间使用时，可能配备警示灯以提高可见度。

消息可变标志

这些电子标志通常用于警示机动车辆驾驶员作业区内的特殊状况，可显示与道路状况、交通问题、紧急情况、特殊事件等相关的各类消息。

箭头标牌

在白天和夜间均可以使用箭头标牌，为驾驶员提供事先警告和方向信息，指示在哪里需要换到右侧车道或左侧车道。

交通信号

交通信号适用于在街道或公路上行走、驾驶或骑自行车的每个人。未能遵守信号的消息是车祸的主要起因之一。车辆驾驶员在接近由交通管制设备控制的十字路口时，不得因躲避交通管制设备的指示而越过私人领地，例如加油站、商店停车场等，或者驶离道路。

通常，交通信号从上到下或从左到右的顺序是红灯、黄灯、绿灯。在一些十字路口，设有单一的红灯、黄灯或绿灯。一些交通信号是常亮灯，一些是闪亮灯。一些是圆形的，一些是箭头形的。

法律规定，如果您在接近十字路口时，看到交通信号灯或管制设备未启用或者故障，那么您必须像看到停止标志一样停下。然后，您必须按照先行权的规则行进，除非交通警察指示您行进。

常亮红灯

停车。在到达十字路口前，如有停止线，则在停止

线处完全停车。如果没有停止线，则您必须在进入人行横道前停车，并且只要信号灯是红灯就要一直停着。您可以在完全停车之后再进行红灯右转，除非在十字路口有标志写着“**No Turn on Red**”（不得红灯右转）。在进行红灯右转时，您必须让行人、骑行者和所有车流先行。在哥伦比亚特区，红灯时左转是违法的。

常亮黄灯

这表示信号灯将从绿灯变为红灯。此信号的作用是让接近的车流有时间安全停止，并在交通信号灯变为红灯前让其他车辆通过十字路口。

常亮绿灯

在首先观望其他车辆已通过十字路口后，小心行进。当可以安全行进时，您可以进入十字路口直行或转向，除非有标志或额外信号禁止转向。您必须为已经在十字路口的行人和车辆让路。

常亮箭头红灯

停车。在到达箭头指示的十字路口、停止线或人行横道前完全停车。只要箭头信号是红灯，就要一直停着。

常亮箭头黄灯

与常亮黄灯一样，该箭头黄灯表示信号灯将从绿灯变为红灯。此信号的作用是让接近的车流有时间安全停止，并在交通信号灯变为红灯前让其他车辆通过十字路口。

常亮箭头绿灯

在箭头指向的方向上小心行进。请记住，您必须为已经在十字路口的所有行人和车辆让路。

闪亮红灯

您必须完全停车，让所有其他车流和行人先行。

道路畅通之后再行进。

铁路道口的闪亮红灯

如果红灯闪亮（并可能伴有警铃），则是在警告您有火车接近。您应该停车，等待火车通过，并观望以确保另一条铁轨上没有驶来的其他火车。

在接近没有任何警告系统（例如闪亮的红灯或栏杆）的铁路道口时，请务必减速，观望并仔细听是否有火车驶来的迹象，如果有，则在铁轨前停车。火车行驶的速度总是比从远处看要快得多，所以驾驶员万不可试图与火车一争高下。道路上由白色“X”和字母“RR”组成的标线，警告您即将接近铁路轨道，您需要留意火车（火车无法快速停车）。

闪亮黄灯

您必须减速，并小心行进。

多重信号

这些信号用于允许车辆在绿灯时左转。

车道使用信号

这些信号用于在一天的不同时段转变车道方向，从而控制交通流量。车道及其方向可能用标志和信号做标记。切勿在标有红色“X”信号的车道驾驶。您可以在标有绿色箭头信号的车道驾驶。常亮黄色“X”信号表示驾驶员应在安全时尽快驶离车道。闪亮黄色“X”信号表示驾驶员可以使用该车道左转。您很可能将与从对面驶来的左转车辆共用道路。

按颜色和形状识别标志

按形状和颜色以及所用的单词、数字或符号识别标志。

标志颜色

道路标志的颜色可让您第一眼就了解它所传达的信息类型。



红色

停车、让路、不得进入或错误方向



黄色

对前方道路状况的一般性警告，例如前方有学校或行人路口



白色

交通管制标志，例如限速或泊车指示



橙色

警告前方有施工和维护作业区



绿色

指路信息，例如距离或方向



蓝色

机动车辆驾驶员服务



棕色

休闲和文化景区

标志形状

交通标志的形状可以与其颜色一样透露关于该标志的信息。在能见度差的条件下，例如下浓雾，您可能仅能认出标志的形状。



八角形：停车

八角（八边）形标志始终表示停车。您必须在标志、停止线、行人人行横道处或在进入十字路口前完全停车。



三角形：让路

减速或停车（如有必要），让前方横穿的车辆先行。



菱形：警告

这些标志警告前方有特殊情况或危险。您可能需要减速，所以请做好准备。



长方形：管制或指路

竖向标志一般用于提供指示或法律信息。如果是横向，则标志可能指路或提供信息。



五角形：学校和学校路口

五角（五边）形标志警告您前方是学校区域，并标记学校路口。



圆形：铁路警告

黄底黑字仅用于警告前方有铁路道口。

交通管制标志



停车

当看到停止标志时，您必须在停止线处完全停车。如果没有停止线，则在人行横道前停车。如果没有人行横道，则在标示的停止标志前停车。在行进前，您必须为可能在人行横道的任何行人或自行车让路。在确保人行横道没人后，小心行进，确保在通过十字路口之前道路上没有车辆。



让路

在接近让路标志时减速。向左看、向右看，再回过头向左看。您必须向任何行人、自行车或车辆让路。您可以在安全时继续行进。



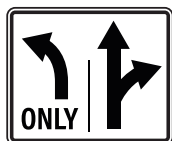
限速

这些标志用于管制交通。这种特定的标志指示了标示路段内的最高限速。



泊车

有许多标志用于限制泊车。



头顶车道用途标志

这些标志用于指示需要转弯或允许从十字路口的特定车道进行非常规转弯的地方。



高承载车辆

此标志表示所示车道专用于承运标志上指定的最少乘客人数的公交车和车辆。



右急转弯

前方道路有右急转弯。



右弯道

前方有右转弯道。



右急转弯和左转弯

前方道路先有右急转弯，然后有左转弯。



警告交通标志

大部分警告标志黑黄相间，且大部分标志是菱形。请减速，并留意前方可能出现的其他标志和信号。



前方有停止标志

请减速，并准备好在前方的停止标志处停车。



4 方向停止

此标志表示在十字路口有四块停止标志。来自所有方向的车流都必须停止。最先停的驾驶员最先走。其他驾驶员必须轮流依次行进。您也可能看到 3 方向、5 方向或全方向标志。



前方有信号灯

请减速，并准备好在前方的信号灯处停车。



前方有让路标志

请减速，并准备好在让路标志处停车，或者调整到车流的速度。



连续弯路

前方道路曲折，有一系列弯道或转弯。请调整车速。



小路

右侧有小路并入公路。请调整车速，以便看到从小路进出的任何车辆。



交叉口

前方有另一条道路穿过公路。警惕交叉车流和管制标志或信号。



长三角形禁止超车标志

长三角形禁止超车标志对“DO NOT PASS”（禁止超车）标志起到补充作用。长三角形标志位于道路左侧，并指向禁止超车区的起始处。



出口建议速度

针对入口或出口的最大安全速度。



右侧汇流

前方不远处右侧有车流汇入。



左侧汇流

前方不远处左侧有车流汇入。



十字路口汇流

以相同方向行驶的双车道车流将合并。两条车道上的驾驶员有责任安全汇流。



“T”字路口

前方是道路尽头。请减速，并准备好在转向前停车或让路。



建议速度

这是某段公路的最大安全速度，标示在其他警告标志的下方。请减速至标示的建议速度。



“Y”字路口

您必须在前方向右转或左转。请减速，并警惕车流。



分隔带公路起始

前方公路被中线或分隔带分割为两条独立道路，每条道路均为单向道路。请靠右行驶。



前方分隔带公路结束

前方道路不再有中线或分隔带。两个方向均有车流。请靠右行驶。



靠右行驶

前方有交通分隔岛、中线或屏障。请靠箭头所示一侧行驶。



前方是右侧车道尽头

右侧车道即将在前方结束。右侧车道驾驶员必须在有空间时向左汇流。左侧车道驾驶员应该让其他车辆顺利并入。



前方有陡坡

前方道路有陡坡。请检查刹车。



自行车路口/自行车道

自行车通常在此区域过马路或在车流旁边行进。

小心驾驶

小心驾驶。此小心标志警告道路附近可能有动物、慢跑者、骑行者和行人。



湿地路滑

当路面湿滑时，请减速慢行。不要急刹车或突然改变方向。增加您的汽车和前方车辆的距离。



动物过马路

标志上的动物在此区域很常见；在傍晚、黎明和夜间驾驶时，要特别留意是否有这种动物过马路。



行人过马路

行人过马路：观望，如果有行人，则准备停车。



慢行车辆

以时速 25 英里或更低速度行驶的车辆，例如农场设备、马车或公路作业车辆，必须在使用公共道路时显示这些标志。当看到这些标志时，准备好调整车速或位置。



双向交通

请靠右行驶，因为您将要进入双向道路。车流将以两个方向同时行驶。



禁止右转

右转是违法的。在看到此标志时不要右转。



禁止掉头

掉头是违法的。在看到此标志时不要掉头。



禁止进入

此标志表示您不能在该方向驾驶。

转向信号、紧急信号以及手势信号

您必须使用手势信号或方向信号来表示您要转向。变换车道或超车时必须打转向灯。使用方向信号告诉后面的司机他们可以超车是违法的。在紧急情况下，当您的车辆在公路或路肩停车或熄火时，应使用危险警告灯。骑行者应使用手势信号通知其他驾驶员他们的动作。



右转



减速或停车



左转



州际公路路线标记

州际公路系统采用盾牌形状的路线标记。上部的红色背景上有白色的 INTERSTATE 字样。下部是蓝色的，用大号白色字体写出路线编号。



美国路线标记

美国编号路线（除州际公路路线以外）采用熟悉的美国盾牌形状，在白色背景上写着黑色的编号。



州路线标记

州路线是白底黑字的长方形标记。

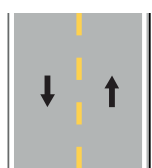


DC 路线标记

DC 295 也称为 Anacostia 高速公路，是哥伦比亚特区的一条高速公路，也是目前特区中非州际公路或美国公路的唯一一条编号路线。

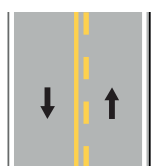
路面标线

路面标线指导和警告驾驶员并管制交通。标线可能是红色、蓝色、黄色或白色，可能单独使用，也可能组合使用。每种标线都有不同的含义。一般不使用红色标线；但一些社区确实会使用红色路缘指示禁止泊车区。路面上的红色反射灯指示不得进入或使用的区域。这些灯摆放在路面的位置仅能使从错误方向驶来的车流看到。蓝色标线表示残疾人专用停车位。黄色中线表示双向交通，即车流来自两个相反的方向。



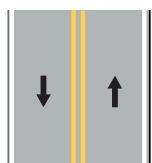
黄色虚线

黄色中间虚线表示，当前方道路无障碍时，任一方向的车均可以从左侧超车



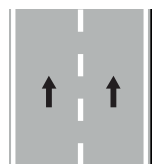
一条黄色实线、一条黄色虚线

一条黄色虚线与一条黄色实线并行表示虚线一侧的车辆可以超车，但实线一侧不可以。黄色实线一侧的车辆，仅能当对面方向的车道畅通，可以安全超车时，才可以跨实线超行人、自行车、小摩托车或踩滑板者。



双黄色实线

双黄色实线标记道路的中央，分隔两个不同方向的车流。任一方向的车辆均不得超车。除非您要左转，或者当对面方向的车道畅通，可以安全超车时，您要超行人、自行车、小摩托车或踩滑板者，否则不得跨越实线。



白色虚线

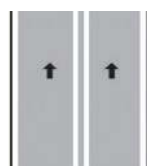
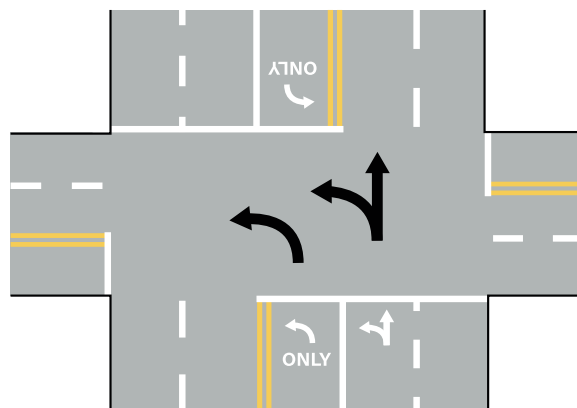
白色虚线分隔在相同方向上行驶的车流。您可以小心变道。

白色实线

白色实线指示转向车道，并且阻止在十字路口、立体交叉道/上下坡和变道可能危险的其他位置附近变道。白色实线也标记路面的右缘。与白色实线一同使用的箭头指示可以在车道向哪个方向转向。停止线、人行横道和停车位也用白线标记。

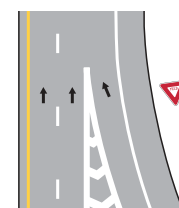
白色车道箭头

白色车道箭头是弯曲或直的。如果您所在车道用弯曲箭头标记，或者一个弯曲箭头和单词 ONLY（仅）标记，您必须按箭头方向转向。如果您的车道同时标有弯曲和直线箭头，您可以转向或直行。



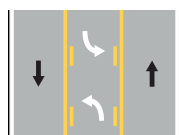
双白色实线

双白色实线分隔在相同方向上行驶的车流。双白色实线最常用于指示与常规车道不同的专用车道，例如将高速公路上的高承载车辆车道与其他车道分隔。您不得穿过这些白线。仅当有标志和标线允许时，您才可以进入指定的专用车道。



让路线

让路线是横跨道路的一组三角形，可能与让路标志一起使用，指示您必须让路或停车（如必要）的位置。在环岛的入口通常可以看到让路线。



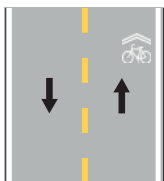
三车道道路

在双向车流的三车道道路上，道路标线指示驾驶员何时可以使用中间车道左转或超车。

如果中间车道的两侧均用一条黄色虚线标记，任一方向的驾驶员均可以使用中间车道超车。

如果中间车道的两侧均用黄色实线和虚线标记，任一方向的驾驶员均

可以使用该车道左转。但是不得在此车道上行驶超过 150 英尺。



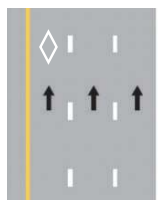
共用车道道路

共用车道道路（或称 sharrow）由一个自行车符号和该符号上方的双 V 形箭头组成，用于机动车辆和自行车无法并排共用道路的狭窄行车道上。Sharrow 标记说明自行车在车道上的建议骑行位置，并提醒驾驶员道路上可能出现骑行者。



自行车道

自行车道使用白色实线或虚线或者绿色路面标线连同骑行者符号表示。自行车道供骑行者优先使用。除非在左转或右转时有必要，否则驾驶员不应在自行车道上行驶。在转向前，通过后视镜查看您后方是否有自行车，并让车道内的自行车先行。



高承载车辆 (HOV) 车道

在公路上，高承载车辆 (HOV) 车道的中间有菱形标记。HOV 车道也可能是由屏障或双白色实线分隔的专用车道。在交通高峰时段，HOV 车道可供公交车、拼车面包车、拼车小汽车、其他高承载车辆、摩托车和某些使用特殊清洁能源的车辆使用。道路标志显示车辆要使用 HOV 车道必须载运的最少乘客数（不包括摩托车和清洁能源车），并显示有效的 HOV 限制时段。如果车道由屏障分隔，则车道是可变向的。

这表示在一天中的某些时段，车流单方向行驶。而在其他时段，车流以相反方向行驶。菱形标记也可能表示该车道预留为公交车专用道。

